

Numeroinnoston

**Liik
enne
vira
sto**

KISKOVIKOJEN HALLINTARAPORTTI 2010

2010



Kuva: Kari Huhtanen



KISKOVIKOJEN HALLINTARAPORTTI 2010

SISÄLLYSLUETTELO

1.	Lähtökohdat	5
1.1	Kiskovikojen rekisteröinti ja hallintaraportti.....	5
1.1.1	Kiskovian määritelmä	5
2.	Kiskojen tarkastaminen	6
2.1.1	Radan kävelytarkastus	6
2.1.2	Kiskojen ultraäänitarkastus	6
2.1.3	Kiskovikojen sijainti ja numerointi UIC-luokituksessa	9
3.	Kiskovikarekisteri.....	10
3.1	Kiskovikarekisteri.....	10
3.2	Kiskovikatiedon hankinta ja kunnossapitoalueet.....	10
3.3	Raportointi.....	11
3.4	Seuraavat raportointijaksot.....	11
4.	Kiskoviat	12
4.1	Kiskoviat rataverkolla.....	12
4.1.1	Kiskomurtumat vuonna 2010	14
4.2	Kiskovikojen tarkastelu kiskopainoittain.....	16
4.2.1	Kiskoprofiilit UIC 60 ja 60 E1	16
4.2.2	Kiskoprofiilit UIC 54 ja 54 E1	18
4.2.3	Kiskoprofiili K 30.....	22
4.3	Kiskovikatiheydet vuonna 2010	23
4.4	Kiskonvaihdot 2010	25
4.5	Kiskovikojen tilannekuvaukset kunnossapitoalueittain.....	28
4.5.1	Alue 1 - Uusimaa	28
4.5.2	Alue 2 - Lounaisrannikko.....	30
4.5.3	Alue 3 - (Riihimäki) - Seinäjoki.....	31
4.5.4	Alue 4 - Rauma - Pieksämäki.....	33
4.5.5	Alue 5 - Haapamäen tähti.....	34
4.5.6	Alue 6 - Savon rata.....	35
4.5.7	Alue 7 - Karjalan rata.....	37
4.5.8	Alue 8 - Ylä-Savo.....	39
4.5.9	Alue 9 - Pohjanmaan rata	41
4.5.10	Alue 10 - Keski-Suomi	42
4.5.11	Alue 11 - Kainuu - Oulu	43
4.5.12	Alue 12 - Oulu - Lappi.....	45
5.	Vuosittainen rahoitustarve kiskovikojen korjauksiin	46
5.1	Liikenneviraston investointi- ja kunnossapito-ohjelma	46
5.2	Kiskovikojen korjaus.....	46

LIITTEET:

LIITE 1 Kiskonmurtumat 2010

LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

LIITE 4 Kiskovikatiheydet tavaraliikenteen rataosille

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

1. Lähtökohdat

1.1 Kiskovikojen rekisteröinti ja hallintaraportti

Kiskovikojen seuranta ja analysointi on informaatio rataverkon kiskomateriaalin kunnosta. Kiskojen tarkastukset suoritetaan radan kävelytarkastuksin ja ultraäänimittauksin. Näiden pohjalta havaitut kiskon pinnan ulkoiset sekä sisäiset viat dokumentoidaan ja tarvittaessa korjataan. Ultraäänitarkastusten, kunnossapidon kävelytarkastusten, kiskonvaihtojen ja korjaustietojen kuntotiedoista muodostuu kiskovikarekisteri sekä kiskovikojen hallintaraportti. Nämä kaikki toimenpiteet yhdessä tähtäävät parempaan liikenneturvallisuuteen.

Kunnossapitäjien toimittamaa kiskovikatietoa on laajemmalti kerätty rekisteriin vuodesta 2006 lähtien. Ennen vuotta 2006 tiedonkeruu oli vähäisempi ja käsitti ainoastaan tiedot murtumista ja raiteista, jotka oli poistettu rataverkolta kiskovikojen takia. Nykyisellään rekisteri mahdollistaa myös kiskovikojen kehittymisen seurannan.

Suomen rataverkon yhteenlaskettu raidepituus vuoden 2010 tilastoinnin mukaan on 8 861 km. Kiskovikailmoituksia on vuosina 2007–2009 ollut keskimäärin 5 000–6 700 kpl. Vuonna 2010 on kiskovikailmoituksia tullut 5 818 kpl.

Vuonna 2010 havaittiin kiskon murtumia 30 kpl. Vuosina 2006–2009 murtumaluku on vaihdellut 7–20 kpl:n välillä.

Kiskovikojen lukumäärä v. 2010 yhteensä oli 18 263 kiskovikaa (20 501 kiskovikaa vuonna 2009). Vuonna 2010 havaittuja uusia kiskovikoja koko rataverkolla oli 7 079 kpl (6 416 kpl vuonna 2009). Vuodelle 2011 siirtyneitä kiskovikoja oli korjausten jälkeen 14 585 kpl (16 838 kpl vuonna 2009). Kiskovikojen kokonaismäärät ovat siis pääosin pienentyneet. Syy lienee kuitenkin se, ettei kaikkia rataosia tarkastettu vuoden 2010 aikana.

1.1.1 Kiskovian määritelmä

Raiteessa olevien viallisten kiskojen määrittely on seuraava:

Murtunut kisko on kisko, joka on murtunut kahteen tai useampaan osaan, tai joista on irronnut pala, joka on tehnyt vähintään 50 mm pitkän ja 10 mm syvän aukon kiskon kulkupinnalle. /2/

Vaurioitunut kisko on kisko, jossa ei ole murtumia, säröjä tai vikoja, mutta sen sijaan pysyviä muodonmuutoksia tai muita vaurioita esimerkiksi kulkupinnalla. /2/

Viallinen kisko on kisko, jossa on paikasta, muodosta tai koosta riippumatta yksi tai useampi luokiteltu vika, joka voi johtaa kiskon murtumaan. Vika ei välttämättä ole näkyvä. /2/

2. Kiskojen tarkastaminen

Kunnossapitotasot määrittävät rataosan tarkastustiheyden ja käytettävät tarkastusmenetelmät. Pääratojen kunnossapitotasot on esitetty vuonna 2011 Liikenneviraston julkaisemassa Rataverkon kuvauksessa /1/. Sivuradat ja -raiteet on kunnossapidoltaan määritelty RATO:n kohdassa 13.3.1 /2/. Liikennevirasto voi antaa kunnossapitoa koskevia tarkempia ja yksityiskohtaisempia ohjeita tai määräytyksiä jonkun tietyn radan tai kohteen tarkastamisesta.

2.1.1 Radan kävelytarkastus

Radan kävelytarkastus tehdään säännöllisesti kulkemalla rata-alue kävellen lävitse. Kävelytarkastuksesta laaditaan tarkastusdokumentti, joka perustuu pääosin näköhavaintoihin. Näköhavaintojen lisäksi on mahdollista käyttää myös mittalaitteita.

Kävelytarkastuksen tarve määrittyy radan kunnossapitotason mukaisesti. Radan kävelytarkastus tehdään kunnossapitotasolla 1AA 2-3 kertaa vuodessa ja vastaavasti esim. kunnossapitotason 6 kävelytarkastustarve on 1-2 kertaa vuodessa.

2.1.2 Kiskojen ultraäänitarkastus

Ultraäänitarkastuksella havainnoidaan kiskojen sisäiset viat. Sisäisen vian määrittäminen perustuu kiskovikojen UIC-luokitukseen /3/. Vian vakavuus ja korjaustoimenpiteet jakavat kiskovian johonkin neljästä eri vikaluokasta 1, 2/1, 2 tai 3. Vikaluokat on esitetty taulukossa 1. Ultraäänitarkastuksesta laaditaan kiskojen tarkastuspöytäkirja sekä tarkastuksessa löytyneet viat merkitään maastossa kiskon varteen.

Taulukko 1. Ultraäänitarkastuksen kiskovikaluokat /2/.

Vika luokka	Vikojen kuvaus	Toimenpiteet
1	Murtumat tai viat, jotka aiheuttavat suurella todennäköisyydellä suistumisen tai liikennehaitan.	Kunnossapitäjän on poistettava viat välittömästi; liikennöinti on lopetettava tai sitä on rajoitettava kunnes vika on korjattu.
2/1	Viat, jotka kiskon lämpötilan voimakkaan laskun tai vaihtelun vuoksi aiheuttavat todennäköisesti murtumavaaran tai liikennehaitan.	Viat on poistettava ennen talvea; tarvittaessa kunnossapitäjä asettaa liikennerajoituksia.
2	Viat, jotka todennäköisesti aiheuttavat liikennehaitan ja jotka kokemuseräisesti kestävät yli seuraavan talven, mutta eivät sitä seuraavaa kylmää kautta.	Kunnossapitäjän tulee poistaa viat seuraavan kunnossapitotyön yhteydessä, kuitenkin ennen seuraavaa ultraäänitarkastusta.
3	Vauriot ja viat, jotka kokemuseräisesti eivät johda murtumaan eivätkä aiheuta liikennehaittoja ja jotka kasvavat hyvin hitaasti.	Pintaviat poistetaan rataosuuksittain kunnossapitotyönä. Muiden vikojen kasvamista tarkkaillaan.

Kiskossa ja hitseissä esiintyvät viat eivät automaattisesti johda kiskon murtumaan. Liikennekuormat kasvattavat säröjä, jotka murtuvat vasta säröjen kasvaessa. Liikennekuormituksen ja jännitystilan vaihtelun kasvu aiheuttavat suoraan verrannollisesti suurenevan särönkasvun. Vastaavasti murtuman aiheuttama riski on suoraan verrattavissa liikenteen nopeuteen.

2.1.2.1 Kiskojen ultraäänitarkastuksen tiheys

Tarkastustiheys on viisi vuotta kiskon valmistusvuodesta, jolloin ne tarkastetaan viimeisenä takuuvuotena. Takuuajan päätyttyä suoritetaan kiskon tarkastus vähintään viiden vuoden välein. Raiteen kunnossapitotaso, vuosittainen kuormitus, pitkäaikaisesta liikennekuormituksesta johtuva väsyminen, vaarallisten aineiden kuljetusmäärät, henkilöliikenne ja toistuva kriittinen vika vaikuttavat tarkastustiheyteen.

Kiskot tarkastetaan vähintään kerran vuodessa jatkuvakiskoraitella, säännöllisen henkilöliikenteen rataosuuksilla sekä raiteilla, joiden suurin sallittu akselipaino on 250 kN. Tarkastusväliä lyhentävät usein toistuvat vaarallisten aineiden kuljetukset.

Taulukossa 2 on esitetty ohjeelliset vikatiheysrajat kunnossapitotasoittain. Kiskon vikatiheysraja lasketaan tarkastuksessa havaittujen 1-, 2/1- ja 2-luokan vikojen sekä viimeisen tarkastusvälin aikana tapahtuneiden kiskon murtumien yhteenlasketulla määrällä raidekilometriä kohden. Ultraäänitarkastuksia tehdään tiheämmin, jos vikatiheysrajat näin edellyttävät ja, jos rataosuuden vikatiheyksissä on havaittavissa alueellisia poikkeamia. Rataosan vikatiheys ei saisi ylittää taulukossa 2 esitettyä sallittua rajaa.

Taulukko 2. Ohjeelliset kiskojen vikatiheysrajat kunnossapitotasoittain /2/.

Kunnossapitotaso	Kuormitus [Mbrt/v.]	1, 2/1 ja 2 luokan vikatiheysrajat [kpl/km]		
		Sallitut rajat	Huomioraja	Vaihtoraja
		Sarake 1	Sarake 2	Sarake 3
1AA, 1A ja 1	> 8	0,5 ... 1,0	2,0	3,0
	5 ... 8	0,5 ... 1,5	2,5	3,5
	2 ... 5	0,5 ... 2,0	3,0	4,0
	< 2	0,5 ... 2,5	3,5	4,5
2	> 8	0,5 ... 1,5	2,5	3,5
	5 ... 8	0,5 ... 2,0	3,0	4,0
	2 ... 5	0,5 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0
3	5 ... 8	0,5 ... 2,0	3,0	4,0
	2 ... 5	0,5 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0
4	5 ... 8	1,0 ... 2,0	3,0	4,0
	2 ... 5	1,0 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0
5 ja 6	2 ... 5	1,0 ... 2,5	3,5	4,5
	< 2	1,0 ... 3,0	4,0	5,0

Sarake 1: Mikäli vikatiheys on pienempi kuin tässä esitetty alaraja, voidaan tarkastustiheyttä alueella harventaa. Mikäli vikatiheys on suurempi kuin tässä esitetty yläraja, tarkastus on tehtävä useammin.

Sarake 2: Niillä rataosuuksilla, joilla on saavutettu tämä raja, kiskonvaihto on otettava seuraavien vuosien työohjelmiin.

Sarake 3: Niillä rataosuuksilla, joilla on saavutettu tämä raja, kiskonvaihto on ajankohtainen ja kunnossapito epätaloudellista.

Vuosina 2006-2010 on vaihteissa olevat kiskoviat kerätty vaihteiden ultraäänitarkastusten yhteydessä. Vaihteiden kiskovioista ei ole kerätty tietoa kiskovikarekisteriin. Vaihteen ulkopuolella olevat vaihdealueen viat kerätään kuitenkin kiskovikarekisterin tietoihin, mutta näitä ei ole kirjattu vaihdealueelle. Vuonna 2011 kerätään erillisesti rekisteriin kunnossapitoalueen 1 ja Lahti-Vainikkala rataosuuden 60E1 vaihteiden ultraäänitarkastustiedot. Tämä vaihteiden kiskovikojen

ultraäänitarkastustiedon keruu on tarkoitus tulevina vuosina ulottaa rataverkon kaikkiin 60E1 - vaihteisiin.

2.1.3 Kiskovikojen sijainti ja numerointi UIC-luokituksessa

Kiskoviat voivat sijaita kiskonpäässä, keskikiskolla tai hitsivyöhykkeellä:

- Kiskonpää: sidekiskoalue
- Keskikisko: se kiskon alue, joka ei kuulu kiskonpäähän eikä hitsivyöhykkeeseen
- Hitsivyöhyke: 20 cm pitkä alue 10 cm hitsin molemmin puolin. Leimuhitsissä 30 cm hitsin molemmin puolin. Mikä tahansa tällä alueella oleva vika voidaan todeta hitsistä johtuvaksi.

Kiskovikoja kuvaavissa UIC:n numerokoodissa on yleensä kolme-neljä numeroa.

Ensimmäinen numero ilmaisee:

- 1 Kiskonpään alueella olevat viat
- 2 Keskikiskon alueella olevat viat
- 3 Kiskon vahingoittumisesta johtuvat viat
- 4 Liitos- ja päällehitseissä olevat viat

Toinen numero ilmaisee:

- Vian paikan; missä osassa kiskoprofiilia vika on
- Hitsausmenetelmän; minkä tyyppisessä hitsissä vika on

Kolmas numero ilmaisee:

- Vian muodon murtuneessa kiskossa
- Vian syntytyperän vahingoittuneessa kiskossa
- Vian aiheuttajan vahingoittuneessa kiskossa
- Vian muodon, tyyppin hitsivirheissä

Neljäs numero ilmaisee yksityiskohtaisemman kuvauksen viasta.

3. Kiskovikarekisteri

3.1 Kiskovikarekisteri

Kiskovikarekisterissä hallinnoidaan kerättyä tietoa kiskovioista. Rekisteri mahdollistaa tiedon tehokkaan käytön kunnossapidon ja radan perusparannuksien suunnittelussa.

Kiskovikarekisterin hallintaraportti antaa kuvauksen rataverkon kiskotuksen nykytilasta. Kiskovikaluokista tarkastelussa ovat luokat 1, 2/1 ja 2. Vikaluokan 3 tiedoilla arvioidaan kiskovikojen kehittymistä.

3.2 Kiskovikatiedon hankinta ja kunnossapitoalueet

Vuoden 2010 raiteiden ultraäänitarkastukset on tehnyt Destia kunnossapitoalueilla 7 ja 10. Muiden kunnossapitoalueiden 1-6, 8, 9, 11 ja 12 ultraäänitarkastukset on hoitanut VR Track Oy. Kunnossapitoalueet 4 ja 8 ovat siirtyneet Destian hoidettavaksi syksyllä 2010. Tässä raportissa käsitelty kunnossapitoalueita 4 ja 8 koskevat kiskovikatiedot ovat VR Track Oy:n toimittamia.

Kiskovioista laaditaan kävely- ja ultraäänitarkastusten pohjalta Excel-muotoinen tarkastustuloste tai ultraäänitarkastuspöytäkirja RATO 13:ntoista liitteiden mukaisesti. Tämä tehdään kunnossapitäjien toimesta. Tiedot sisältävät tarkastustoiminnan ohella myös korjaustiedot.

Vuonna 2010 kiskovikarekisteriin kerätyt tiedot jaoteltiin kunnossapitoalueittain.

- | | |
|-----------|-------------------------|
| • Alue 1 | Uusimaa |
| • Alue 2 | Lounaisrannikko |
| • Alue 3 | (Riihimäki) - Seinäjoki |
| • Alue 4 | Rauma - (Pieksämäki) |
| • Alue 5 | Haapamäen tähti |
| • Alue 6 | Savon rata |
| • Alue 7 | Karjalan rata |
| • Alue 8 | Yläsavo |
| • Alue 9 | Pohjanmaan rata |
| • Alue 10 | Keski-Suomi |
| • Alue 11 | Kainuu - (Oulu) |
| • Alue 12 | (Oulu) - Lappi |

3.3 Raportointi

Kiskovikoja on raportoitu VR Track Oy:n toimesta vuodesta 2006 lähtien. Kiskovikojen hallintaraportissa käsitellyn tiedon toimituksesta ja oikeellisuudesta vastaavat kunnossapitäjät. Hallintaraportti pyrkii tuomaan esiin yhteismitallisen esityksen rataverkon kiskotuksen kunnosta sekä nostamaan esiin mahdolliset vikakertymän "huomiopiikit". Tässä raportissa on lähtötiedot haettu kunnossapitäjien toimittamista materiaaleista ensisijaisesti raidetunnuksen perusteella ja toissijaisesti rataomaisuusnumerolla.

Kiskovikatiedosto sisältää rataosittain xls -taulukon muodossa seuraavat yksityiskohtaiset tiedot:

- Sijainti (Liikenneviraston kunnossapitoalue ja -rataosa, pituusmittausraide, sijaintiraide, alkukm+m ja/tai lähin sähköratapylväs)
- Kisko (vasen/oikea, valmistaja, valmistusvuosi ja kiskopaino)
- Vikatiedot (ilmoittaja, vikalukumäärä, vikaluokka, UIC-vikaluokka, sivu- ja pystykuluneisuus)
- Korjaus (korjausehdotus, pala metreinä, kiskonvaihto metreinä)
- Toimenpiteet (havaintopäiväys, tarkastajan nimi, lisätiedot, korjauspäiväys ja kuittaus)

3.4 Seuraavat raportointijaksot

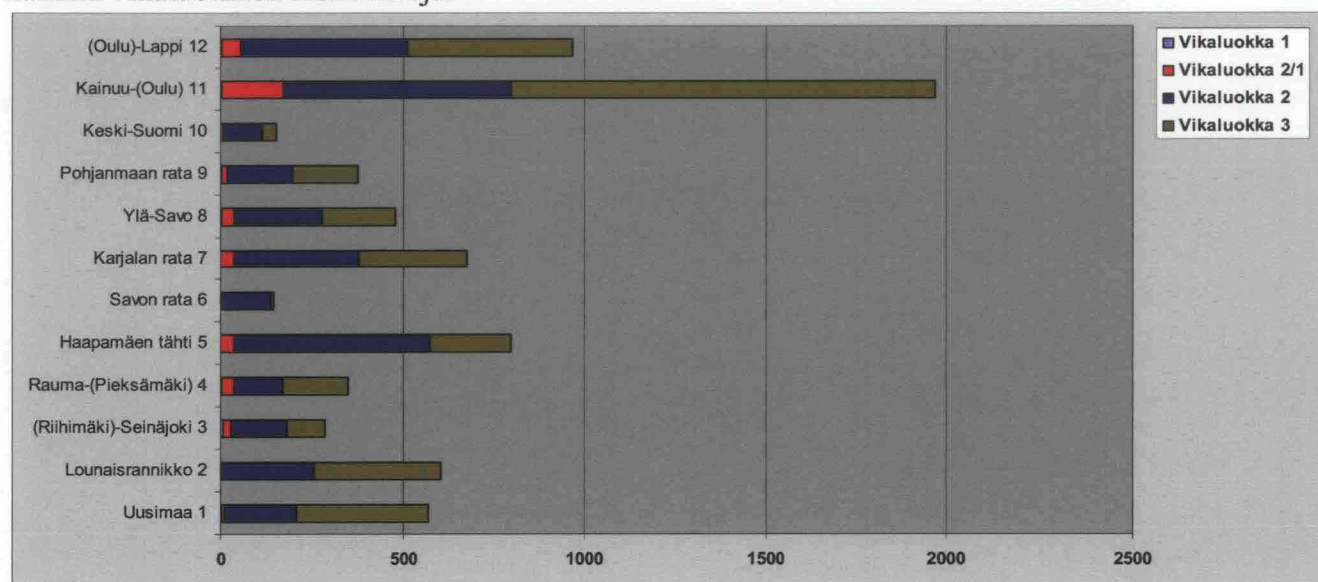
Kiskovikojen hallintaraportin lähtötiedoissa on laajalti puutteita pituusmittaus- ja sijaintiraidetiedoissa, jolloin kiskovikatiedon analysointi ei ole täysin luotettavaa. Korjaustietojen kirjaamisessa on puutteita; korjaustietoa kirjataan kunnossapitoalueilta myös ilman päivämäärämerkintää, jolloin tiedon kohdentaminen vuositasolle on vaikeaa. Samat kiskoviat, jotka ovat jääneet tarkastusvuosien välillä korjaamatta, havaitaan uudestaan eri vuosina uusina kiskovikoina uusien tarkastuskierroksien yhteydessä.

4. Kiskoviat

4.1 Kiskoviat rataverkolla

Kuvassa 1 on esitetty kaikki tarkastelujaksolla 2010-2011/01 havaitut uudet kiskoviat.

Kuvasta 1 voidaan havaita, että kunnossapitoalueella 11 on esiintynyt huomattavan suuri määrä kaikkia vikaluokkien kiskovikoja.

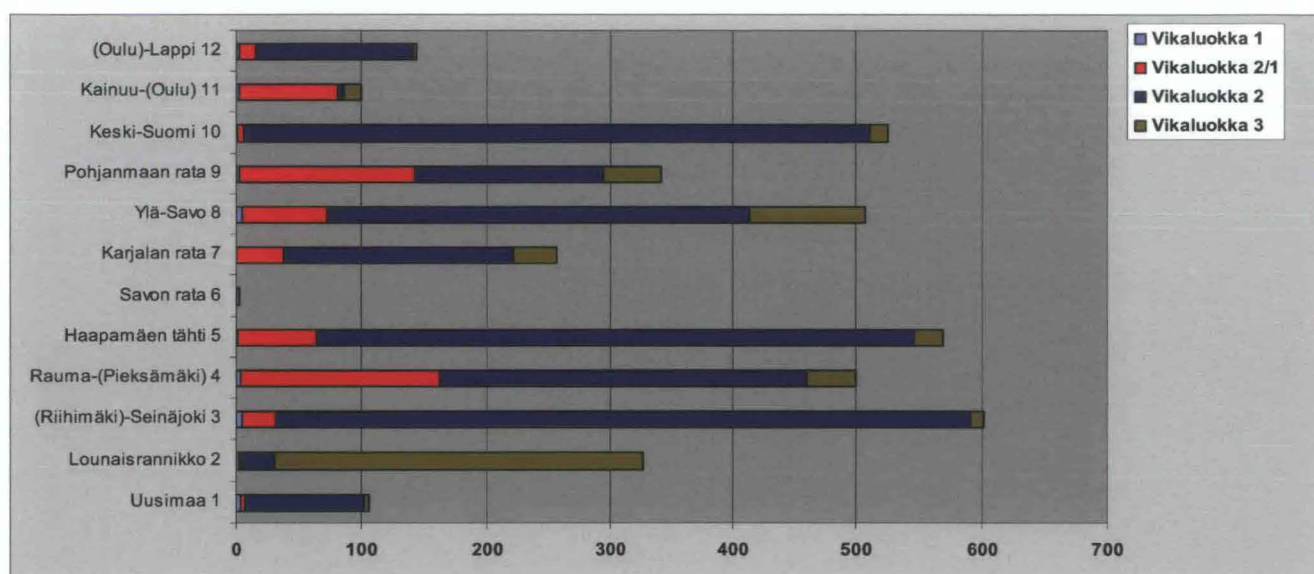


Kuva 1. Tarkastelujaksossa 2010-2011/01 havaitut uudet kiskoviat jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

Taulukossa 3 on tuotu esiin kaikkien kunnossapitoalueiden vuonna 2010 korjatut ja havaitut kiskoviat. Kiskovikavelka on kasvanut luokissa 1,2,3. Vain luokan 2/1 kiskovikavelka on pienentynyt.

Taulukko 3. Vuonna 2010 havaitut ja korjatut kiskoviat kunnossapitoalueittain.

Kunnossapitoalue	Kiskovikaluokka							
	1 luokka		2/1 luokka		2 luokka		3 luokka	
	Havaittu 2010	Korjattu 2011/01	Havaittu 2010	Korjattu	Havaittu 2010	Korjattu	Havaittu 2010	Korjattu
1 Uusimaa	4	4	7	3	200	95	360	4
2 Lounaisrannikko	2	2	2	3	254	25	349	297
3 (Riihimäki)-Seinäjoki	6	5	23	27	155	559	106	11
4 Rauma-(Pieksämäki)	4	4	34	159	134	297	179	39
5 Haapamäen tähti	1	1	38	63	536	482	221	23
6 Savon rata	2	2	3	0	134	0	8	0
7 Karjalan rata	0	0	39	38	341	183	298	36
8 Ylä-Savo	5	5	31	68	246	340	196	94
9 Pohjanmaan rata	3	3	14	139	183	152	177	48
10 Keski-Suomi	1	1	5	5	109	504	37	15
11 Kainuu-(Oulu)	5	3	167	79	627	4	1169	14
12 (Oulu)-Lappi	2	2	56	14	453	125	453	2
Yhteensä	35	32	419	598	3372	2766	3553	583
Korjattujen osuus % 2010 havaituista kiskovioista		92		143		82		16



Kuva 2. Korjattujen kiskovikojen lukumäärä tarkastelujaksolla 2010-2011/01 jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

Korjattujen kiskovikojen lukumäärä kunnossapitoalueittain vuonna 2010 on esitetty kuvassa 2. Kiskovikavelkaa on saatu pienennettyä hyvin vikaluokassa 2 kunnossapitoalueilla 4 ja 9.

Taulukosta 4 havaitaan kiskovikavelan tilanne ja kehittyminen vuosilta 2006-2010. Taulukon tarkasteluun on otettu mukaan kaikki kunnossapitoalueet.

Taulukko 4. Vuosina 2006-2011/01 havaittujen kiskovikojen ja korjaamatta jääneiden vikojen lukumäärä laskettuna kaikista kunnossapitoalueista.

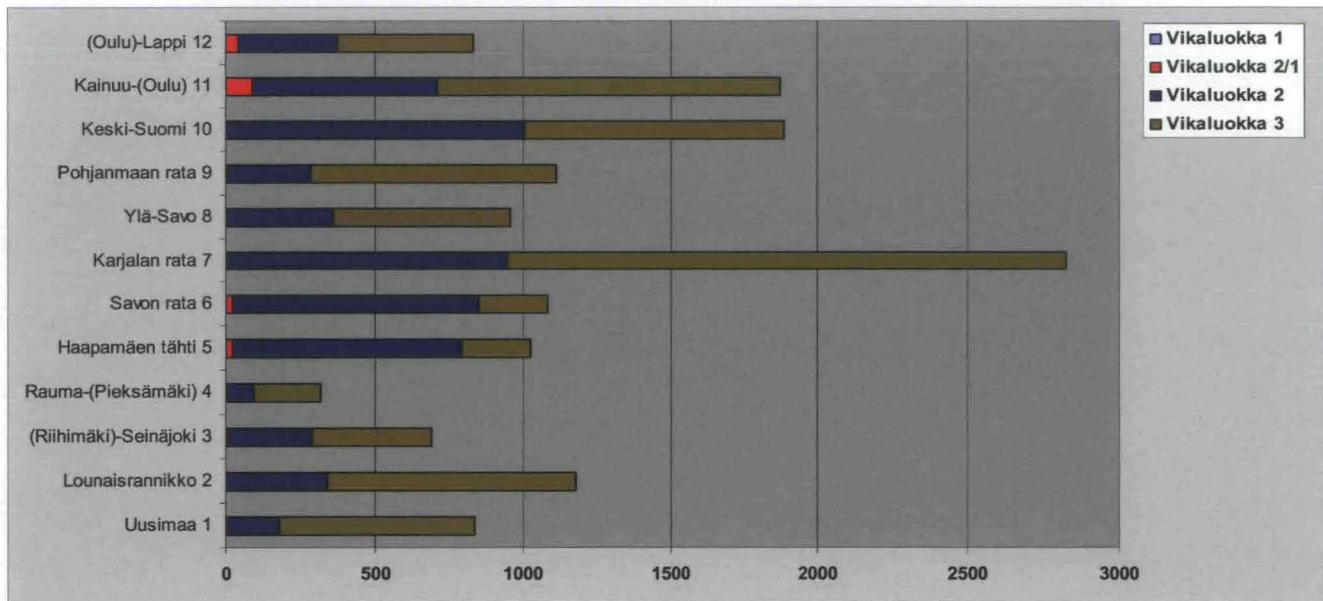
	Kiskovikaluokka							
	1 luokka		2/1 luokka		2 luokka		3 luokka	
Vuosi	Havaitut	Korjaamatta	Havaitut	Korjaamatta	Havaitut	Korjaamatta	Havaitut	Korjaamatta
2010	35	5	419	206	3372	6029	3553	8345
2009	21	2	424	304	3407	8987	2564	7545
2008	18	0	467	378	3367	9019	3469	7349
2007	7	0	731	325	5204	9356	3549	6931
2006	15	0	790	301	7453	6156	4265	3890

Seuraavat 1-luokan virheet on kiskovikarekisterin tietojen mukaan korjaamatta (taulukko 5):

Taulukko 5. Korjaamattomat 1-vikaluokan kiskoviat 1.2.2011.

Kp-alue	Rata-omaisuus n:o	Raidetunnus	Sijainti km	Kisko	Kisko-profiili	Vikoja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Havainto Pvm
3	1301	003	0178+0819	oikea	60 E1	1	1	4212	23.2.2010
5	1506	441	0508+0100	vasen	K 43	1	1	1321	16.11.2009
5	1506	441	0491+0630	oikea	K 43	1	1	2321	16.11.2009
8	1806	005	V867+560	oikea	K 43	1	1	221	5.7.2010
11	2104	006	0878+0361	oikea	K 43	1	1		1.7.2010

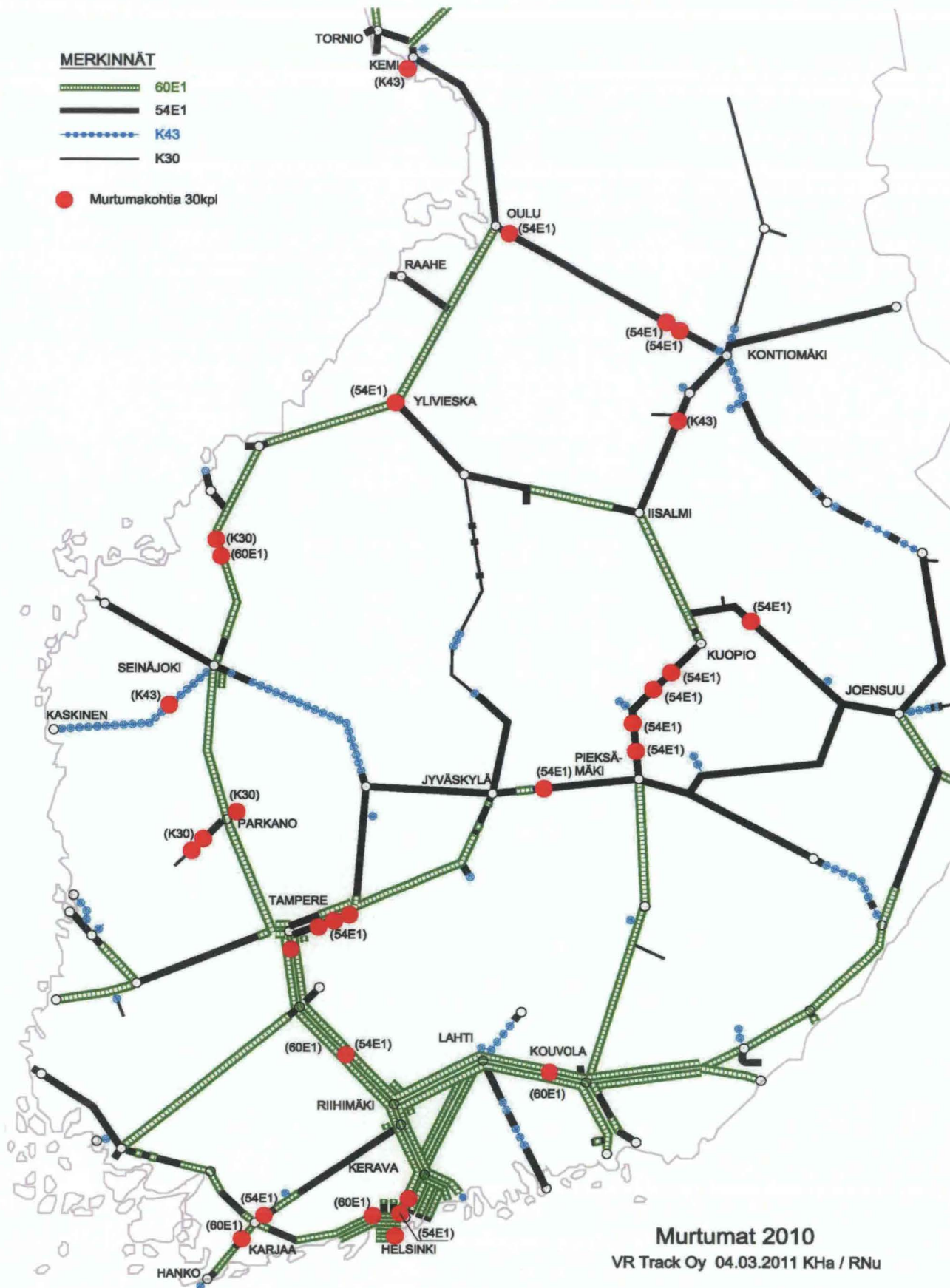
Kuvasta 3 ilmenee, että korjaamattomia vikaluokan 2 ja 3 kiskovikoja on eniten kunnossapitoalueella 7. Vikaluokan 2/1 virheitä on korjaamatta eniten kunnossapitoalueella 11 Kainuu-(Oulu).



Kuva 3. Korjaamattomien kiskovikojen määrä jaoteltuna kunnossapitoalueittain. Tarkastelujaksona vuodet 2006-2011/01.

4.1.1 Kiskomurtumat vuonna 2010

Kiskonmurtumat ovat ryöpsähtäneet kasvuun vuodesta 2009. Vuonna 2010 havaittiin 30 kiskonmurtumaa. Vastaava luku vuonna 2009 oli 20. Sijaintikuvaus kiskon murtumista on esitetty kuvassa 4 ja tarkemmat tiedot kustakin murtumasta liitteessä 1. Murtumista 11 kpl on aiheutunut poikittaisesta halkeamasta ja neljä säteishalkeamasta sidepultin reiässä (kiskoprofiilit K30 ja K43). Kaikkien murtumien vikatyyppejä ei ole määritetty.



Kuva 4. Rataverkolla vuonna 2010 havaitut kiskonmurtumat.

4.2 Kiskovikojen tarkastelu kiskopainoittain

Tässä kappaleessa on kiskoviat tarkasteltu huomioiden kaikkien vikaluokkien kiskoviat (1, 2/1, 2 ja 3). Näistä kiskovioista on otettu mukaan korjatut ja korjaamattomat viat. Tarkastelussa ovat mukana myös rautatieliikennepaikat. Kiskoprofiilit UIC 60, 60 E1, UIC 54 ja 54 E1 jaotellaan valmistusvuoden mukaan: ennen vuotta 1997 valssatut kiskot on luokiteltu profiileiksi UIC 60 ja UIC 54. Tämän jälkeen on profiilin tyyppityksenä käytetty 60 E1 ja 54 E1.

Tyypillisimpiä kiskovikoja ovat pintaviat kiskonhamarassa ja niistä ympärilyönnit (UIC-koodit 225, 2251 ja 2252). Ympärilyönnejä on vuonna 2010 havaittu paljon rataosuuksilla Oulu-Kontiomäki, Tornio-Kolari, Haapamäki-Seinäjoki ja Hyvinkää-Karjaa. Rautatieliikennepaikkojen sivuraiteilla suurin osa kiskovioista on aiheutunut ympärilyönneistä (68 %). Kiskovikoja rautatieliikennepaikoilla on aiheutunut myös pintavioista (UIC 221), pysty- ja sivukuluneisuuksista (UIC 2204, 2203), kulkupaikan lävistymistä (UIC 224) sekä poikittais- ja vaakahalkeamista.

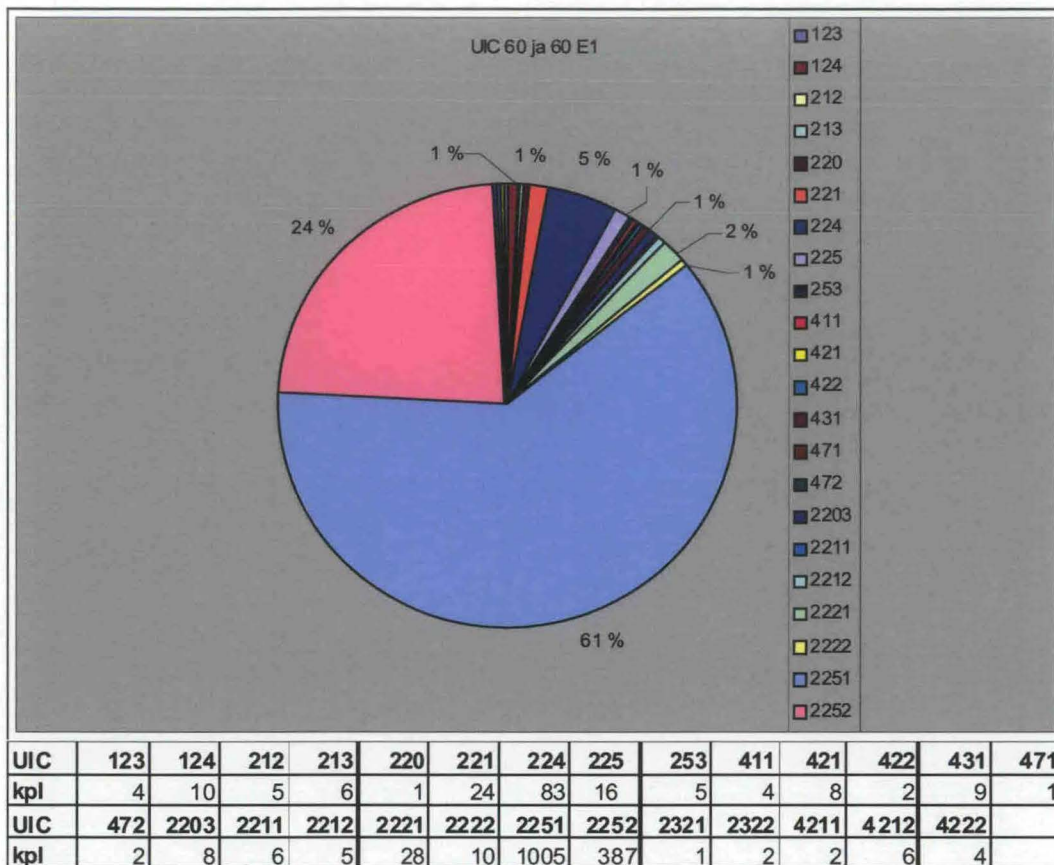
4.2.1 Kiskoprofiilit UIC 60 ja 60 E1

Kaikista kiskovioista kiskoprofiileilla UIC 60 ja 60 E1 on ympärilyönneistä aiheutunut n. 80 % katsomatta kiskon valmistajan. Taulukkoon 6 on kerätty kymmenen UIC 60 tai 60 E1 -kiskoa, joilla ovat korkeimmat kiskovikalukumäärät vuosina 2006-2010 tehtyjen kiskovikahavaintojen perusteella.

Vikaluokkien 1 ja 2/1 virheitä on Inexan valmistamassa kiskossa esiintynyt eniten (2,2 %). Nämä kiskovikahavainnot on tehty Lahti-Kouvola väliltä.

Ilva, Lucchinin valmistamasta UIC 60 -kiskosta on tehty neljä havaintoa 2/1 -luokan virheistä rataosuudelta Laurila-Misi.

Kuvassa 5 on esitetty vaurioituneimpien UIC 60 ja 60 E1 kiskovikojen jakautuminen UIC-vikakoodein sekä kappale- ja prosenttimääryityksin.



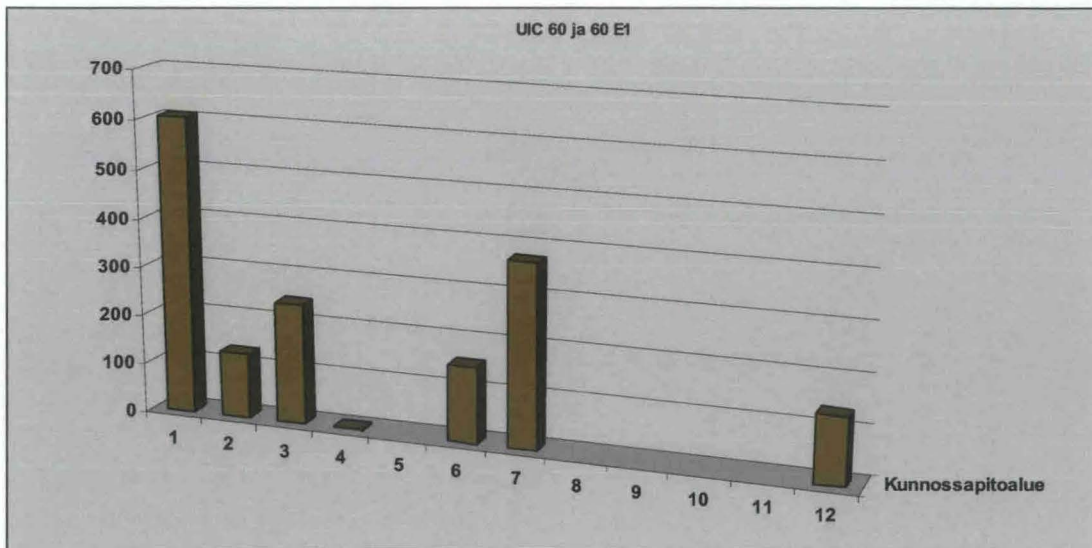
Kuva 5. Vaurioituneimmat UIC 60 ja 60 E1 kiskoprofiilit jaoteltuna UIC-vikakoodeilla.

Thyssenin vuosina 1997 ja 1998 valssaamissa kiskoissa suurimman osan kiskovioista aiheuttavat ympärilyönnit, kulkupaikan ja -pinnan lävistymät (UIC-koodit 224 ja 124).

Kuvasta 6 voidaan havaita, että ylivoimaisesti eniten profiilien UIC 60 ja 60 E1 kaikkien kiskovikaluokkien (1, 2/1, 2 ja 3) virheitä on havaittu kunnossapitoalueella 1, Uusimaa.

Taulukko 6. Vuosilta 2006-2010 kerätyn kiskovikatiedon kiskoprofiilien UIC 60 ja 60 E1 vaurioituneimmat kiskot.

Valmistaja	Valssausvuosi	Vikalkm	Yleisimmät viat (UIC-koodi 2251, 1- ja 2/1 -luokan virheiden osuus)	
			2252) %	%
THYSSEN [TST>]	1997	303	88 %	0,7 %
THYSSEN [TST>]	1998	296	86 %	0,3 %
THYSSEN [TST>]	1999	55	83 %	-
INEXA [L]	1994	178	93 %	2,2 %
ILVA, LUCCHINI	1996	223	89 %	1,8 %
HAYANGE	1992	69	93 %	-
DOMNARVET	1991	91	76 %	1,0 %
BRITISH STEEL	1995	144	91 %	1,4 %
BRITISH STEEL	1994	144	89 %	-
BRITISH STEEL	1992	141	66 %	-



Kuva 6. Kymmenen vaurioituneinta UIC 60 ja 60 E1 kiskoprofiilia jaoteltuna havaittujen kiskovikojen lukumäärällä kunnossapitoalueittain. Tarkastelujaksona vuodet 2006-2010.

4.2.2 Kiskoprofiilit UIC 54 ja 54 E1

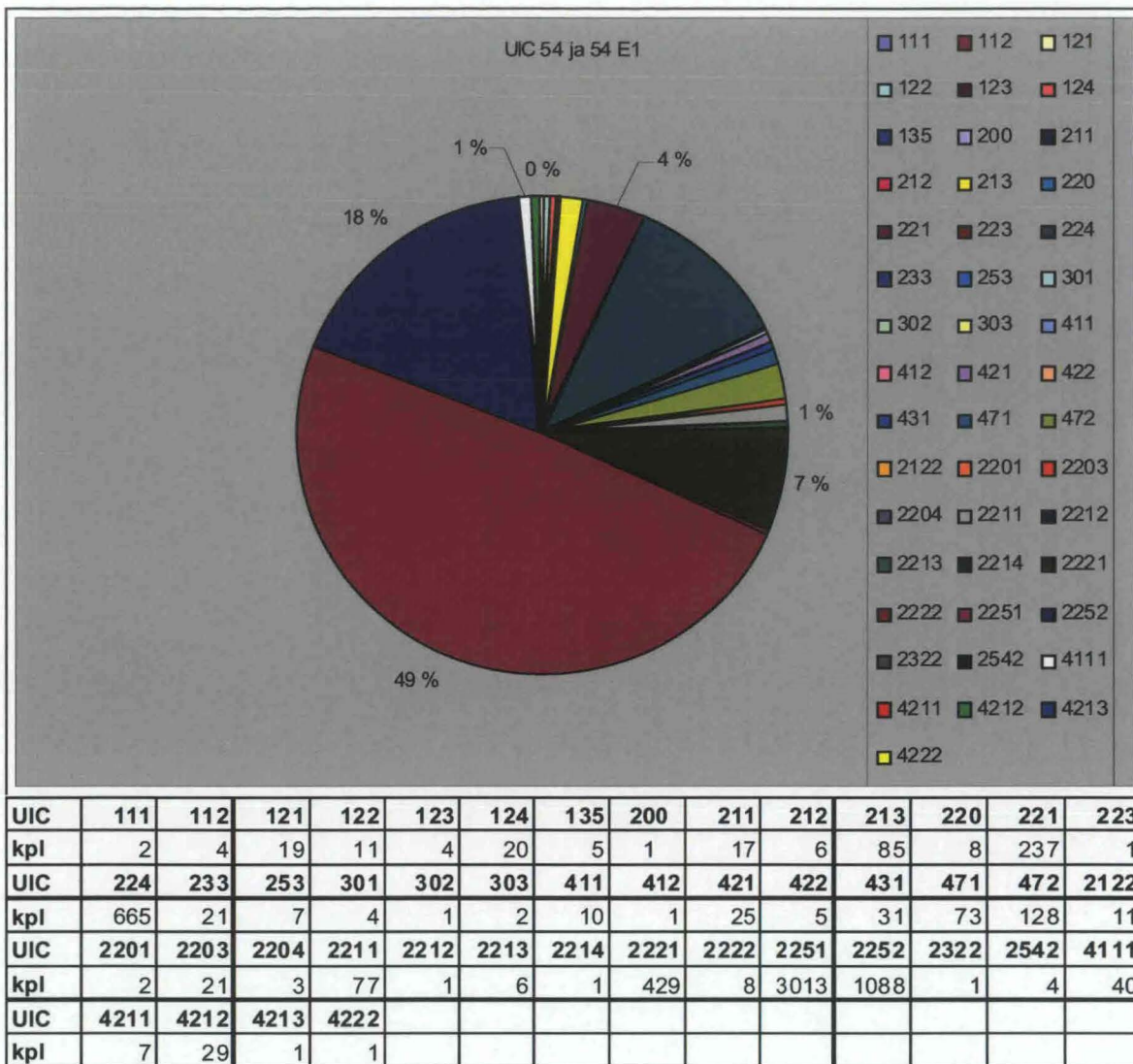
Taulukossa 7 on esitetty vuosilta 2006-2010 kerätyn kiskovikatiedon pohjalta vaurioituneimmat kiskoprofiilien UIC 54 ja 54 E1 kiskot. Ympärilyöntien osuus myös 54-kiskoprofiileilla kaikista kiskovioista on merkittävän suuri.

Azoustaljin vuonna 1961 valssaamassa kiskossa on esiintynyt 12,3 % 1- ja 2/1-luokan virheitä. Näistä virheistä on raportoitu 64 kpl väliltä Seinäjoki-Eskola.

Imatran vuoden 1966 ja 1967 valssatuissa kiskoissa on merkittävä määrä 1- ja 2/1-luokan virheitä. Näistä virheistä suurin osa on havainnoitu Tampere-Orivesi väliltä.

Villeruptin 1976 valssatuista kiskoista on vakavia kiskovirheitä raportoitu Kontiomäki-Vartius -väliltä.

Kuvasta 7 voidaan havaita vaurioituneimpien UIC 54 ja 54 E1 kiskojen tiedot jaoteltuna UIC-vikakoodeilla.

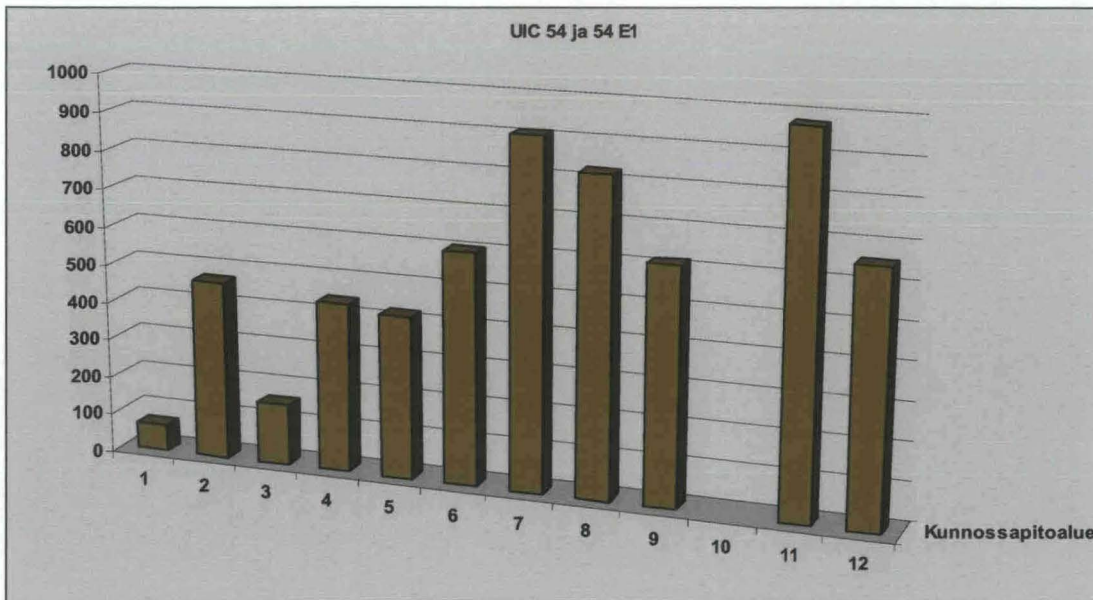


Kuva 7. Vaurioituneimmat UIC 54 ja 54 E1 kiskoprofiilit jaoteltuna UIC-vikakoodeilla.

Kuvassa 8 on esitetty UIC 54 ja 54 E1 kiskoprofiilien kaikkien vikaluokkien virhemäärät jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

Azoustaljin vuosina 1961-1964 valssaamissa kiskoissa on havaittu poikittaisia halkeamia 4% (UIC 4xxx), kulkupinnan säilöilyä 5% (2221) ja kulkupaikan lävistymää 8 % (224). Valtaosa kiskovikahavainnoista on tehty ympärilyönneistä (73 %).

Imatran vuosina 1959, 1960, 1966 ja 1967-1968 valssaamissa kiskoissa on havaittu kulkupaikan lävistymää 14 % ja halkeamia 4 % (UIC 4xxx). Ympärilyöntien osuus kiskovioista on 58 %.



Kuva 8. Vaurioituneimmat UIC 54 ja 54 E1 kiskot jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

Taulukko 7. Vuosilta 2006-2010 kerätyn kiskovikatiedon kiskoprofilien UIC 54 vaurioituneimmat kiskot.

Valmistaja	Valssausvuosi	Vikalkm	Yleisimmät viat (UIC-koodi 2251, 1- ja 2/1 -luokan virheiden osuus 2252) %	
				%
AZOUSTALJ [AM]	1961	787	70 %	12,3 %
AZOUSTALJ [AM]	1962	1084	80 %	3,5 %
AZOUSTALJ [AM]	1963	1060	69 %	2,0 %
AZOUSTALJ [AM]	1964	859	76 %	7,7 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1959	440	59 %	8,6 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1960	441	59 %	1,1 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1966	354	68 %	8,8 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1967	522	45 %	9,0 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1968	327	63 %	2,8 %
VILLERUPT [VILRU]	1976	265	45 %	4,9 %

Kiskoprofiili K 43

Kiskoprofiilin K43 kiskovikahavaintoja on tehty eniten Vitkovicken [VIT] vuonna 1957 valssaa-massa kiskossa. Yleisin kiskovika on ollut ympärilyönti (94 %). Näistä kiskovikahavainnoista on suurin osa tehty rataosalta Toijala-Valkeakoski.

Kiskoprofiilin K 43 kiskot, joista on löytynyt eniten kiskovikoja, on esitetty taulukossa 8. Kunnos-apitoalueittain on K43 kiskoviat jaoteltu kuvassa 9.

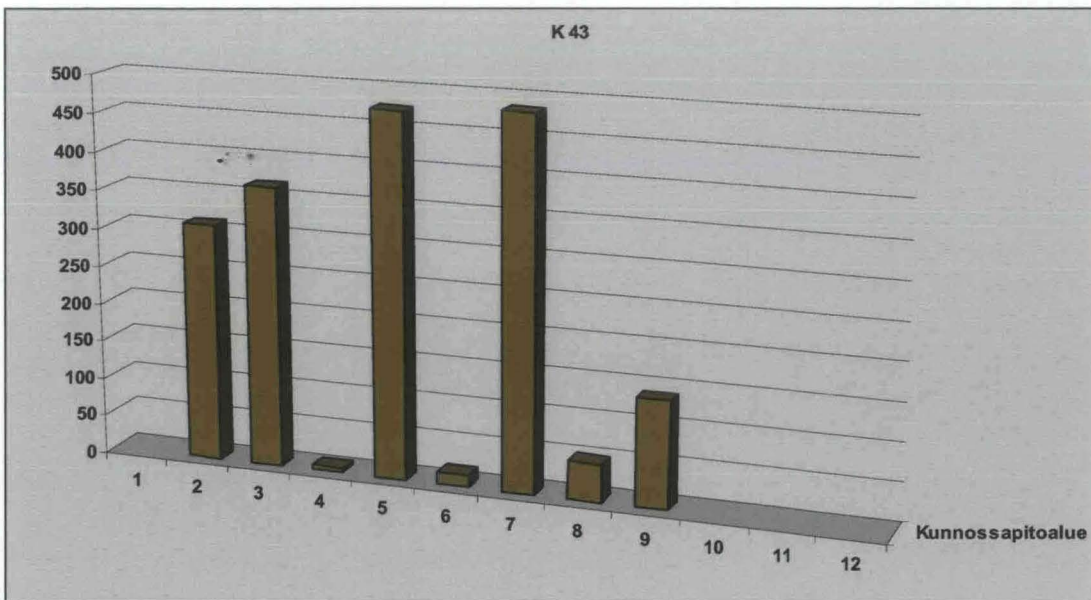
Rataosuuksilla Seinäjoki-Kaskinen ja Lieksa-Nurmes on käytetty K43 kiskoprofiilia Providence Rehon [PR]. Tämän kiskoprofiilin virheistä valtaosa ympärilyöntien lisäksi on kulkupaikan lävistymää (UIC-koodi 224) ja kulkupinnan sälöilyä (UIC-koodi 2221).

Pieksämäen ratapihalla on kiskovikahavaintoja tehty Sambre & Roselle [S&M] K 43 -kiskoprofiilin osalta. Nämä kiskoviat ovat pääosin ympärilyöntejä, kulkupaikan lävistymiä ja vaakasuuntaisia hal-keamia (UIC-koodit 1321 ja 2321).

Taulukko 8. Vuosilta 2006-2010 kerätyn kiskovikatiedon kiskoprofiilien K 43 vaurioituneimmat kiskot.

Valmistaja	Valssaus- vuosi	Vikalkm	Yleisimmät viat (UIC-koodi 2251, 2252) %	1- ja 2/1 -luokan virheiden osuus %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1942	91	83 %	-
IMATRA (OVAKO) [IM]	1956	359	46 %	1,1 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1957	105	89 %	14,3 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1958	148	43 %	0,6 %
IMATRA (OVAKO) [IM]	1967	138	86 %	-
IMATRA (OVAKO) [IM]	1984	185	97 %	-
PROVIDENCE REHON [PR]	1950	100	40 %	-
SAMBRE & ROSELLE [S&M]	1949	105	63 %	16,2 %
VITKOVICKE [VIT]	1956	215*	14* %	0,5 %
VITKOVICKE [VIT]	1957	399	94 %	0,3 %

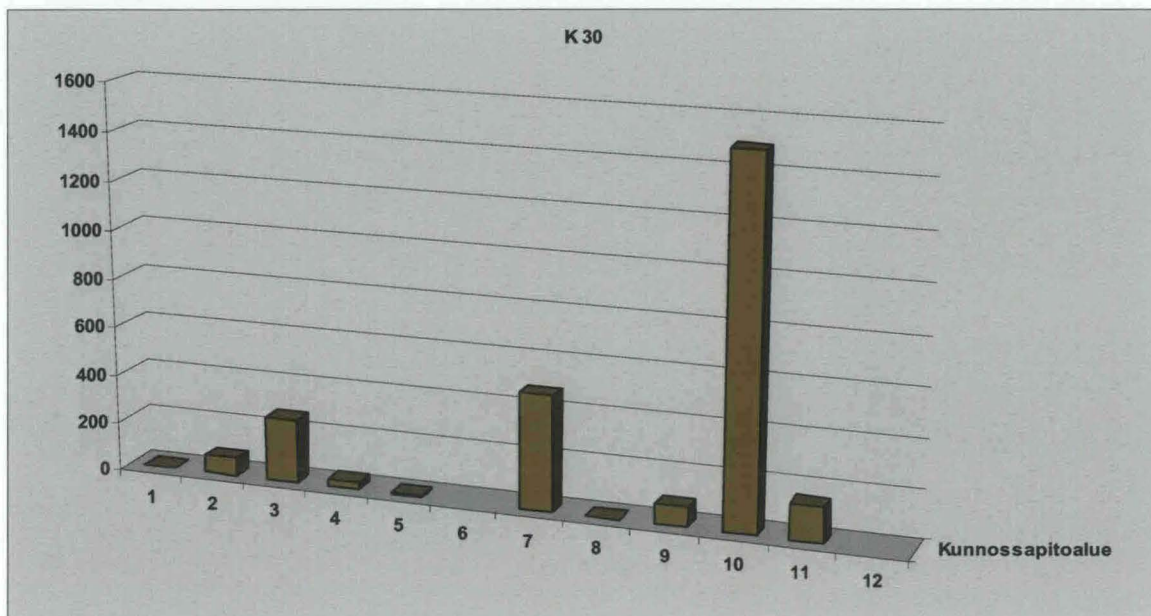
* = 150 kiskovikatietoa Turun rautatieliikennepaikalta puutteellisia.



Kuva 9. Kymmenen vaurioituneinta K 43 kiskoprofiilia jaoteltuna havaittujen kiskovikojen lukumäärällä kunnossapitoalueittain. Tarkastelujaksona vuodet 2006-2010.

4.2.3 Kiskoprofiili K 30

Kiskoprofiilin K 30 kiskoviat on jaoteltu kunnossapitoalueittain kuvassa 10. Kuva on lähes tulkoon suoraan verrannollinen K 30 kiskoprofiilin esiintymiseen rataverkolla. Suurin osa näistä kiskovikatiedoista on kerätty rataosalta Äänekoski-Haapajarvi (kunnossapitoalue 10). Muita havaintoja on tehty rataosuksilta Joensuu-Ilomantsi, Niinisalo-Parkano ja Parkano-Kihniö. Suurin osa kiskoprofiilin K 30 havaituista kiskovioista ovat ympärilyöntejä, kulkupinnan sälöilyä ja halkeamia.



Kuva 10. K30 kiskoprofiilin kaikki vuosina 2006-2010 havaitut kiskoviat jaoteltuna kunnossapitoalueittain.

4.3 Kiskovikatiheydet vuonna 2010

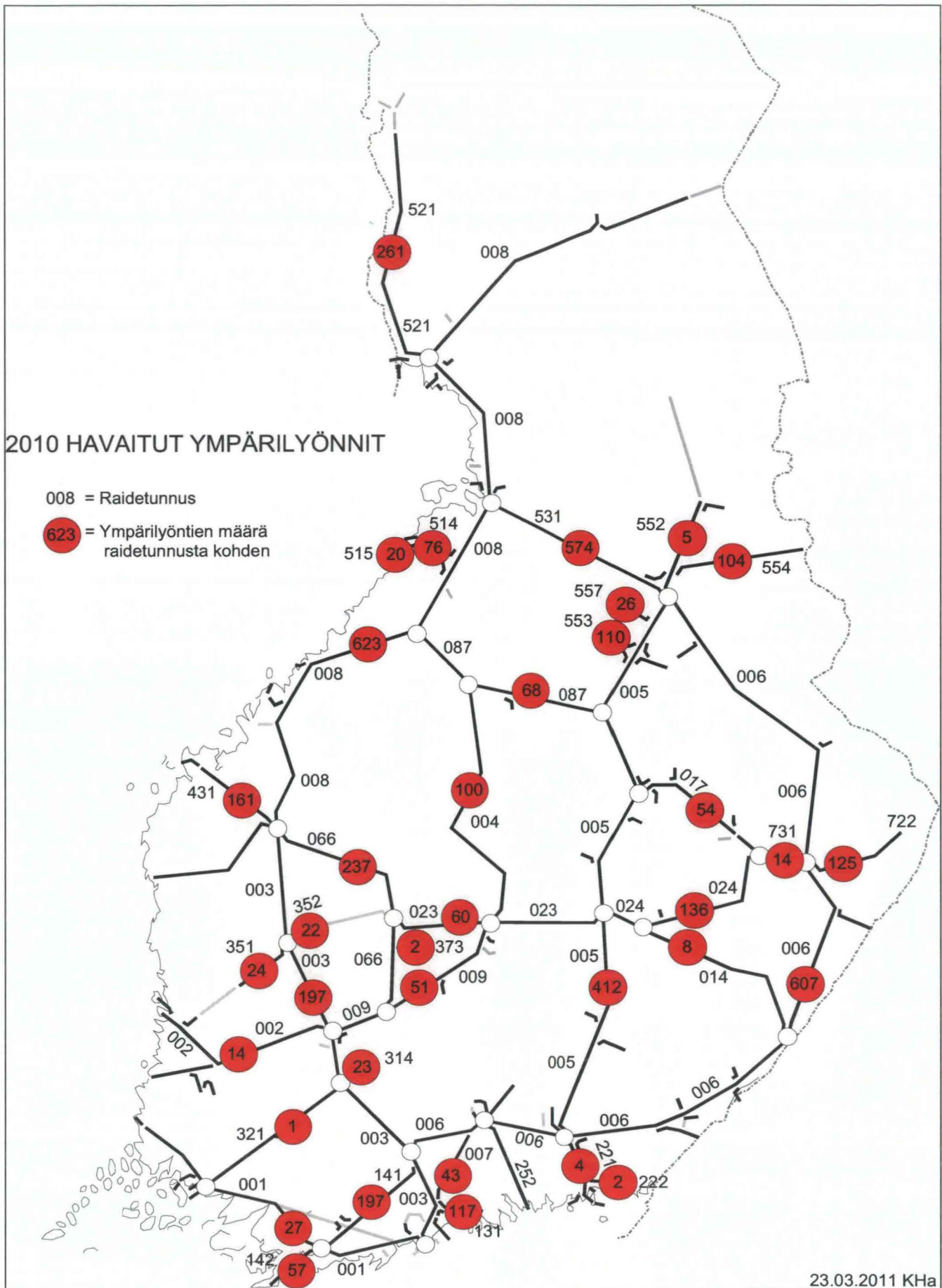
Kiskovikatiheys kuvaa rataverkolla havaittuja kiskovikoja, joissa on mukana kaikki 1, 2/1 ja 2-vikaluokkien kiskoviat. Tarkastelussa on otettu huomioon vuonna 2010 havaitut uudet kiskoviat, 2010 korjatut viat ja edellisiltä vuosilta siirtyneet korjaamattomat kiskoviat.

Liitteessä 2 on esitetty vikatiheysrajat sekaliikenteen rataosille ja liitteessä 4 vastaavat luvut tavaraliikenteen rataosille. Rataosan kunnossapitotaso ja vuosittainen kuormitus vaikuttavat raja-arvoihin. Jokaiselle rataosalle on määritetty oma kiskovikatiheys.

Kiskovikatiheys lasketaan jakamalla rataosuuden vikaluokkien 1, 2/1 ja 2 kiskoviat rataosan pituudella. Kiskovikatiheyden arvoa korottavat edellisiltä vuosilta siirtyvät korjaamattomat kiskoviat. Vuonna 2010 tedyt kiskonvaihdot eivät ole mukana vikatiheyden laskennassa, joten vikatiheyden arvot esimerkiksi rataosuudella Seinäjoki-Oulu ovat vuoden 2010 kiskovikojen hallintaraportissa vielä korkeat.

Vuoden 2010 kiskonvaihdot on esitetty taulukossa 9.

Rataosan vikatiheyteen vaikuttaa suurimmassa määrin ympärilyönnit. Raidetunnusten mukaiset ympärilyöntimäärät ilmenevät kuvasta 11.



Kuva 11. Tarkasteluvuonna 2010 havaitut ympärilyönnit jaoteltuna raidetunnusten mukaisesti.

Kumulatiivisella kiskovikatiheydellä (liite 3) arvioidaan rataosuuden kiskoteräksen ja hitsien kuntoa. Käyttöikänsä loppupäässä olevalla kiskolla on kohonnut vikatiheyden arvot materiaalin ja hitsin alueen vioissa. Materiaali- ja hitsivikojen seuranta antaa arvion kiskotuksen kunnosta ja käytöstä.

Kumulatiivisessa kiskovikatiheyden laskennassa on otettu vuosina 2006-2011/01 kiskovikarekisteriin kirjatut vikaluokkien 1, 2/1 ja 2 kiskoviat, jotka ovat UIC-luokituksestaan seuraavat: 100, 111, 112, 113, 132x, 133, 135, 153, 200, 211, 212, 213, 232x, 233, 236, 253, 303, 4xxx. Kumulatiivisen kiskovikatiheyden laskennassa ei huomioida pintavikoja tai käytöstä aiheutuneita vikoja. Ympäri-lyönnit eivät sisälly kumulatiiviseen kiskovikatiheyteen. Vikatiheysrajat kunnossapitotasoin on esitetty taulukossa 2.

4.4 Kiskonvaihdot 2010

Seuraavaan taulukkoon 9 on kerätty vuonna 2010 tehdyt kiskonvaihdot. Tiedot on koottu kunnossapitajien ilmoituksista sekä VR Trackin ylläpitämistä rekisteritiedoista.

Taulukko 9. Vuonna 2010 tehdyt kiskonvaihdot.

Raidetunnus / rautatieliikennepaikka	r	Alkukmm	Loppukmm	Kisko	Profiili	Ilmoitus pvm
002		0202+0020	0202+0957	o	54 E1	21.01.2011
002		0216+0530	0216+0980	v	54 E1	21.01.2011
002		0236+0940	0237+0340	o	54 E1	21.01.2011
002		0238+0000	0238+0350	o	54 E1	21.01.2011
003	1	0133+0328	0133+0978	o		20.01.2011
003	2	0189+0856	0190+0139	o	60 E1	20.01.2011
003	2	0191+0280	0191+0530	o	60 E1	20.01.2011
003	1	0191+0985	0191+0201	v	60 E1	20.01.2011
003	401	0418+0720	0418+1566	vo	60 E1	02.07.2010
003	402	0418+0720	0420+0145	vo	60 E1	02.07.2010
003	804	0343+0879	0344+0021	vo	60 E1	11.01.2010
003	804	0343+0879	0344+0021	vo	60 E1	11.01.2010
003	002	0346+0480	0347+0511	vo	60 E1	11.01.2010
003	001	0346+0489	0347+0500	vo	60 E1	11.01.2010
005		0609+0588	0610+0159	o	54 E1	26.11.2010
005		0638+0731	0639+0331	v	54 E1	26.11.2010
005		0513+0675	0538+0000	vo	60 E1	13.09.2010
005		0538+0000	0550+0080	vo	60 E1	13.09.2010
005		0513+0675	0538+0000	vo	60 E1	06.09.2010
005		0513+0675	0538+0000	vo	60 E1	06.09.2010
008		0630+0937	0631+0530	v	60 E1	26.11.2010
008		0753+0779	0754+0047	o	UIC 54	26.11.2010
008		0757+0231	0757+0305	vo	54 E1	26.11.2010
008		0805+0762	0806+0501	o	54 E1	26.11.2010
008	008	0441+0810	0447+0891	vo	60 E1	11.01.2010
008		0447+0919	0448+0873	vo	60 E1	11.01.2010
008		0448+0901	0455+0507	vo	60 E1	11.01.2010
008		0456+0015	0457+0413	vo	60 E1	11.01.2010
008		0457+0441	0464+0319	vo	60 E1	11.01.2010
008		0464+0347	0465+0343	vo	60 E1	11.01.2010
008		0465+0371	0472+0217	vo	60 E1	11.01.2010

008		0472+0245	0478+0882	vo	60 E1	11.01.2010
008		0486+0012	0486+0972	vo	60 E1	11.01.2010
008		0487+0000	0494+0960	vo	60 E1	11.01.2010
008		0496+0146	0502+0230	vo	60 E1	11.01.2010
008		0502+0230	0508+0663	vo	60 E1	11.01.2010
008		0508+0877	0509+0759	vo	60 E1	11.01.2010
008		0509+0788	0518+0113	vo	60 E1	11.01.2010
008		0519+0148	0538+0245	vo	60 E1	11.01.2010
009	009 1	0208+0418	0226+0849	vo	60 E1	05.11.2010
009	1	0208+0418	0226+0849	vo	60 E1	05.11.2010
009	1	0208+0418	0226+0849	vo	60 E1	05.11.2010
009	2	0205+0020	0208+0030	vo	60 E1	01.09.2010
009	007	0340+0150	0341+0450	vo	54 E1	15.02.2010
009	006	0340+0510	0341+0410	vo	54 E1	15.02.2010
009	009	0340+0705	0341+0400	vo	54 E1	15.02.2010
009	008	0340+0727	0341+0450	vo	54 E1	15.02.2010
017		0491+0100	0491+0850	v	54 E1	13.09.2010
024		0389+0995	0390+0050	vo	UIC 54	13.09.2010
024		0407+0420	0407+0920	vo	UIC 54	13.09.2010
521		0963+0160	1014+0140	vo	60 E1	12.11.2010
531		0760+0559	0761+0012	o	UIC 54	26.11.2010
531		0843+0042	0843+0091	v	54 E1	26.11.2010
531		0877+0530	0877+0575	o	UIC 54	26.11.2010
531		0802+0314	0802+0616	v	54 E1	25.11.2010
554		0679+0105	0679+0576	o	54 E1	26.11.2010
554		0680+0105	0681+0064	v	54 E1	26.11.2010
554		0680+0953	0681+0064	o	UIC 54	26.11.2010
554		0708+0922	0709+0335	v	54 E1	26.11.2010
554		0738+0500	0739+0245	v	54 E1	26.11.2010
722		0626+0500	0644+0200	vo	K 43	02.12.2010
722		0626+0500	0644+0200	vo	K 43	02.12.2010
722		0626+0500	0644+0200	vo	K 43	02.12.2010
722		0644+0200	0647+0200	vo	UIC 54	02.12.2010
722		0647+0200	0648+0900	vo	K 43	02.12.2010
1301	1	0133+0328	0133+0978	o		20.01.2011
1805	005	0513+0675	0538+0000	vo	60 E1	10.09.2010
ARL	2	V3+60	V3+935	vo	UIC 54	27.09.2010
HM	003	V5+0	V5+813	vo		12.11.2010
HM	0003	V5+0	V5+813	vo	UIC 54	09.11.2010
HM	0004	V8+0	V8+0	vo	UIC 54	09.11.2010
JY	006	V23+50	V23+855	vo	54 E1	09.11.2010
JY	006	V23+50	V23+855	vo	54 E1	09.11.2010
KHA	001	V1+40	V1+580	vo	60 E1	12.11.2010
KHA	002	V3+30	V3+964	vo	UIC 54	12.11.2010
KHA	003	V5+0	V5+783	vo	UIC 54	12.11.2010
KHA	004	V7+27	V7+400	vo	UIC 54	12.11.2010
KHA	012	V12+27	V12+350	vo	UIC 54	12.11.2010
KHA	0001	V1+0	V1+0	vo	60 E1	09.11.2010
KHA	0002	V3+0	V3+0	vo	UIC 54	09.11.2010
LLH	714	V727+50	V727+150	vo	54 E1	21.01.2011
LLH	714	V727+50	V727+150	vo	54 E1	20.01.2011
PM	001	V38+30	V38+250	vo	UIC 54	14.09.2010
PM	002	V38+30	V38+250	vo	UIC 54	14.09.2010
PM	003	V12+70	V12+550	vo	UIC 54	14.09.2010

PM	004	V6+30	V6+760	vo	UIC 54	14.09.2010
PM	011	V12+70	V12+210	vo	UIC 54	14.09.2010
SIJ	030	V34+499	V34+999	o	54 E1	14.09.2010
SIJ	042	V43+50	V43+400	v	54 E1	14.09.2010
Tampere - Orivesi PR		207+932	226+845		60 E1	2010
Tampere - Orivesi ER		205+025	208+001		60 E1	2010
Tornio - Kolari		963+160	1014+115		60 E1	2010
Hovinsaari - Mussalo		244+344	245+917		60 E1	2010
Siilinjärvi - Iisalmi		513+680	550+080		60 E1	2010
Pansiontien tasoristeys		275+580	275+820		60 E1	2010
Seinäjäki - Lapua		422+904	441+810		60 E1	2010
Jämsä raide 001		284+030	284+640		60 E1	2010
Kolppi raide 002		525+740	525+820		60 E1	2010
Kolppi raide 003		524+890	525+500		60 E1	2010
Seinäjäki - Kaskinen		443+000	443+600		54 E1	2010
Maanselkä - Vuokatti		836+400	868+500		54 E1	2010
Joensuu - Ilomantsi		644+200	647+200		54 E1	2010
Joensuu - Ilomantsi		648+010	648+145		54 E1	2010
Joensuu - Ilomantsi		648+425	648+565		54 E1	2010
Joensuu - Ilomantsi		648+740	648+915		54 E1	2010
Pori raide 006					54 E1	2010
Kruunupyy, raide 003		537+340	538+190		54 E1	2010
Yksipihlaja raide 002		553+520	554+320		54 E1	2010
Tampere - Orivesi PR		207+932	226+845		54 E1	2010
Tampere - Orivesi ER		205+025	208+001		54 E1	2010
Tornio - Kolari, 3,615 km					54 E1	2010
Hovinsaari - Mussalo 1,574 km					54 E1	2010
Siilinjärvi - Iisalmi		513+680	550+080		54 E1	2010
Pansiontien tasoristeys		275+580	275+820		54 E1	2010
Seinäjäki - Lapua		422+904	441+810		54 E1	2010
Joensuu - Ilomantsi		626+510	644+200		K 43	2010
Joensuu - Ilomantsi		647+200	648+010		K 43	2010
Joensuu - Ilomantsi		648+145	648+425		K 43	2010
Joensuu - Ilomantsi		648+565	648+740		K 43	2010
Seinäjäki - Kaskinen		443+000	443+600		K 43	2010
Tornio - Kolari 47,340 km					K 43	2010
Hirvineva raide 004					K 43	2010

4.5 Kiskovikojen tilannekuvaukset kunnossapitoalueittain

4.5.1 Alue 1 - Uusimaa

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	9 kpl
• vikaluokka 2	172 kpl
• vikaluokka 3	656 kpl

Murtumia 2010 4 kpl

- Vuonna 2010 on ollut kunnossapitoalueella 1 kasvussa 2 ja 3 luokan virheiden esiintyminen.

001 Helsinki-Leppävaara-Kirkkonummi

Rataosuudella Helsinki-Leppävaara on pohjoisella raiteella vikatiheys lähellä sallitun rajan arvoa. Kumulatiivinen kiskovikatiheys Hki-Lpv pohjoisella raiteella on ylittänyt sallitun rajan. Kiskonmurtumia on havaittu 1 kpl rataosuudella Leppävaara-Kirkkonummi.

003 Helsinki-Riihimäki

Rataosan kumulatiivinen kiskovikatiheys on verrattain alhainen. Rataosuuksilla IR KE-JP ja LR HKI-Ke on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Rataosuudella Kerava-Riihimäki on linjahionnat tehty vuosien 2009 ja 2010 aikana /5/.



Kuva 12. Nuppulinnessa vuonna 2010 havaittua jatkuvaa suomuilua /6/.

006 Riihimäki-Lahti

Rataosan Riihimäki-Lahti kiskotuksen kunto on erittäin hyvä. Havaitut kiskoviat ovat pääosin ympärilyöntejä.

007 Kerava-Hakosilta

Rataosalla Kerava-Hakosilta on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kumulatiivinen vikatiheys on kuitenkin pysynyt arvossa nolla. Havaitut kiskoviat ovat olleet yhtä lukuun ottamatta ympärilyöntejä.

123 Huopalahti-Vantaankoski

Rataosan läntisellä raiteella on kumulatiivinen vikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Vastaavasti itäisen raiteen vikatiheyden arvo on kohonnut.

131 Kerava-Sköldvik

Kerava-Sköldvik rataosuudella on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan maksimiarvon. Kiskovioista suurin osa on toistuvia ympärilyöntejä. Joukossa on kuitenkin esiintynyt sivukuluneisuutta ja yksi poikittainen halkeama.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Helsingin rautatieliikennepaikalla on havaittu kiskonmurtuma vaihdealueella V020.

4.5.2 Alue 2 - Lounaisrannikko

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	0 kpl
• vikaluokka 2	343 kpl
• vikaluokka 3	833 kpl

Murtumia 2010	2 kpl
---------------	-------

Vuonna 2010 on kunnossapitoalueella 2 ollut kasvussa 2 luokan virheiden esiintyminen.

001 Kirkkonummi-Karjaa-Turku

Kiskovikamäärät ovat vähäisiä rataosuuksilla Kirkkonummi-Karjaa, Karjaa-Salo ja Salo-Turku. Kumulatiivinen vikatiheys osuudella Kirkkonummi-Karjaa on ylittänyt sallitun rajan.

141 Hyvinkää-Karjaa, 142 Karjaa-Hanko ja 143 Kirkniemen tehdasrata

Rataosalla Hyvinkää-Karjaa on havaittu kiskon murtuma km 0105+0800 muutama kilometri ennen Nummelan rautatieliikennepaikkaa. Vikatiheys Hyvinkää-Nummela välillä on 0,7 eli arvo on ylittänyt sallitun rajan.

Karjaa-Hanko välin kiskotuksen kunto on hyvä ja kumulatiivinen vikatiheys alhainen. Rataosuudella kuitenkin havaittiin yksi kiskonmurtuma ratakilometrillä 0190+0570 Lappohjan rautatieliikennepaikan jälkeen. Kirkniemen tehdasradalta on kiskovikahavaintoja tehty vain kulkureunan säilöilystä (UIC 2222).

321 Toijala-Turku

Rataosalta Toijala-Turku on kirjattu vain yksi 2-vidaluokan kiskovika, joka on aiheutunut ympäri-lyönnistä. Rataosan kiskotuksen kunto on erittäin hyvä. Kiskotus on vaihdettu pääosin vuonna 2007.

332 Turku-Uusikaupunki ja 333 Raisio-Naantali

Rataosuudella Turku-Uusikaupunki on alhainen vikatiheys. Kiskovikoja ei ole raportoitu rataosuudelta Raisio-Naantali.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kunnossapitoalueella on 2-luokan kiskovikoja raportoitu 282 kappaletta, pääosin Turun rautatieliikennepaikan raiteelta 400.

4.5.3 Alue 3 - (Riihimäki) - Seinäjoki

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	1 kpl
• vikaluokka 2/1	7 kpl
• vikaluokka 2	285 kpl
• vikaluokka 3	401 kpl

Murtumia 2010	5 kpl
---------------	-------

Vuonna 2010 on kunnossapitoalueella 3 kasvanut 1 luokan virheiden esiintyminen.

003 Riihimäki-Seinäjoki

Riihimäki-Hämeenlinna IR on ylittänyt vikatiheyden sallitun rajan. Myös rataosuudella Toijala-Tampere LR on vikatiheys ylittynyt sallitusta arvosta. Kumulatiivinen vikatiheys pääradalla on alhainen. Linjahionnat on tehty kahden viimeisen vuoden (2009-2010) välillä Riihimäki-Tampere. Peräseinäjoki-Lakiala osuus on hiottu vuoden 2010 aikana ratakilometrille 216,9 saakka. Kesälle 2011 on tekeillä linjahionta välille Lakiala-Tampere /5/.

Kiskonmurtuma on raportoitu ratakilometritä 0178+0819, UIC 4212.



Kuva 13. Vuonna 2010 havaittu Squat-vika (UIC 227, 2223) rataosuus Riihimäki-Tampere /7/.

314 Toijala-Valkeakoski

Rataosalla Toijala-Valkeakoski on vikatiheys ylittänyt reippaasti vaihtorajan. Viat ovat pääosin yksittäisiä pintavikoja, yksittäisiä ympärilyöntejä tai kulkupaikan lätistymiä. Vain yksi vikatiheyteen vaikuttava vika on havainnointu vuodelta 2010 eli rataosuuden vikatiheyteen vaikuttava kiskovikakertymä aikaisemmilta vuosilta on suuri.

351 Niinisalo-Parkano

Rataosuudella on vikatiheydessä sallittu raja ylittynyt. Vuonna 2010 on 1-luokan virheet aiheutuneet säteishalkeamista sidepulttien rei'istä (2kpl) ja (1 kpl) pintavioista.

352 Parkano-Kihniö

Rataosan kiskotustilanne on erittäin huono. Vikatiheys on ylittänyt vaihtorajan jo ennen tarkasteluvuotta 2010.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Vikatiheyttä kasvattavia 1, 2/1 ja 2-luokan kiskovikoja on havaittu vuonna 2010 seuraavilla rautatieliikennepaikoilla: Hämeenlinna (1 kpl), Seinäjoki (25 kpl), Tampere (9 kpl) ja Valkeakoski (5 kpl). Kiskovikojen korjauksia on tehty Hämeenlinnassa, Kuivasjärvellä, Karhejärvellä, Lielahdessa, Seinäjoella ja Toijalassa. Kiskonmurtumista yksi havaittiin Hämeenlinnan rautatieliikennepaikalla vaihteiden V029 ja V031 välissä.

4.5.4 Alue 4 - Rauma - Pieksämäki

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	3 kpl
• vikaluokka 2	94 kpl
• vikaluokka 3	222 kpl

Murtumia 2010	4 kpl
---------------	-------

Vuonna 2010 on kunnossapitoalueella 4 kasvanut vikaluokan 3 kiskovikojen esiintyminen.

002 Lielähti-Kokemäki-Pori-Mäntyluoto

Vikatiheyden puolesta kiskotuksen kunto on hyvä rataosuuksilla Lielähti-Heinoo, Heinoo-Kokemäki, Kokemäki-Pori ja Pori-Mäntyluoto. Kumulatiivinen vikatiheys näillä rataosuuksilla on myös kohtalainen: rataosuudella Lielähti-Heinoo on ylitetty kumulatiivisen vikatiheyden sallitun rajan arvo.

Vikatiheyteen vaikuttavista vioista ei ole havainnoitu yhtään ympärilyöntiä, vaan kaikki viat ovat olleet poikittais-, vaaka- ja pystyhalkeamia, UIC 4xxx.

009 Tampere-Orivesi-Jyväskylä

Rataosuudella Tampere-Orivesi PR on vikatiheys ylittänyt vaihtorajan. Kiskotus on erittäin huonokuntoista. Myös eteläisellä raiteella on ylitetty sallitun rajan maksimiarvo. Kumulatiivisen vikatiheyden arvot ovat korkeita.

Rataosuuden Orivesi-Jämsänkoski ja Jämsänkoski-Jyväskylä kiskotus on hyväkuntoista ja vikatiheydet alhaisia. Kiskotusta on vaihdettu rataosuudella Orivesi-Jämsänkoski 2000-luvun puolivälissä.

023 Jyväskylä- Pieksämäki

Rataosalla Hankasalmi-Pieksämäki on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kumulatiivinen vikatiheys kummassakin rataosuudessa on noussut sallittuun rajaan.

342 Kokemäki-Rauma

Rataosalla ei ole havaittu yhtään vikatiheyteen vaikuttavaa kiskovikaa. Kiskotus on erittäin hyväkuntoista.

363 Jämsä-Kaipola

Vikatiheys rataosalla Jämsä-Kaipola on alhainen. Kiskotuksen kunto on hyvä. Havaitut viat olivat sivukuluneisuus (2 kpl) ja (1 kpl) poikittainen halkeama.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Vikaluokkien 1, 2/1 ja 2 kiskovikavelkaa on lyhennetty vuonna 2010 seuraavilla rautatieliikennepaikoilla: Hankasalmi (35 kpl), Heinoo (1 kpl), Harjavalta (6 kpl), Jyväskylä (74 kpl), Muurame (23 kpl), Naarajärvi (7 kpl), Siuro (3 kpl) ja Äetsä (2kpl).

4.5.5 Alue 5 - Haapamäen tähti

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	2 kpl
• vikaluokka 2/1	20 kpl
• vikaluokka 2	772 kpl
• vikaluokka 3	228 kpl

Murtumia 2010	1 kpl
---------------	-------

Kunnossapitoalueella 5 on merkittävimmin vuonna 2010 kasvanut vikaluokan 3 virheiden esiintyminen.

066 Orivesi-Haapamäki-Seinäjoki

Rataosuudella Vilppula-Pihlajamäki ei ole kiskovikakertymää. Kiskotus on erittäin hyväkuntoista. Myös rataosuudella Alavus-Seinäjoki ei ole havainnoitavissa merkittävää vikatiheyden kasvua ja kiskotus on kohtalaisen hyväkuntoista.

Rataosuudella Pihlajavesi-Myllymäki on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan arvon. Myllymäki-Alavus rataosuudella on vikatiheydessä vaihtoraja ylitetty. Vastaavat luvut myös kumulatiivisessa tarkastelussa ovat korkeat.

023 Haapamäki-Jyväskylä

Rataosan kumulatiivinen vikatiheys on alhainen. Kiskotus on hyväkuntoista.

431 Seinäjoki-Vaasa

Rataosuudella Tervajoki-Vaasa on kiskotuksen huomioraja täyttynyt. Kumulatiivinen vikatiheys on samaisella rataosuudella myös korkea. Rataosuudella Seinäjoki-Tervajoki on alettu lähestyä sallitun rajan maksimiarvoa ja kiskotuksen kunto on huono. Rataosuuden Tervajoki-Vaasa kiskotuksen kunto on erittäin huono.

441 Seinäjoki-Kaskinen

Rataosalla Seinäjoki-Kaskinen on vaihtoraja ylitetty. Murtumia rataosuudella on havaittu 1 kpl. Kiskotus on erittäin huonokuntoista.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Mäntän rautatieliikennepaikalla on korjaamattomia vikaluokan 2/1 kiskovikoja 18 kpl. Viat on havainnoitu vuonna 2009.

4.5.6 Alue 6 - Savon rata

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	25 kpl
• vikaluokka 2	825 kpl
• vikaluokka 3	228 kpl

Murtumia 2010	1 kpl
---------------	-------

Kunnossapitoalueella 6 ei ole merkittävää piikkiä vuoden 2010 kiskovikahavainnoissa.

005 Kouvola-Pieksämäki

Rataosuuksien Kouvola-Kinni, Kinni-Mikkeli, Mikkeli-Haukivuori ja Haukivuori-Pieksämäki vikatiheydet ja kumulatiiviset vikatiheydet ovat alhaisia. Rataosuuden kiskotuksen kunto on erittäin hyvä.

006 Lahti-Kouvola

Lahti-Kouvola rataosuuden pohjoisella raiteella on kiskovikoja kirjautunut vikatiheyteen 48 kpl. Vikatiheys on ylittänyt sallitun rajan. Nämä viat ovat pääosin olleet keväällä 2010 havaittuja yksittäisiä ympärilyöntejä. Kiskotuksen kunto on erittäin hyvä.

Rataosuudelta on kirjattu kiskonmurtuma ratakilometriltä 173+440. Vika on ollut tyypiltään vaakahalkeama, UIC 4222.

221 Kouvola-Juurikorpi-Kotka

Rataosuuden kiskotuksen kunto on erittäin hyvä. Vikatiheys ja kumulatiivinen vikatiheys ovat hyvin alhaiset.

251 Lahti-Heinola

Rataosuudella Lahti-Heinola on alhainen vikatiheys. Havaitut kiskoviat ovat olleet vikaluokan 2 virheitä; vaakahalkeamaa ja kulkupinnan paikallista lävistymää.

222 Juurikorpi-Hamina

Rataosuudella Juurikorpi-Hamina on havaittavissa vain yksi kiskovikatiheyteen laskettava kiskovika. Rataosuuden kiskotus on erittäin hyväkuntoista.

223 Hovinsaari-Mussalo

Rataosuudella ei ole havainnoitu kiskovikoja.

232 Kouvola-Voikkaa (puskuri)

Rataosuuden kiskovikatiheys on alhainen. Kiskotuksen kunto on erittäin hyvä.

252 Lahti-Loviisan satama

Rataosuudella Lahti-Myrskylä on vikatiheys alhainen ja kiskotuksen kunto hyvä. Rataosuudella Myrskylä-Loviisan satama on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan ja lähestymässä sallitun rajan maksimiarvoa. Pääosin havaitut kiskoviat ovat kuitenkin yksittäisiä ympärilyöntejä.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kunnossapitoalueen seuraavilla rautatieliikennepaikoilla on korjaamattomia 2/1 ja 2 luokan kiskovikoja:

- Kotka 1 kpl
- Kuusankoski 4 kpl
- Kouvola 574 kpl

4.5.7 Alue 7 - Karjalan rata

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	2 kpl
• vikaluokka 2	934 kpl
• vikaluokka 3	1879 kpl

Ei murtumia 2010.

Kunnossapitoalueella 7 on vikaluokan 2/1 virheitä havainnoitu vuonna 2010 kasvavasti verrattuna tarkastelujaksoon 2009.

006 Kouvola-Porokylä

Rataosan Kouvola-Porokylä kumulatiiviset kiskovikatiheydet ovat alhaisia ja kiskotus on erittäin hyväkuntoista. Rataosuudella Säkäniemi-Joensuu on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan.

014 Savonlinna-Parikkala

Rataosalla Savonlinna-Parikkala on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kumulatiivinen kiskovikatiheys on kuitenkin alhainen. Viat ovat pääosin ympärilyöntejä.

213 Luumäki-Vainikkala

Rataosuudelta ei ole raportoitu kiskovikatiheyteen vaikuttavia vikaluokkien 1, 2/1 tai 2 virheitä.

243 Imatra tavara-Imatrankoski raja

Rataosuuden Imatra tavara-Imatrankoski raja kiskovikatiheys on alhainen.

713 Lieksa-Pankakoski

Rataosuudelta ei ole havainnoitu kiskovikoja.

722 Joensuu-Ilomantsi

Rataosuuden Joensuu-Ilomantsi kiskovikatiheys on korkea. Vikatiheys on ylittänyt huomiorajan.

751 Niirala-Säkäniemi

Rataosuudella Niirala-Säkäniemi on vikatiheys noussut sallittuun rajaan. Havaitut kiskoviat ovat pääosin olleet sivukuluneisuutta, kulkupinnan sälöilyä ja toistuvia ympärilyöntejä.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Seuraavilla rautatieliikennepaikoilla on korjaamattomia vikaluokkien 2/1 ja 2 kiskovikoja:

- Hammaslahti 5 kpl
- Höljääkä 1 kpl
- Imatrankoski 10 kpl
- Joensuu 27 kpl
- Kitee 1 kpl
- Kaipiainen 1 kpl
- Kesälahti 13 kpl
- Lieksa 1 kpl
- Lappeenranta 50 kpl

- Luumäki 44 kpl
- Niirala 3 kpl
- Niittylahti 3 kpl
- Pääskylähti 3 kpl
- Punkaharju 2 kpl
- Puhos 38 kpl
- Savonlinna 1 kpl
- Tikkala 6 kpl
- Tohmajärvi 20 kpl
- Uimaharju 1 kpl
- Vainikkala 30 kpl

4.5.8 Alue 8 - Ylä-Savo

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	6 kpl
• vikaluokka 2	355 kpl
• vikaluokka 3	595 kpl

Murtumia 2010 5 kpl

Vuonna 2010 on merkittävimmin kasvanut vikaluokkien 2 ja 3 virheiden lukumäärä kunnossapito-alueella 8.

005 Pieksämäki-Kuopio-Iisalmi

Rataosuuden Pieksämäki-Suonenjoki kumulatiivinen vikatiheys on korkea. Suonenjoki-Kuopio rataosuudella kiskovikatiheyden huomioraja on täyttynyt. Kuopio-Siilinjärvi rataosuudella vikatiheyden arvo lähestyy huomiorajaa kuten myös Siilinjärvi-Iisalmi rataosuudella. Kiskonvaihto koko rataosalle olisi ajankohtainen.

Rataosuudella on havaittu vuonna 2010 neljä kiskonmurtumaa. Kahden murtuman vian kuvaus on ollut korroosio jalan alapinnassa, UIC 2542.

014 Huutokoski-Savonlinna

Rataosalla ei ole raportoitu kiskovikoja.

024 Pieksämäki-Viinijärvi

Rataosuudella Pieksämäki-Huutokoski on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kumulatiivinen kiskovikatiheys on alhainen.

Rataosuudella Huutokoski-Varkaus on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Vastaavasti kumulatiivinen vikatiheys on alhainen.

Rataosuksilla Varkaus-Heinävesi ja Heinävesi-Viinijärvi ovat vikatiheys sekä kumulatiivinen vikatiheys alhaisia. Kiskotus on hyväkuntoista.

731 Joensuu-Sysmäjärvi

Rataosuudella Joensuu-Viinijärvi on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kumulatiivinen kiskovikatiheys on kuitenkin alhainen.

Viinijärvi-Sysmäjärvi rataosuudella on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kiskoviat ovat pääosin kulkupinnan säilyä, UIC 2221.

017 Siilinjärvi-Sysmäjärvi

Rataosuksilla Siilinjärvi-Luikonlahti ja Luikonlahti-Sysmäjärvi on kiskotus hyväkuntoista. Kiskovikatiheydet kummallakin rataosuudella ovat alhaisia.

Rataosuudella on havaittu kiskonmurtuma km 527+652 Kinahmin ja Juankosken välissä.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Seuraavilla rautatieliikennepaikoilla on korjaamattomia vikaluokkien 2/1 ja 2 kiskovikoja:

- Juankoski 1 kpl
- Kuopio 8 kpl
- Pieksämäki 157 kpl
- Rantasalmi 2 kpl
- Siilinjärvi 50 kpl
- Sysmäjärvi 4 kpl
- Varkaus 6 kpl

4.5.9 Alue 9 - Pohjanmaan rata

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	3 kpl
• vikaluokka 2	284 kpl
• vikaluokka 3	819 kpl

Murtumia 2010	3 kpl
---------------	-------

Vuonna 2010 on merkittävimmin kasvanut vikaluokan 2 virheiden lukumäärä kunnossapitoalueella 9.

008 Seinäjoki-Ylivieska-Oulu

Rataosuus Seinäjoki-Oulu on työn alla.

Rataosuudella Seinäjoki-Lapua on vielä vuonna 2010 kumulatiivisen kiskovikatiheyden arvo ylittänyt sallitun rajan maksimiarvon. Rataosuuden Lapua-Ylivieska kumulatiivinen kiskovikatiheys on alhainen. Ylivieska-Tuomioja ja Tuomioja-Oulu rataosuuksilla ovat kumulatiivisen kiskovikaker-
tymän arvot verrattain alhaiset.

Murtumia havaittiin kolme: Kovjoen rautatieliikennepaikalla km 508+265, Ylivieskassa km 630+656 ja Jepuan rautatieliikennepaikalla raiteella 004.

415 Pännäinen-Pietarsaari ja 417 Kokkola-Ykspihlaja

Rataosilta ei ole raportoitu vikatiheyteen vaikuttavia kiskovikoja.

514 Tuomioja-Raahe ja 515 Raahe-Rautaruukki

Rataosien kiskovikatiheydet ovat alhaisia.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Seuraavilla rautatieliikennepaikoilla on korjaamattomia vikaluokan 2/1 ja 2 kiskovikoja:

- Hirvineva 1 kpl
- Kangas 1 kpl
- Kempele 6 kpl
- Kannus 21 kpl
- Kokkola 3 kpl
- Oulu 83 kpl
- Oulainen 5 kpl
- Pännäinen 12 kpl
- Rautaruukki 6 kpl
- Raahe 15 kpl
- Vihanti 57 kpl
- Ykspihlaja 4 kpl
- Ylivieska 2 kpl

4.5.10 Alue 10 - Keski-Suomi

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	0 kpl
• vikaluokka 2	1005 kpl
• vikaluokka 3	876 kpl

Ei murtumia 2010.

Kunnossapitoalueella 10 ei ole ollut vuonna 2010 merkittävää minkään kiskovikaluokan virhepiikin kasvua.

087 Iisalmi-Ylivieska

Kumulatiivinen vikaiheys rataosuudella Iisalmi-Komu on alhainen ja kiskotus on hyväkuntoista. Komu-Haapajärvi rataosuudella kiskovikatiheyksissä lähestytään sallitun rajan maksimiarvoa. Vaihtoraja on ylitetty rataosuudella Haapajärvi-Ylivieska. Kiskotus on erittäin huonokuntoista. Kumulatiivisen kiskovikatiheyden arvo on ylittänyt huomiorajan.

004 Jyväskylä-Haapajärvi

Rataosuudella Jyväskylä-Äänekoski on kiskotuksen kunto hyvä. Vikatiheys on alle sallitun rajan. Rataosuuksilla Äänekoski-Saarijärvi ja Keitelelohja-Haapajärvi on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan.

Kiskotus on erittäin huonokuntoista rataosuudella Saarijärvi-Keitelelohja. Rataosuuden K 30 kiskotus on ylittänyt vaihtorajan.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Kunnossapitoalueen rautateliikennepaikoilta ei ole raportoitu kiskovikahavaintoja luokista 1, 2/1 tai 2.

4.5.11 Alue 11 - Kainuu - Oulu

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	1 kpl
• vikaluokka 2/1	89 kpl
• vikaluokka 2	623 kpl
• vikaluokka 3	1 156 kpl

Murtumia 2010 4 kpl

Kunnossapitoalueella 11 on havaittu vuonna 2010 merkittävästi lisää vikaluokan 2/1, 2 ja 3 kiskovikoja verrattuna edelliseen tarkastelujaksoon 2009.

005 Iisalmi-Kontiomäki

Rataosuuden Iisalmi-Murtomäki vikatiheys on ylittänyt sallitun rajan. Vikatiheyden laskentaan on kyseiselle välille kertynyt 44 kiskovikaa vuonna 2010. Kumulatiivinen vikatiheys on myös ylittänyt sallitun rajan.

Murtomäki-Kontiomäki välillä on vikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Kiskotus on huonokuntoista.

Murtomäellä on havaittu kiskonmurtuma, sijaintiraide 594.

531 Oulu-Kontiomäki

Rataosuuksilla Oulu-Utajärvi ja Utajärvi-Kivesjärvi on kiskotuksen kunto huono vikatiheyksien perusteella määritettynä. Kumulatiivinen vikatiheys ei kuitenkaan näillä rataosuuksilla ole hälyttävä.

Kivesjärvi-Kontiomäki rataosuuden kumulatiivinen kiskovikatiheys on ylittänyt sallitun rajan maksimiarvon. Vikatiheyden laskennassa on kiskotuksen vaihtoraja ylitetty.

Rataosuudella Oulu-Kontiomäki on havaittu vuonna 2010 kolme kiskonmurtumaa. Näistä kahdessa UIC-vika on ollut poikittainen halkeama. Näistä kahdesta murtumasta on toinen havaittu hieman ennen Pikkaralan liikennepaikan tulo-opastinta ja vastaavasti toinen havainto on tehty Paltamon rautatieliikennepaikan alueelta. Kolmas murtuma on esiintynyt Pikkaralan rautatieliikennepaikalla vaihdealueella V001.

554 Kontiomäki-Vartius

Rataosuudella Kontiomäki-Vartius ovat kiskovikatiheyden arvot ylittäneet sallitun rajan. Rataosan kiskotuksen kunto on kohtalainen.

552 Kontiomäki-Pesiökylä

Rataosuuden Kontiomäki-Pesiökylä vikatiheys on vähäinen.

553 Pesiökylä-Ämmänsaari

Rataosuudelta Pesiökylä-Ämmänsaari ei ole havainnoitu vikatiheyteen vaikuttavia kiskovikoja.

006 Porokylä-Kontiomäki

Rataosuudella Maanselkä-Kontiomäki on vikatiheyden arvo alhainen.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Seuraavilta rautatieliikennepaikoilta on tehty kiskovikahavaintoja luokista 1, 2/1 ja 2:

- Kajaani 23 kpl, vikaluokka 2/1
- Murtomäki 20 kpl, vikaluokka 2/1 ja 1 kpl vikaluokka 2
- Sukeva 1 kpl, vikaluokka 2/1
- Vaala 16 kpl, vikaluokka 2

4.5.12 Alue 12 - Oulu - Lappi

Korjaamattomat 2006-2011/01:

• vikaluokka 1	0 kpl
• vikaluokka 2/1	42 kpl
• vikaluokka 2	337 kpl
• vikaluokka 3	452 kpl

Murtumia 2010	1 kpl
---------------	-------

Kunnossapitoalueella 12 ovat kiskoviat lisääntyneet vikaluokissa 2/1, 2 ja 3 verrattuna edelliseen tarkasteluvuoteen 2009.

Kiskonmurtuma on havaittu rataosuudella Kemi-Ajos km 861+348.

008 Oulu-Laurila-Kemijärvi

Rataosuudella Oulu-Myllykangas on kiskovikatiheys ylittänyt sallitun rajan. Myllykangas-Laurila, Laurila-Koivu, Koivu-Rovaniemi ja Rovaniemi-Misi rataosuuksien kumulatiivinen vikatiheys on alhainen. Rataosuudella Misi-Kemijärvi on kiskotuksen vaihtoraja ylittynyt. Kiskotus on erittäin huonokuntoista vikatiheyksien perusteella määritettynä, vastaavasti kumulatiivinen vikatiheys rataosuudella on alhainen.

521 Laurila-Tornio-Kolari

Rataosuuden Kaulinranta-Kolari kiskotus on huonokuntoista. Vikatiheyden laskentaan vaikuttavia vikoja on havaittu 161 kpl. Kumulatiivinen vikatiheys on ylittänyt sallitun rajan.

Rataosuuksien Laurila-Tornio ja Tornio-Kaulinranta kiskotus on vikatiheyksien perusteella hyvä: arvot ovat alle sallitun rajan.

Rataosa on päällysrakenteen uusimisen alla.

525 Kemijärvi-Kellosekä

Rataosalta ei ole raportoitu kiskovikoja.

Liikennepaikkojen sivuraiteet

Rovaniemen rautatieliikennepaikalla on havainnoitu yksi 2-vikaluokan kiskovika, UIC-koodi 2203 (sivukuluneisuus).

5. Vuosittainen rahoitustarve kiskovikojen korjauksiin

5.1 Liikenneviraston investointi- ja kunnossapito-ohjelma

Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa /4/ on esitetty eräitä rataosia perusparannettaviksi seuraavien lähivuosien aikana. Nämä rataosat on jätetty rahoitustarvearvioiden ulkopuolelle. Seuraavat ajankohtaiset ratahankkeet ovat Liikenneviraston kehittämisinvestoinneissa:

- Kokkola-Ylivieska
- Ilmalan ratapiha
- Keski-Pasila
- Kehärata
- Seinäjoki-Vaasa sähköistys
- Seinäjoki-Oulu, jatko
- Rovaniemi-Kemijärvi sähköistys

Liäksi seuraavat rataosuudet, joilla tarve päällysrakenteen uusimiseen (200-250 km/v), on nimetty toiminta- ja taloussuunnitelmaan:

- Tornio-Kolari
- Kontiomäki-Vartius
- Seinäjoki-Kaskinen
- Lielähti-Kokemäki
- Pieksämäki-Kuopio
- Kouvola-Kuusankoski
- Huopalahti-Vantaankoski
- Tampere-Orivesi
- Jyväskylä-Pieksämäki

5.2 Kiskovikojen korjaus

Rataosuuksien erilliset korjaustarpeet vikatiheyksien perusteella esitetään alla erikseen sekä sekaliikennetiedoille että tavaraliikenteen radoille. Ne rataosat, jotka ovat jo ylittäneet vaihtorajan, esitetään prioritetit 1 luokkaan ja ne on merkitty *-merkillä.

Sekaliikenne

-Tampere-Orivesi pohjoinen raide	(40,9 km) *
-Myllymäki-Alavus	(39,7 km) *
-Tervajoki-Vaasa	(32,4 km) *
-Seinäjoki-Tervajoki	(42,2 km)
-Pieksämäki-Suonenjoki	(37,0 km)
-Kuopio-Siilinjärvi	(25,0 km)
-Siilinjärvi-Iisalmi	(60,3 km)
-Suonenjoki-Kuopio	(50,0 km)
-Lapua-Ylivieska	(188,2 km)
-Komu-Haapajärvi	(42,0 km)
-Haapajärvi-Ylivieska	(55,6 km) *
-Kivesjärvi-Kontiomäki	(40,8 km) *

-Oulu-Utajärvi	(57,7 km)
-Utajärvi-Kivesjärvi	(67,6 km)
-Misi-Kemijärvi	(35,1 km) *

Tavaraliikenne

-Kerava-Sköldvik	(29,0 km)
-Toijala-Valkeakoski	(17,6 km) *
-Parkano-Kihniö	(17,5 km) *
-Seinäjoki-Kauhajoki	(54,7 km) *
-Kauhajoki-Kaskinen	(57,8 km) *
-Joensuu-Ilomantsi	(70,9 km)
-Saarijärvi-Keitelepora	(66,5 km) *
-Keitelepora-Haapajärvi	(69,2 km)
-Äänekoski-Saarijärvi	(28,2 km)
-Arola-Vartius-raja	(48,2 km)

YHTEENSÄ: 1274 km

Prioriteettiluokan 2 ja 3 rataosuuksiksi on valittu radat, joissa kiskovikatiheys on joko saavuttanut tai on saavuttamassa sallitut rajat ja on odotettavissa, että huomio- ja vaihtorajat ylittyvät lähivuosi-
na (taulukko 10).

Tässä raportissa ei ole huomioitu rataosuuksia, joilla päällysrakenteen vaihdon suunnittelu / raken-
taminen on jo aloitettu vuonna 2010.

Taulukko 10. Kiskonvaihtojen kustannukset rataosuuksilla, joilla vikatiheys / kumulatiivinen vikatiheys on korkea.

	Ehdotus aikatau- luksi	Raidepituus	Yhteensä € (218 € / rd-m)
Prioriteetti 1 *	2012-2013	458,6 km	99,9 Milj. €
Prioriteetti 2	2012-2015	478,6 km	104,3 Milj. €
Prioriteetti 3	2015-2017	336,9 km	73,4 Milj. €
YHTEENSÄ:		1274 km	277,6 Milj. €
Arvio 2009:	2010-2016	700 km	152,2 Milj. €
Arvio 2008	2009-2015	2000 km	436,0 Milj. €

VIITTEET

- /1/ Rataverkon kuvaus 1.1.2011. Liikenneviraston väylätietoja 4/2010.
- /2/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RATO). Osa 13: Radan tarkastus.
- /3/ UIC-määrelehti 712-R "Rail defects", 4.edition, UIC Paris 2002, ISBN 2-7461-0341-9
- /4/ Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelma 2011–2014, Liikennevirasto. Helsinki 2010, ISBN: 978-952-255-003-3 (pdf)
- /5/ Tero Hiltunen, Käytönohjaaja, VR Track Oy, sähköposti 8.3.2011.
- /6/ Kari Huhtanen, Vastaava työnjohtaja, VR Track Oy, sähköposti 10.3.2011
- /7/ Arto Jaakkola, Vastaava työnjohtaja, VR Track Oy, sähköposti 15.3.2011

LIITE 1 Vuoden 2010 kiskonmurtumat

Kiskonmurtumat 2010

Kp- alue	Raide- tunnus	Rata- omai- suus- nume- ro	Rata- osuus	Sijainti- raide / Liikenne- paikka	Sijainti km / Vaihde	Valmistaja	Vals- saus- vuosi	Kisko- profiili	UIC- vika	Havainto Pvm
1	001	1104	Hel-Tus	PR LPV-KKN	0019+0800	INEXA [L]	2001	60E1	421	28.11.2010
1	001	1101	Hel-Tus	ER HKI-LPV	0002+0160	INEXA [L]	2008	60E1	421	26.11.2010
1		1101		Helsinki	V020			54E1		27.01.2010
1	003	1102	Hel-Rii		0015+0650	HAYANGE, MR [HY,MR]	1994	60E1	421	11.01.2010
2	141	1204	Hy-Kr		0105+0800			54E1		26.02.2010
2	142	1205	Kr-Han		0190+0570	THYSSEN [TST>]	1997	60E1	421	31.01.2010
3	003	1301	Rii-Tre		0178+0819	TRINEC [TZ]	2002	60E1	4212	23.02.2010
3		1301	Rii-Tre	Hämeenlinna	V029-V031			54E1		22.06.2010
3	351	1304	Nns-Pko		0417+0650	WORKINGTON	1933	K30	121	05.05.2010
3	351	1304	Nns-Pko		0424+0315	WORKINGTON	1933	K30	135	05.05.2010
3	352	1304	Pko-Kiö		0442+0250	WORKINGTON	1934	K30	135	06.05.2010
4	023	1406	Jy-Pie		0427+0615	AZOUSTALJ [AM]	1964	54E1	4211	25.01.2010
4	009	1405	Tre-Jy		0190+0992	IMATRA (OVAKO) [IM]	1969	54E1	301	06.01.2010
4	009	1405	Tre-Jy		0213+0351	IMATRA (OVAKO) [IM]	1967	54E1	111	06.01.2010
4	009	1405	Tre-Jy	PR TPE-OV	0218+0294	IMATRA (OVAKO) [IM]	1959	54E1	211	20.02.2010
5	441	1506	Sei-Ksk		0525+0895	IMATRA (OVAKO) [IM]	1939	K43	213	11.08.2010
6	006	1601	Rii-Kvl		0173+0440	INEXA [L]	1994	60E1	4222	21.01.2010
8	005	1804	Kvl-Pie		0385+0430	AZOUSTALJ [AM]	1961	54E1	2542	23.01.2010
8	005	1804	Kvl-Pie		0396+0900	IMATRA (OVAKO) [IM]	1973	54E1	4111	10.02.2010
8	005	1804	Kvl-Pie		0450+0727	VILLERUPT [VILRU]	1976	54E1	2542	21.01.2010
8	017	1803	Sij-Vnj		0527+0652	IMATRA (OVAKO) [IM]	1967	54E1	4212	29.01.2010
8	005	1804	Kvl-Pie		0427+0537	TRINEC [TZ]	1996	54E1	4211	13.01.2010
9	008	1901	Sei-Oul		0508+0265		2008	60E1	301	11.01.2010
9	008	1905	Sei-Oul		0630+0656	IMATRA (OVAKO) [IM]	1985	54E1	213	04.03.2010
9		1901	Sei-Oul	004 Jepua				K30		21.09.2010
11		2101	Pie-Kon	594 Murtomäki				K43		19.05.2010
11	531	2105	Oul-Kon		0770+0866	BRITISH STEEL	1990	54E1	4212	30.09.2010
11	531	2105	Oul-Kon		0901+0244	BRITISH STEEL		54E1	4213	28.09.2010
11	531	2105	Oul-Kon	Pikkarala				54E1		13.10.2010
12	517	2206	Kem-Ajo		0861+0348		1951	K43	135	12.10.2010

LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

KP-alue	Raide-tunnus	Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
1	1	Hki-Lpv er	11,1	1	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Hki-Lpv pr	11,1	4	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Hki-Lpv prkr	11,1	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Lpv-Kkn er	26,3	9	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Lpv-Kkn pr	26,3	10	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
1	3	IR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	3	KR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	3	LR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	3	IR KE-JP	6,6	5	0,8	0,5	1	2	3
1	3	LR KE-JP	6,6	3	0,5	0,5	1	2	3
1	3	LKR HKI-KE	28,7	8	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
1	3	LR HKI-KE	28,7	16	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
1	3	IKR HKI-KE	29	1	0,0	0,5	1	2	3
1	3	IR HKI-KE	29	4	0,1	0,5	1	2	3
1	3	IR PUR-RII	31,3	4	0,1	0,5	1	2	3
1	3	LR PUR-RII	31,3	13	0,4	0,5	1	2	3
1	6	PR RI-LH	61,4	17	0,3	0,5	1	2	3
1	6	ER RI-LH	61,4	12	0,2	0,5	1	2	3
1	7	Kerava-Hakosilta	64,9	39	0,6	0,5	1	2	3
1	123	Huopalahti-Vantaankoski lr	8,5	11	1,3	0,5	2,5	3,5	4,5
1	123	Huopalahti-Vantaankoski ir	8,5	5	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
2	1	Kirkkonummi-Karjaa	49,6	26	0,5	0,5	2	3	4
2	1	Karjaa-Salo	53,1	3	0,1	0,5	2	3	4
2	1	Salo-Turku	54,1	2	0,0	0,5	2	3	4
2	142	Karjaa-Hanko	49,3	2	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
2	321	Toijala-Turku	129,8	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
3	3	Riihimäki-Hämeenlinna IR	36,1	25	0,7	0,5	1	2	3
3	3	Riihimäki-Hämeenlinna LR	36,1	18	0,5	0,5	1	2	3
3	3	Hämeenlinna-Toijala IR	39,8	2	0,1	0,5	1	2	3
3	3	Hämeenlinna-Toijala LR	39,8	9	0,2	0,5	1	2	3
3	3	Toijala-Tampere IR	40	0	0,0	0,5	1	2	3
3	3	Toijala-Tampere LR	40	31	0,8	0,5	1	2	3
3	3	Tampere-Karhejärvi	37,5	18	0,5	0,5	1	2	3
3	3	Karhejärvi-Parkano	37,6	1	0,0	0,5	1	2	3
3	3	Parkano-Ylivalli	23,2	0	0,0	0,5	1	2	3
3	3	Ylivalli-Pohjois-Louko	17,8	6	0,3	0,5	1	2	3
3	3	Pohjois-Louko-Seinäjoki IR	27,2	9	0,3	0,5	1	2	3
3	3	Pohjois-Louko-Seinäjoki LR	27,2	2	0,1	0,5	1	2	3
4	2	Heinoo-Kokemäki	46,5	28	0,6	0,5	1	2	3
4	2	Lielähti-Heinoo	44,6	48	1,1	0,5	1,5	2,5	3,5
4	2	Kokemäki-Pori	37,8	4	0,1	0,5	2	3	4
4	9	Tampere-Orivesi PR	40,9	193	4,7	0,5	1	2	3
4	9	Tampere-Orivesi ER	40,9	60	1,5	0,5	1	2	3
4	9	Orivesi-Jämsänkoski	59,6	23	0,4	0,5	1	2	3
4	9	Jämsänkoski-Jyväskylä	53	11	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5
4	23	Hankasalmi-Pieksämäki	39	24	0,6	0,5	1,5	2,5	3,5
4	23	Jyväskylä-Hankasalmi	40,7	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
5	23	Haapamäki-Jyväskylä	77,2	45	0,6	1	3	4	5
5	66	Pihlajavesi-Myllymäki	21,2	52	2,5	1	3	4	5
5	66	Myllymäki-Alavus	39,7	211	5,3	1	3	4	5
5	66	Alavus-Seinäjoki	44,6	79	1,8	1	3	4	5

LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

5	66	Orivesi-Vilppula	47,9	55	1,1	1	3	4	5
5	66	Vilppula-Pihlajavesi	37,7	2	0,1	1	3	4	5
5	431	Tervajoki-Vaasa	32,4	130	4,0	1	3	4	5
5	431	Seinäjoki-Tervajoki	42,2	110	2,6	1	3	4	5
6	5	Kouvola-Kinni	56,4	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	5	Mikkeli-Haukivuori	39,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	5	Kinni-Mikkeli	57,2	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
6	5	Haukivuori-Pieksämäki	31,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	6	Lahti-Kouvola er	61,3	17	0,3	0,5	1	2	3
6	6	Lahti-Kouvola pr	61,3	48	0,8	0,5	1	2	3
6	221	Juurikorpi-Kotka	17,9	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi IR	35,7	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi LR	35,7	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
7	6	Lieksa-Nurmes	56	158	2,8	1	3	4	5
7	6	Joensuu-Uimaharju	50,1	18	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
7	6	Kouvola-Luumäki PR	59	58	1,0	0,5	1	2	3
7	6	Kouvola-Luumäki ER	59	38	0,6	0,5	1	2	3
7	6	Säkäniemi-Joensuu	37	30	0,8	0,5	1	2	3
7	6	Imatra-Parikkala	60,4	8	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
7	6	Parikkala-Säkäniemi	92,9	50	0,5	0,5	1,5	2,5	3,5
7	6	Lappeenranta-Imatra	38,9	0	0,0	0,5	1	2	3
7	6	Luumäki-Lappeenranta	27,2	0	0,0	0,5	1	2	3
7	6	Uimaharju-Lieksa	53,7	10	0,2	1	3	4	5
7	14	Savonlinna-Parikkala	58,5	80	1,4	1	3	4	5
7	213	Luumäki-Vainikkala	32,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
8	5	Kuopio-Siilinjärvi	25	55	2,2	0,5	1,5	2,5	3,5
8	5	Pieksämäki-Suonenjoki	37	12	0,3	0,5	1	2	3
8	5	Siilinjärvi-Iisalmi	60,3	100	1,7	0,5	1,5	2,5	3,5
8	5	Suonenjoki-Kuopio	50	100	2,0	0,5	1	2	3
8	24	Pieksämäki-Huutokoski	31	70	2,3	0,5	2,5	3,5	4,5
8	24	Huutokoski-Varkaus	17,7	18	1,0	0,5	2,5	3,5	4,5
8	24	Heinävesi-Viinijärvi	57,5	32	0,6	1	3	4	5
8	24	Varkaus-Heinävesi	43,5	33	0,8	1	3	4	5
8	731	Joensuu-Viinijärvi	32,3	19	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
9	008e	Seinäjoki-Lapua	24,1	13	0,5	0,5	1	2	3
9	008e	Lapua-Ylivieska	188,2	198	1,1	0,5	1	2	3
9	008p	Ylivieska-Tuomioja	68,1	29	0,4	0,5	1	2	3
9	008p	Tuomioja-Oulu	54,2	29	0,5	0,5	1	2	3
10	87	Komu-Haapajärvi	42	102	2,4	0,5	2,5	3,5	4,5
10	87	Haapajärvi-Ylivieska	55,6	333	6,0	0,5	2,5	3,5	4,5
10	87	Iisalmi-Komu	56,8	50	0,9	0,5	2,5	3,5	4,5
11	5	Murtomäki-Kontiomäki	45,6	38	0,8	0,5	2	3	4
11	5	Iisalmi-Murtomäki	62	44	0,7	0,5	2	3	4
11	531	Kivesjärvi-Kontiomäki	40,8	175	4,3	0,5	1	2	3
11	531	Oulu-Utajärvi	57,7	89	1,5	0,5	1	2	3
11	531	Utajärvi-Kivesjärvi	67,6	90	1,3	0,5	1	2	3
12	8	Myllykangas-Laurila	50	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
12	8	Rovaniemi-Misi	49,5	9	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
12	8	Oulu-Myllykangas	62,9	45	0,7	0,5	1,5	2,5	3,5
12	8	Misi-Kemijärvi	35,1	166	4,7	0,5	2,5	3,5	4,5
12	8	Koivu-Rovaniemi	48,4	25	0,5	0,5	2	3	4

LIITE 2 Kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

12	8	Laurila-Koivu	57,6	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
12	521	Kaulinranta-Kolari	103,9	161	1,5	1	3	4	5
12	521	Laurila-Tornio	18,9	10	0,5	1	3	4	5
12	521	Tornio-Kaulinranta	78,7	0	0,0	1	3	4	5

	huomioraja ylitetty
	sallittu raja ylitetty
	sallitun rajan maksimiarvo ylitetty

LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

KP-alue	Raide- tunnus	Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huo- mioraja	Vaihtora- ja
1	1	Hki-Lpv pr	11,1	8	0,7	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Lpv-Kkn er	26,3	14	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Lpv-Kkn pr	26,3	2	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Hki-Lpv er	11,1	1	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
1	1	Hki-Lpv prkr	11,1	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
1	3	LR KE-JP	6,6	4	0,6	0,5	1	2	3
1	3	IKR HKI-KE	29	15	0,5	0,5	1	2	3
1	3	LR HKI-KE	28,7	3	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
1	3	IR PUR-RII	31,3	3	0,1	0,5	1	2	3
1	3	IR HKI-KE	29	3	0,1	0,5	1	2	3
1	3	LR PUR-RII	31,3	1	0,0	0,5	1	2	3
1	3	IR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	3	IR KE-JP	6,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	3	KR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	3	LKR HKI-KE	28,7	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
1	3	LR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1	2	3
1	6	PR RI-LH	59,4	3	0,1	0,5	1	2	3
1	6	ER RI-LH	59,4	0	0,0	0,5	1	2	3
1	7	Kerava-Hakosilta	64,9	1	0,0	0,5	1	2	3
1	123	Huopalahti- Vantaankoski lr	8,5	8	0,9	0,5	2,5	3,5	4,5
1	123	Huopalahti- Vantaankoski ir	8,5	2	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
2	1	Kirkkonummi-Karjaa	49,6	91	1,8	0,5	2	3	4
2	1	Karjaa-Salo	53,1	0	0,0	0,5	2	3	4
2	1	Salo-Turku	54,1	0	0,0	0,5	2	3	4
2	142	Karjaa-Hanko	49,3	9	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
2	321	Toijala-Turku	129,8	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
3	003	Riihimäki- Hämeenlinna LR	36,1	2	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
3	003	Hämeenlinna-Toijala IR	39,8	1	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
3	003	Toijala-Tampere LR	40	3	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
3	3	Karhejärvi-Parkano	37,6	1	0,0	0,5	1	2	3
4	2	Lielähti-Heinoo	44,6	54	1,2	0,5	1,5	2,5	3,5
4	2	Heinoo-Kokemäki	46,5	45	1,0	0,5	1	2	3
4	2	Kokemäki-Pori	37,8	5	0,1	0,5	2	3	4
4	9	Tampere-Orivesi PR	40,9	100	2,4	0,5	1	2	3
4	9	Tampere-Orivesi ER	40,9	35	0,9	0,5	1	1	3
4	9	Jämsänkoski- Jyväskylä	53	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
4	9	Orivesi-Jämsänkoski	59,6	1	0,0	0,5	1	1	3
4	23	Hankasalmi- Pieksämäki	39	22	0,6	0,5	1,5	2,5	3,5
4	23	Jyväskylä-Hankasalmi	40,7	19	0,5	0,5	1,5	2,5	3,5
5	23	Haapamäki-Jyväskylä	77,2	1	0,0	1	3	4	5
5	66	Myllymäki-Alavus	39,7	174	4,4	1	3	4	5
5	66	Pihlajavesi-Myllymäki	21,2	53	2,5	1	3	4	5
5	66	Orivesi-Vilppula	47,9	33	0,7	1	3	4	5
5	66	Alavus-Seinäjoki	44,6	36	0,8	1	3	4	5
5	66	Vilppula-Pihlajamäki	37,7	0	0,0	1	3	4	5
5	431	Tervajoki-Vaasa	32,4	115	3,5	1	3	4	5
5	431	Seinäjoki-Tervajoki	42,2	87	2,1	1	3	4	5
6	5	Kouvola-Kinni	56,4	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	5	Haukivuori-Pieksämäki	31,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	5	Kinni-Mikkeli	57,2	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	5	Mikkeli-Haukivuori	39,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	6	Lahti-Kouvola er	61,3	0	0,0	0,5	1	2	3
6	6	Lahti-Kouvola pr	61,3	4	0,1	0,5	1	2	3

LIITE 3 Kumulatiiviset kiskovikatiheydet sekaliikenteen rataosille

6	221	Kouvola-Juurikorpi IR	35,7	2	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Juurikorpi-Kotka	17,9	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
6	221	Kouvola-Juurikorpi LR	35,7	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
7	6	Joensuu-Uimaharju	50,1	21	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
7	6	Parikkala-Säkäniemi	92,9	27	0,3	0,5	1,5	2,5	3,5
7	6	Säkäniemi-Joensuu	37	12	0,3	0,5	1	2	3
7	6	Imatra-Parikkala	60,4	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
7	6	Luumäki-Lappeenranta	27,2	1	0,0	0,5	1	2	3
7	6	Lappeenranta-Imatra	38,9	2	0,1	0,5	1	2	3
7	6	Kouvola-Luumäki ER	59	0	0,0	0,5	1	2	3
7	6	Kouvola-Luumäki PR	59	1	0,0	0,5	1	2	3
7	6	Uimaharju-Lieksa	53,7	1	0,0	1	3	4	5
7	14	Savonlinna-Parikkala	58,5	4	0,1	1	3	4	5
7	213	Luumäki-Vainikkala	32,3	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
8	5	Pieksämäki-Suonenjoki	37	68	1,8	0,5	1	2	3
8	5	Siilinjärvi-Iisalmi	60,3	46	0,8	0,5	1,5	2,5	3,5
8	5	Suonenjoki-Kuopio	50	46	0,9	0,5	1	2	3
8	5	Kuopio-Siilinjärvi	25	2	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
8	24	Heinävesi-Viinijärvi	57,5	20	0,3	1	3	4	5
8	24	Pieksämäki-Huutokoski	31	6	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
8	24	Varkaus-Heinävesi	43,5	3	0,1	1	3	4	5
8	24	Huutokoski-Varkaus	17,7	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
8	731	Joensuu-Viinijärvi	32,3	6	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
9	008e	Seinäjohti-Lapua	24,1	27	1,1	0,5	1	2	3
9	008e	Lapua-Ylivieska	188,2	1	0,0	0,5	1	2	3
9	008p	Ylivieska-Tuomioja	68,1	7	0,1	0,5	1	2	3
9	008p	Tuomioja-Oulu	54,2	1	0,0	0,5	1	2	3
10	87	Haapajärvi-Ylivieska	55,6	204	3,7	0,5	2,5	3,5	4,5
10	87	Komu-Haapajärvi	42	20	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
10	87	Iisalmi-Komu	56,8	7	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
11	5	Iisalmi-Murtomäki	62	90	1,5	0,5	2	3	4
11	5	Murtomäki-Kontiomäki	45,6	21	0,5	0,5	2	3	4
11	531	Kivesjärvi-Kontiomäki	40,8	47	1,2	0,5	1	2	3
11	531	Oulu-Utajärvi	57,7	39	0,7	0,5	1	2	3
11	531	Utajärvi-Kivesjärvi	67,6	37	0,5	0,5	1	2	3
12	8	Oulu-Myllykangas	62,9	29	0,5	0,5	1,5	2,5	3,5
12	8	Myllykangas-Laurila	50	7	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
12	8	Koivu-Rovaniemi	48,4	3	0,1	0,5	2	3	4
12	8	Laurila-Koivu	57,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
12	8	Misi-Kemijärvi	35,1	2	0,1	0,5	2,5	3,5	4,5
12	8	Rovaniemi-Misi	49,5	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
12	521	Kaulinranta-Kolari	103,9	119	1,1	1	3	4	5
12	521	Laurila-Tornio	18,9	0	0,0	1	3	4	5
12	521	Tornio-Kaulinranta	78,7	0	0,0	1	3	4	5

	huomioraja ylitetty
	sallittu raja ylitetty
	sallitun rajan maksimiarvo ylitetty

LIITE 4 Kiskovikatiheydet tavaraliikenteen rataosille

KP-alue	Raide- tun-nus	Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huo- mioraja	Vaihtora- ja
1	131	Kerava-Sköldvik	29	80	2,8	0,5	2	3	4
2	141	Nummela-Karjaa	48,4	9	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
2	141	Hyvinkää-Nummela	50,6	37	0,7	0,5	2,5	3,5	4,5
2	332	Turku-Uusikaupunki	59,9	7	0,1	1	3	4	5
2	333	Raisio-Naantali	5,4	0	0,0	1	3	4	5
3	314	Toijala-Valkeakoski	17,6	418	23,8	1	3	4	5
3	351	Parkano-Niinisalo	41,8	65	1,6	1	3	4	5
3	352	Parkano-Kihniö	17,5	134	7,7	1	3	4	5
4	2	Pori-Mäntyluoto	19,8	6	0,3	1	2,5	3,5	4,5
4	342	Kokemäki-Rauma	47,2	0	0,0	0,5	2	3	4
4	363	Jämsä-Kaipola	8,1	3	0,4	1	2,5	3,5	4,5
5	4	Jyväskylä-Äänekoski	47,4	17	0,4	1	3	4	5
5	441	Seinäjoki-Kauhajoki	54,7	343	6,3	1	3	4	5
5	441	Kauhajoki-Kaskinen	57,8	276	4,8	1	3	4	5
6	222	Juurikorpi-Hamina	18,7	1	0,1	0,5	2	3	4
6	223	Hovinsaari-Mussalo	5,6	0	0,0	1	3	4	5
6	232	Kouvola-Voikkaa (puskuri)	9,6	1	0,1	1	2,5	3,5	4,5
6	251	Lahti-Heinola	37,4	3	0,1	1	3	4	5
6	252	Myrskylä-Loviisan satama	37,4	67	1,8	1	3	4	5
6	252	Lahti-Myrskylä	39,6	18	0,5	1	3	4	5
7	243	Imatra tavara- Imatrankoski raja	10,6	2	0,2	0,5	2	3	4
7	713	Liekka-Pankakoski	9	0	0,0	1	3	4	5
7	722	Joensuu-Ilomantsi	70,9	320	4,5	1	3	4	5
7	751	Niirala-Säkäniemi	31	14	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5
8	17	Siilinjärvi-Luikonlahti	67,3	21	0,3	1	3	4	5
8	17	Luikonlahti-Sysmäjärvi	31,3	8	0,3	1	3	4	5
8	731	Viinijärvi-Sysmäjärvi	13	22	1,7	1	3	4	5
9	415	Pännäinen-Pietarsaari	10,6	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
9	417	Kokkola-Ykspihlaja	6	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
9	514	Tuomioja-Raahe	28,2	12	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
9	515	Raahe-Rautaruukki	9	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
10	4	Saarijärvi-Keitelelohja	66,5	779	11,7	1	3	4	5
10	4	Keitelelohja- Haapajärvi	69,2	199	2,9	1	3	4	5
10	4	Äänekoski-Saarijärvi	28,2	69	2,4	1	3	4	5
11	6	Maanselkä-Kontiomäki	57	21	0,4	1	3	4	5
11	6	Porokylä-Maanselkä	51,6	0	0,0	1	3	4	5
11	552	Kontiomäki-Pesiökylä	74	28	0,4	1	3	4	5
11	554	Arola-Vartius-raja	48,2	89	1,8	0,5	2,5	3,5	4,5
11	554	Kontiomäki-Arola	48,9	58	1,2	0,5	2,5	3,5	4,5
11	555	Pesiökylä- Ämmänsaari	17,7	0	0,0	1	3	4	5
12	525	Kemijärvi-Kellooselkä	78,7	0	0,0	1	3	4	5

	huomioraja ylitetty
	sallittu raja ylitetty
	sallitun rajan maksimiarvo ylitetty

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Liitteen 7 kiskovioissa ei ole huomioitu rautatieliikennepaikkojen sivuraiteita.
Taulukoihin on koottu rataosat, joilla raportoinnin mukaan on kiskovikoja vuonna 2010.
Tiedot on kerätty ensisijaisesti rataomaisuusnumeron perusteella,
toissijaisena hakuperusteena raidetunnus.

Kunnossapitoalue 1 - Uusimaa

001 Helsinki-Kirkkonummi (1104)

Kunnossapitotaso 1A/2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 4,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	3	3	1	18	16	2	49	8	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Hki-Lpv er	11,1	1	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
Hki-Lpv pr	11,1	4	0,4	0,5	1,0	2,0	3,0
Hki-Lpv prkr	11,1	0	0	0,5	1,0	2,0	3,0
Lpv-Kkn er	26,3	9	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
Lpv-Kkn pr	26,3	10	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kiskolaatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikojen kpl	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hki-Lpv er	0004+0046	vasen	BRITISH STEEL	900A	1993	UIC 60	1	2	431	Krjh poikt.halkeama	14.6.2010
Hki-Lpv pr	0002+0160	vasen, oikea	INEXA [L]	R260	2008	60 E1	1	1,5	421	Poikit.halk	26.11.2010
Hki-Lpv pr	0005+0310	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1999	60 E1	1	2	221	Pintaviat	17.6.2010
Hki-Lpv pr	0007+0148	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1999	60 E1	1	2	2211	Suomuilu	17.6.2010
Lpv-Kkn er	0023+0595	oikea	ENSIDESA	R260	2003	60 E1	1	1,5	421	Poikit.halk	3.6.2010
Lpv-Kkn er	0026+0496	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Lpv-Kkn er	0026+0689	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2214		4.6.2010
Lpv-Kkn er	0032+0183	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	4222	tjh vaakahalk. ei reikiä	9.6.2010
Lpv-Kkn er	0032+0498	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	224	Kul-kup.paik.lätist.	9.6.2010
Lpv-Kkn pr	0033+0786	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	1,5	4211	tjh poik.alhaalta vinosti pintaan	9.6.2010
Lpv-Kkn pr	0029+0305	oikea	INEXA [L]	R260	2000	60 E1	1	2	221	Pintaviat	8.6.2010
Lpv-Kkn pr	0032+0096	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	7	2	224	Kul-kup.paik.lätist.	9.6.2010
Lpv-Kkn pr	0033+0713	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2211	suomuilu	9.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

003 Helsinki-Riihimäki (1111, 1102)

Kunnossapitotaso 1A/2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 16,5 (Hki-Ke), 28,6 (Ke-Ri)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	1	0	0	52	36	29	100	49	4

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
IR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
KR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
LR JP-PUR	4,6	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
IR KE-JP	6,6	5	0,8	0,5	1,0	2,0	3,0
LR KE-JP	6,6	3	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
LKR HKI-KE	28,7	8	0,3	0,5	2,5	3,5	4,5
LR HKI-KE	28,7	16	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
IKR HKI-KE	29,0	1	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
IR HKI-KE	29,0	4	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
IR PUR-RII	31,3	4	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
LR PUR-RII	31,3	13	0,4	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Viko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hki-Ke ir	0011+0670	vasen	MR 93	900A	1993	UIC 60	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	7.6.2010
Hki-Ri ir	0033+0631	vasen	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	1	2	221	Pintaviat	28.7.2010
Hki-Ri ir	0031+0415	oikea	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.7.2010
Hki-Ri ir	0031+0415	vasen	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	30.7.2010
Hki-Ri Ir	0003+0723	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	UIC 54	1	1,5	411	Poik. halk.	27.10.2009
Hki-Ri Ir	0056+0224	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.7.2008
Hki-Ri Ir	0052+0212	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	1	2	2211	suomuilu	12.7.2010
Hki-Ri Ir	0052+0543	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	1	2	2211	suomuilu	12.7.2010
Hki-Ri Ir	0052+0644	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	1	2	2211	suomuilu	12.7.2010
Hki-Ri Ir	0052+0879	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	1	2	2211	suomuilu	12.7.2010
Hki-Ri Ir	0062+0062	oikea	HAYANGE, MR [HY,MR]	900A	1993	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	19.7.2010
Hki-Ri Ir	0062+0062	vasen	HAYANGE, MR [HY,MR]	900A	1993	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	19.7.2010
Hki-Ri Ir	0035+0180	vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	1	2	221	Pintaviat	27.7.2010
Hki-Ri Ir	0032+0522	vasen	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.7.2010
Hki-Ri Ir	0033+0973	vasen	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.7.2010
Hki-Ri Ir	0025+0107	oikea	BRITISH STEEL	900A	1994	UIC 60	1	2	221	Pintaviat	2.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

006 Riihimäki-Lahti (1103, 1112)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	29	9	28	320	200	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
PR RI-LH	61,4	17	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
ER RI-LH	61,4	12	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ri-Lh pr	0108+0815	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	1	2	2221	kulkupin.sälöily	23.9.2010

7 Kerava-Hakosilta

Kunnossapitotaso 1A/1

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	39	39	0	15	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kerava-Hakosilta	64,9	39	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ke-Hlt er	0039+0053	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2002	60 E1	1	2	4213	tjh poik.pystysuor. hits.ulkopuolla	2.11.2010
Ke-Hlt er	0047+0240	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	31.10.2010
Ke-Hlt er	0047+0240	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	31.10.2010
Ke-Hlt er	0047+0404	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	31.10.2010
Ke-Hlt er	0047+0404	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	31.10.2010
Ke-Hlt pr	0047+0245	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	7	2	2252	Toist. ympäriyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0047+0245	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	7	2	2252	Toist. ympäriyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0047+0390	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0047+0390	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	1.11.2010
Ke-Hlt pr	0071+0280	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2004	60 E1	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	13.10.2010
Ke-Hlt pr	0071+0280	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2004	60 E1	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	13.10.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ke-Hlt pr	0079+0069	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2004	60 E1	1	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.10.2010
-----------	-----------	-------	----------------	------	------	-------	---	---	------	--------------------	------------

123 Huopalahti-Vantaankoski (1105)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	1	1	0	15	15	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Huopalahti-Vantaankoski lr	8,5	11	1,3	0,5	2,5	3,5	4,5
Huopalahti-Vantaankoski ir	8,5	5	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hpl-Vks lr	0011	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	1	1,5	221	Pintaviat	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0010	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1997	UIC 54	1	2	211	Poik.halk. (Väsym.halk.)	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0010	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0010+0650	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1974	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0010+0650	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1974	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0011	vasen	AZOUSTALJ [AM]	220	1967	UIC 54	1	2	211	Poik.halk. (Väsym.halk.)	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0011	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0011	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	3.12.2010
Hpl-Vks lr	0011	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	3.12.2010
Hpl-Vks ir	0011	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl-Vks ir	0011	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010
Hpl-Vks ir	0011	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	220	1974	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.12.2010

131 Kerava-Sköldvik (1106)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,5

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	2	0	0	78	77	0	142	42	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kerava-Sköldvik	29,0	80	2,8	0,5	2,0	3,0	4,0

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ke - Sld	0042+0295	oikea	BRITISH STEEL	900A	1994	UIC 60	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0042+0295	vasen	BRITISH STEEL	900A	1994	UIC 60	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0046+0457	oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0054+0141	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0054+0141	vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0054+0705	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0054+0705	vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Ke - Sld	0057+0000	oikea	imatra	R220	1983	UIC 54	1	1,5	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009
Ke - Sld	0057+0000	vasen	imatra	R220	1983	UIC 54	1	2	421	Poikit. halk.	18.11.2009
Ke - Sld	0057	vasen	imatra	R220	1983	UIC 54	1	1,5	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009
Ke - Sld	0058+0000	vasen	imatra	R220	1983	UIC 54	1	1,5	2203	Sivukuluneisuus	18.11.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 2 - Lounaisrannikko

001 Kirkkonummi-Turku (1201)

Kunnossapitotaso 1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 4,0 (Kkn-Kr) 4,3 (Kr-Turku)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	1	1	1	30	11	13	106	38	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kirkkonummi-Karjaa	49,6	26	0,5	0,5	2,0	3,0	4,0
Karjaa-Salo	53,1	3	0,1	0,5	2,0	3,0	4,0
Salo-Turku	54,1	2	0,0	0,5	2	3	4

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kkn - Kr	0049+0609	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1984	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	23.5.2008
Kkn - Kr	0055+0980	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1979	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	26.5.2008
Kkn - Kr	0056+0756	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1979	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	26.5.2008
Kkn - Kr	0056+0577	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1978	UIC 54	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	1.10.2008
Kkn - Kr	0076+0455	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	900A	1981	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	1.10.2008
Kkn - Kr	0077+0629	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	900A	1981	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	1.10.2008
Kkn - Kr	0045+0306	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1985	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	30.6.2010
Kkn - Kr	0049+0608	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1985	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	30.6.2010
Kkn - Kr	0055+0150	oikea	INEXA [L]	R220	1994	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.6.2010
Kkn - Kr	0075+0400	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1982	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	30.6.2010
Kkn - Kr	0080+0200	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	900A	1980	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.7.2010
Kkn - Kr	0080+0200	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	900A	1980	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.7.2010
Kr-Tku- Tus	0090+0585	vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.7.2010
Kr-Tku- Tus	0129+0440	vasen	HAYANGE, MR [HY,MR]	900A	1992	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.7.2010
Kr-Tku- Tus	0130+0419	vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.7.2010
Kr-Tku- Tus	0183+0199	oikea	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.10.2010
Kr-Tku- Tus	0077+0627	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1981	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.12.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

141 Hyvinkää-Karjaa (1204)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,7

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	46	40	6	361	226	10

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Nummela-Karjaa	48,4	9	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
Hyvinkää-Nummela	50,6	37	0,7	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hy - Kr	0065+0538	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.8.2010
Hy - Kr	0066+0704	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	253	Pitkit. pystyhalk.	24.8.2010
Hy - Kr	0066+0763	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	253	Pitkit. pystyhalk.	24.8.2010
Hy - Kr	0070+0900	oikea	ILVA,LUCCHINI	R220	1994	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2010
Hy - Kr	0070+0900	vasen	ILVA,LUCCHINI	R220	1994	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.9.2010
Hy - Kr	0086+0302	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	7.9.2010
Hy - Kr	0089+0508	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1983	UIC 54	1	2	2213	uurre	8.9.2010
Hy - Kr	0131+0968	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.8.2010
Hy - Kr	0132+0246	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	31.8.2010
Hy - Kr	0133+0432	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	30.8.2010
Hy - Kr	0133+0432	vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	30.8.2010
Hy - Kr	0137+0280	oikea	ILVA,LUCCHINI	R260	1996	K 30	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	26.5.2010
Hy - Kr	0137+0280	vasen	ILVA,LUCCHINI	R260	1996	K 30	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	26.5.2010
Hy - Kr	0137+0625	oikea	ILVA,LUCCHINI	R260	1996	K 30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	26.5.2010
Hy - Kr	0137+0625	vasen	ILVA,LUCCHINI	R260	1996	K 30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	26.5.2010
Hy - Kr	0142+0880	oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	1	2	431	krjh poikit.halkeama	27.5.2010
Hy - Kr	0149+0850	oikea	TRINEC [TZ]		2006	60 E1	1	2	431	krjh poikit.halkeama	28.5.2010
Hy - Kr	0149+0865	oikea	VÖEST ALPINE [DO]	R260	2008	60 E1	1	2	431	krjh poikit.halkeama	28.5.2010
Hy - Kr	0153+0490	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	1.6.2010
Hy - Kr	0153+0545	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.6.2010

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lo-Loj	0124+0150	vasen	Bv&Com	R200	1920	K 43	1	2	253	Pitkit. pystyhalk.	6.9.2010
Lo-Loj	0124+0500	oikea	Rodange	R200	1934	K 43	1	2	212	Vaakahalk.	6.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

142 Karjaa-Hanko (1205)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	1	1	1	0	0	0	82	67	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Karjaa-Hanko	49,3	2	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5

Rataosalla ei ole korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

332 Turku-Uusikaupunki (1202)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 3,7, josta (Turku-Raisio) 1,9

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	7	6	6	371	0	209

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Turku-Uusikaupunki	59,9	7	0,1	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tku - Ukp	0230+0700	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1974	UIC 54	1	2	2211	suomuilu	8.4.2009

321 Toijala-Turku (1203)

Kunnossapitotaso 1

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	1	1	0	9	9	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Toijala-Turku	129,8	1	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
TI-Tku	0207+0770	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.9.2010

333 Raisio-Niiniluoto (1206)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,9

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Raisio-Naantali	5,4	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0

Rataosalla ei ole korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 3 - (Riihimäki)-Seinäjoki

003 (Riihimäki)-Seinäjoki (1301, 1302)

Kunnossapitotaso 1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 43,4 (Rii-Tre), 23,4 (Tre-Sei)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	1	20	20	20	108	69	33	164	77	13

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Riihimäki-Hämeenlinna IR	36,1	25	0,7	0,5	1,0	2,0	3,0
Riihimäki-Hämeenlinna LR	36,1	18	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Hämeenlinna-Toijala IR	39,8	2	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0
Hämeenlinna-Toijala LR	39,8	9	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0
Toijala-Tampere IR	40	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Toijala-Tampere LR	40	31	0,8	0,5	1,0	2,0	3,0
Tampere-Karhejärvi	37,5	18	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Karhejärvi-Parkano	37,6	1	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Parkano-Ylivalli	23,2	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Ylivalli- Pohjois-Louko	17,8	6	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Pohjois-Louko-Seinäjoki IR	27,2	9	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Pohjois-Louko-Seinäjoki LR	27,2	2	0,1	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Vals- saus- vuosi	Kisko- profiili	Viko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
IR PLU- SK	0337+0500	oikea	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	2221	kulakupin.sälöily	15.7.2010
IR PLU- SK	0338+0500	vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	224	Kul- kup.paik.lätist.	15.7.2010
IR PLU- SK	0340+0500	oikea	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	2252	Toist. ympäri- lyönti	17.8.2010
IR PLU- SK	0340+0500	vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	2252	Toist. ympäri- lyönti	17.8.2010
LLH- PLU	0208+0108	oikea	VÖEST ALPINE [DO]	R260	1997	60 E1	2	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	15.6.2010
LLH- PLU	0225+0445	vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.6.2010
LLH- PLU	0329+0027	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	1	2	224	Kul- kup.paik.lätist.	13.7.2010
LLH- PLU	0340+0700	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	14.7.2010
LLH- PLU	0340+0700	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	14.7.2010
PR TPE- LLH	0188+0073	oikea	HAYANGE, MR [HY,MR]	R260	1999	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	29.11.2010
PR TPE- LLH	0188+0073	vasen	HAYANGE, MR [HY,MR]	R260	1999	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	29.11.2010
Ri-Sj ir	0088+0568	oikea	DOMNARVET	900A	1990	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	25.11.2008
Ri-Sj ir	0088+0568	vasen	DOMNARVET	900A	1990	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäri- lyönti	25.11.2008

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ri-Sj ir	0088+0408	vasen	DOMNARVET	900A	1990	UIC 60	1	2	301	Pintaruhjeet	27.5.2009
Ri-Sj ir	0114+0000	vasen	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	471	krph poikit. pystyhalkeama	22.9.2010
Ri-Tpe ir	0181+0500	vasen, oikea	HAYANGE, MR [HY,MR]	R260	2000	60 E1	8	2	2251	Yksit. ympäri-lyönti	2.4.2009
Ri-Tpe Ir	0178+0819	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2002	60 E1	1	1	4212	tjh poik.pystysuor. keskellä hitsiä	23.2.2010
Ri-Tpe Ir	0076+0750	vasen	DOMNARVET	900A	1990	UIC 60	1	2	221	Pintaviat	3.9.2009
Ri-Tpe Ir	0169+0000	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1998	60 E1	7	2	2251	Yksit. ympäri-lyönti	26.8.2010
Ri-Tpe Ir	0169+0000	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1998	60 E1	7	2	2251	Yksit. ympäri-lyönti	26.8.2010
Ri-Tpe Ir	0133+0715	vasen	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC 60	5	2	225	ympäriyönnit	7.9.2010
Ri-Tpe Ir	0128+0593	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1998	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympäri-lyönti	9.9.2010
Ri-Tpe Ir	0128+0593	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1998	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympäri-lyönti	9.9.2010
Ri-Tpe Ir	0124+0000	oikea	DOMNARVET	900A	1991	UIC 60	1	2	224	Kul-kup.paik.lätist.	10.9.2010
Ri-Tpe Ir	0099+0000	vasen	HUTA KATOWICE [K]	900A	1989	UIC 60	1	2	422	Vaakahalk.	13.9.2010
Ri-Tpe Ir	0101+0961	oikea	HUTA KATOWICE [K]	900A	1989	UIC 60	7	2	225	ympäriyönnit	13.9.2010
Ri-Tpe Ir	0101+0961	vasen	HUTA KATOWICE [K]	900A	1989	UIC 60	7	2	225	ympäriyönnit	13.9.2010

314 Toijala-Valkeakoski(1303)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,1

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	3	2	3	415	6	410	31	29	2

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Toijala-Valkeakoski	17,6	418	23,8	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
TI - Vi	0150+0345	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	17.11.2010
TI - Vi	0151+0037	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	17.11.2010
TI - Vi	0152+0390	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	17.11.2010
TI - Vi	0157+0890	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.11.2010
TI - Vi	0162+0030	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säliöily	22.11.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

351 Parkano-Niinisalo (1304)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
3	0	0	0	0	62	24	0	38	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Parkano-Niinisalo	41,8	65	1,6	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pko - Nns	0387+0200	oikea	JOUEF	R200	1934	K 30	1	2	221	Pintaviat	7.12.2009
Pko - Nns	0403+0640	oikea	MARMICHE		1934	K 30	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.12.2009
Pko - Nns	0409+0880	vasen	MARMICHE		1934	K 30	4	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.12.2009
Pko - Nns	0409+0900	oikea	MARMICHE		1934	K 30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.12.2009
Pko - Nns	0416+0390	oikea	BRITISH STEEL		1934	K 30	18	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.12.2009
Pko - Nns	0418+0930	oikea	BRITISH STEEL		1934	K 30	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.12.2009
Pko - Nns	0418+0930	vasen	BRITISH STEEL		1934	K 30	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.12.2009
Pko - Nns	0397+0500	vasen	MARMICHE		1934	K 30	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.10.2010
Pko - Nns	0397+0500	oikea	MARMICHE		1934	K 30	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.10.2010
Pko - Nns	0408+0940	oikea	MARMICHE		1934	K 30	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.10.2010
Pko - Nns	0408+0940	vasen	MARMICHE		1934	K 30	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.10.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

352 Parkano-Kihniö (1304)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	1	1	0	132	24	53	19	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Parkano-Kihniö	17,5	134	7,7	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pko - Knö	0430+0140	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1950	K 30	1	1,5	221	Pintaviat	7.10.2010
Pko - Knö	0429+0670	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1942	K 30	1	2	121	Pintaviat	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0280	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1943	K 30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0300	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]		1943	K 30	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0340	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]		1943	K 30	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0350	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1942	K 30	1	2	121	Pintaviat	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0815	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1943	K 30	14	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0845	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1943	K 30	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0431+0830	oikea	MARMICHE		1934	K 30	7	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0431+0830	vasen	MARMICHE		1934	K 30	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0434+0950	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]		1965	K 30	12	2	2251	Yksit. ympärilyönti	31.12.2009
Pko - Knö	0443+0750	oikea	MARMICHE		1935	K 30	1	2	221	Pintaviat	31.12.2009
Pko - Knö	0430+0060	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1945	K 30	16	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 4 - Rauma-(Pieksämäki)

002 Lielähti-Mäntyluoto (1401, 1402)

Kunnossapitotaso 1 (1401), 2 (1402)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,3 (Llh-Kki), 3,4 (Kki-Pri),
2,0 (Pri-Mn)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	15	9	14	71	65	26	59	53	3

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lielähti-Heinoo	44,6	48	1,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Heinoo-Kokemäki	46,5	28	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0
Kokemäki-Pori	37,8	4	0,1	0,5	2,0	3,0	4,0
Pori-Mäntyluoto	19,8	6	0,3	1,0	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tpe - Pri	0195+0425	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	25.5.2010
Tpe - Pri	0199+0834	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1979	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	25.5.2010
Tpe - Pri	0201+0500	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R200	1963	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	25.5.2010
Tpe - Pri	0202+0885	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R200	1963	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	25.5.2010
Tpe - Pri	0217+0300	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1981	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	28.5.2010
Tpe - Pri	0226+0720	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1983	UIC 54	1	1,5	2203	Sivukuluneisuus	28.5.2010
Tpe - Pri	0227+0502	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1983	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	28.5.2010
Tpe - Pri	0235+0152	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe - Pri	0235+0754	oikea	TRINEC [TZ]	R220	1995	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe - Pri	0236+0000	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe - Pri	0238+0880	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	31.5.2010
Tpe - Pri	0238+0900	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	31.5.2010
Tpe - Pri	0239+0102	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	31.5.2010
Tpe - Pri	0245+0908	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1984	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.6.2010
Tpe - Pri	0248+0500	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	1.6.2010
Tpe - Pri	0250+0699	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1984	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Tpe - Pri	0250+0771	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1984	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.6.2010
Tpe - Pri	0251+0975	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.6.2010
Tpe - Pri	0252+0467	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	1	2	421	Poikit. halk.	2.6.2010
Tpe - Pri	0252+0868	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	2.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Tpe - Pri	0258+0148	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1985	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Tpe - Pri	0272+0649	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	3	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Tpe - Pri	0272+0828	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	5	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Tpe - Pri	0275+0007	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	4.6.2010
Tpe - Pri	0276+0476	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal-keama	4.6.2010
Tpe - Pri	0276+0605	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal-keama	4.6.2010
Tpe - Pri	0321+0395	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe - Pri	0322+0175	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe - Pri	0322+0206	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe - Pri	0322+0250	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe - Pri	0322+0440	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe - Pri	0322+0444	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.6.2010
Tpe - Pri	0326+0765	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	18.8.2010
Tpe - Pri	0339+0839	vasen	BRITISH STEEL	R220	1990	UIC 54	1	2	112	Vaakahalk.	18.8.2010
Tpe - Pri	0341+0794	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010

009 Tampere-Jyväskylä (1405)

Kunnossapitotaso 1/1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 28,5

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
3	0	127	22	125	158	74	83	99	70	28

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Tampere-Orivesi PR	40,9	193	4,7	0,5	1,0	2,0	3,0
Tampere-Orivesi ER	40,9	60	1,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Orivesi-Jämsänkoski	59,6	23	0,4	0,5	1,0	2,0	3,0
Jämsänkoski-Jyväskylä	53	11	0,2	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus-vuosi	Kisko-profiili	Vi-ko-ja (kpl)	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tpe-Ov er	0188+0844	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	4111	ljh poi-kit.halk.hamarassa	31.8.2010
Tpe-Ov er	0190+0136	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	421	Poikit. halk.	31.8.2010
Tpe-Ov er	0191+0816	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1982	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	31.8.2010
Tpe-Ov er	0194+0202	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	31.8.2010
Tpe-Ov er	0195+0490	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	6.9.2010
Tpe-Ov er	0196+0209	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	1.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Tpe-Ov er	0196+0588	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.9.2010
Tpe-Ov er	0199+0362	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	6.9.2010
Tpe-Ov er	0200+0876	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.9.2010
Tpe-Ov er	0202+0480	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	6.9.2010
Tpe-Ov er	0203+0174	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.9.2010
Tpe-Ov er	0209+0659	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	14.10.2010
Tpe-Ov er	0219+0707	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	8.10.2010
Tpe-Ov er	0220+0430	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	8.10.2010
Tpe-Ov er	0222+0620	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	1,5	221	Pintaviat	8.10.2010
Tpe-Ov pr	0188+0187	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	29.11.2010
Tpe-Ov pr	0188+0902	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	29.11.2010
Tpe-Ov pr	0190+0000	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.11.2010
Tpe-Ov pr	0190+0018	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.11.2010
Tpe-Ov pr	0190+0082	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	29.11.2010
Tpe-Ov pr	0194+0227	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	2	411	Poik. halk.	30.11.2010
Tpe-Ov pr	0198+0685	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	30.11.2010
Tpe-Ov pr	0200+0366	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1980	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	30.11.2010
Tpe-Ov pr	0200+0614	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	30.11.2010
Tpe-Ov pr	0200+0615	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1969	UIC 54	4	2	221	Pintaviat	30.11.2010
Tpe-Ov pr	0200+0840	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	30.11.2010
Tpe-Ov pr	0201+0138	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	421	Poikit. halk.	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0201+0140	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0201+0186	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	2122	vaakahalkeama, kääntyy poikita- seksi (valm.vika)	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0201+0285	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0205+0196	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0206+0342	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0206+0406	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0206+0730	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	2	2	221	Pintaviat	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0206+0941	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.12.2010
Tpe-Ov pr	0207+0126	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	1,5	471	krph poikit. pysty- halkeama	1.12.2010
Ov-Jy	0283+0070	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2004	60 E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	9.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

023 Jyväskylä-Pieksämäki (1406)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,6

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	6	3	6	20	18	20	24	20	4

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Jyväskylä-Hankasalmi	40,7	3	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Hankasalmi-Pieksämäki	39	24	0,6	0,5	1,5	2,5	3,5

Rataosalla ei ole korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.

342 Kokemäki-Rauma (1403) ja 363 Jämsä-Kaipola (1410)

Kunnossapitotaso 3/-

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,8 (Kki-Rma)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	1	0	1	2	0	0	11	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kokemäki-Rauma	47,2	0	0,0	0,5	2,0	3,0	4,0
Jämsä-Kaipola	8,1	3	0,4	1,0	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jäs - Kla	0285+0184	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	9.6.2009
Jäs - Kla	0285+0215	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1970	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	4.6.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 5 - Haapamäen tähti

066 Orivesi-Seinäjoki (1501, 1502)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,8

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	9	5	9	390	324	281	82	82	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Orivesi-Vilppula	47,9	55	1,1	1,0	3,0	4,0	5,0
Vilppula-Pihlajavesi	37,7	2	0,1	1,0	3,0	4,0	5,0
Pihlajavesi-Myllymäki	21,2	52	2,5	1,0	3,0	4,0	5,0
Myllymäki-Alavus	39,7	211	5,3	1,0	3,0	4,0	5,0
Alavus-Seinäjoki	44,6	79	1,8	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ov - Sk	0234+0317	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	7.7.2010
Ov - Sk	0239+0600	vasen	ILVA,LUCCHINI	R220	1963	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	8.7.2010
Ov - Sk	0239+0601	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympäriilyönti	8.7.2010
Ov - Sk	0243+0430	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.7.2010
Ov - Sk	0243+0469	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	8.7.2010
Ov - Sk	0248+0158	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	8.7.2010
Ov - Sk	0250+0582	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	9.7.2010
Ov - Sk	0251+0430	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.7.2010
Ov - Sk	0261+0235	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	12.7.2010
Ov - Sk	0310+0890	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1952	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.5.2010
Ov - Sk	0314+0350	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	31.5.2010
Ov - Sk	0314+0370	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	31.5.2010
Ov - Sk	0314+0440	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1965	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	31.5.2010
Ov - Sk	0314+0650	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.5.2010
Ov - Sk	0314+0650	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	31.5.2010
Ov - Sk	0314+0880	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	31.5.2010
Ov - Sk	0321+0200	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	2213	uurre	30.6.2010
Ov - Sk	0332+0835	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	10.6.2010
Ov - Sk	0341+0450	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1983	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	15.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ov - Sk	0341+0535	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.6.2010
Ov - Sk	0341+0665	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.6.2010
Ov - Sk	0341+0665	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.6.2010
Ov - Sk	0342+0012	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	15.6.2010
Ov - Sk	0342+0012	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	15.6.2010
Ov - Sk	0342+0102	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	15.6.2010
Ov - Sk	0342+0172	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	15.6.2010
Ov - Sk	0342+0970	oikea	MICHEVILLE	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	15.6.2010
Ov - Sk	0342+0970	vasen	MICHEVILLE	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	15.6.2010
Ov - Sk	0343+0980	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	8	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	16.6.2010
Ov - Sk	0344+0070	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.6.2010
Ov - Sk	0344+0570	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2010
Ov - Sk	0345+0240	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	121	Pintaviat	16.6.2010
Ov - Sk	0346+0059	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2010
Ov - Sk	0346+0060	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2010
Ov - Sk	0346+0240	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	16.6.2010
Ov - Sk	0357+0480	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.7.2010
Ov - Sk	0358+0350	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.7.2010
Ov - Sk	0359+0135	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.7.2010
Ov - Sk	0359+0230	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.7.2010
Ov - Sk	0363+0950	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	29.6.2010
Ov - Sk	0365+0130	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.6.2010
Ov - Sk	0375+0920	oikea	MICHEVILLE	R200	1936	K 43	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.6.2010
Ov - Sk	0375+0920	vasen	MICHEVILLE	R200	1936	K 43	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.6.2010
Ov - Sk	0377+0810	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.6.2010
Ov - Sk	0379+0080	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	8.6.2010
Ov - Sk	0379+0200	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	8.6.2010
Ov - Sk	0379+0550	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	2222	kulkureun.sälöily	8.6.2010
Ov - Sk	0380+0570	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	4.6.2010
Ov - Sk	0387+0600	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	4.6.2010
Ov - Sk	0388+0085	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	3.6.2010
Ov - Sk	0388+0085	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	3.6.2010
Ov - Sk	0388+0270	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.6.2010
Ov - Sk	0389+0725	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.6.2010
Ov - Sk	0393+0480	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	3.6.2010
Ov - Sk	0393+0480	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	3.6.2010
Ov - Sk	0394+0500	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	3.6.2010
Ov - Sk	0405+0610	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	1.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ov - Sk	0408+0060	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	2.6.2010
Ov - Sk	0412+0550	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	26.5.2010
Ov - Sk	0412+0720	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.5.2010
Ov - Sk	0412+0790	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.5.2010

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Vlp - Mä	0275+0687	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1961	K 43	1	2	121	Pintaviat	15.11.2010
Vlp - Mä	0282+0998	oikea	GMW	R200	1952	K 43	1	1,5	213	Pitk. pystyhal-	15.11.2010

023 Haapamäki-Jyväskylä (1503)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,8

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	45	13	30	60	53	7

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Haapamäki-Jyväskylä	77,2	45	0,6	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hpk - Jy	0310+0764	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1963	UIC 54	5	2	221	Pintaviat	21.10.2010
Hpk - Jy	0317+0970	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	21.10.2010
Hpk - Jy	0319+0248	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1974	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.10.2010
Hpk - Jy	0320+0538	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.10.2010
Hpk - Jy	0352+0569	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1967	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	1.11.2010
Hpk - Jy	0357+0427	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.11.2010
Hpk - Jy	0357+0474	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.11.2010
Hpk - Jy	0360+0753	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	1.11.2010
Hpk - Jy	0367+0145	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.11.2010
Hpk - Jy	0367+0159	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.11.2010
Hpk - Jy	0372+0325	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.11.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

441 Seinäjoki-Kaskinen (1506)

Kunnossapitotaso 4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,6

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
5	2	20	0	19	594	0	114	15	0	8

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Seinäjoki-Kauhajoki	54,7	343	6,3	1,0	3,0	4,0	5,0
Kauhajoki-Kaskinen	57,8	276	4,8	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Vals- saus- vuosi	Kisko- profiili	Viko-ja (kpl)	Vi- ka lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sk - Ksk	0420+0134	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0055	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0055	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	K 43	3	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0100	oikea	ANGLEUR	R200	1925	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	5.12.2008
Sk - Ksk	0421+0350	oikea	ANGLEUR	R200	1925	K 43	4	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0370	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R260	1951	K 43	1	1,5	213	Pitk. pysty- halk.	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0450	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0850	oikea	RODANGE [RO]	R200	1931	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	1.12.2009
Sk - Ksk	0421+0945	vasen	ANGLEUR	R200	1925	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0422+0820	oikea	MUU	R260	1951	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0422+0820	vasen	MUU	R260	1951	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	1.12.2009
Sk - Ksk	0423+0090	vasen	RODANGE [RO]	R200	1952	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	6.12.2008
Sk - Ksk	0423+0272	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.12.2009
Sk - Ksk	0423+0290	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.12.2009
Sk - Ksk	0423+0385	oikea	RODANGE [RO]	R200	1938	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009
Sk - Ksk	0424+0368	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009
Sk - Ksk	0425+0596	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Ksk	0425+0596	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009
Sk - Ksk	0425+0690	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.12.2009
Sk - Ksk	0425+0760	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1938	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	2.12.2009
Sk - Ksk	0426+0775	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	2.12.2009
Sk - Ksk	0426+0855	oikea	BOCHUM	R200	1929	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	2.12.2009
Sk - Ksk	0426+0992	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.12.2009
Sk - Ksk	0427+0355	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009
Sk - Ksk	0427+0525	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009
Sk - Ksk	0427+0525	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.12.2009
Sk - Ksk	0427+0710	oikea	MUU	R200	1930	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.12.2009
Sk - Ksk	0428+0575	oikea	RODANGE [RO]	R200	1930	K 43	1	2	301	Pintaruhjeet	7.12.2008
Sk - Ksk	0428+0898	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	3.12.2009
Sk - Ksk	0429+0560	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	3.12.2009
Sk - Ksk	0429+0775	vasen	RODANGE [RO]	R200	1931	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	3.12.2009
Sk - Ksk	0430+0053	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1943	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	3.12.2009
Sk - Ksk	0430+0088	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.12.2009
Sk - Ksk	0431+0030	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.12.2009
Sk - Ksk	0431+0608	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	8.12.2008
Sk - Ksk	0431+0770	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	8.12.2008
Sk - Ksk	0431+0813	vasen	MUU	R200	1933	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.12.2009
Sk - Ksk	0432+0110	vasen	MUU	R220	1947	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	3.12.2009
Sk - Ksk	0432+0125	oikea	GMW	R220	1952	K 43	1	2	212	Vaakahalk.	3.12.2009
Sk - Ksk	0432+0485	vasen	MUU	R200	1932	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	3.12.2009
Sk - Ksk	0433+0600	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.12.2009
Sk - Ksk	0433+0785	oikea	ANGLEUR	R200	1936	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	3.12.2009
Sk - Ksk	0434+0320	oikea	ANGLEUR	R200	1925	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	8.12.2008
Sk - Ksk	0434+0320	vasen	ANGLEUR	R200	1925	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	8.12.2008
Sk - Ksk	0434+0524	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1953	K 43	5	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.12.2009
Sk - Ksk	0436+0180	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0436+0245	oikea	GMW	R200	1952	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	7.12.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Ksk	0436+0930	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0437+0110	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R260	1943	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	7.12.2009
Sk - Ksk	0437+0362	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1951	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0437+0616	oikea	ANGLEUR	R200	1925	K 43	5	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0437+0990	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	7.12.2009
Sk - Ksk	0438+0170	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1961	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0438+0170	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1961	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0438+0397	oikea	KRUPP	R200	1924	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	7.12.2009
Sk - Ksk	0438+0460	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	7.12.2009
Sk - Ksk	0438+0668	oikea	HOP	R200	1962	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	7.12.2009
Sk - Ksk	0438+0700	vasen	BOCHUM	R200	1926	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	7.12.2009
Sk - Ksk	0439+0675	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1946	K 43	1	2	2211	suomuilu	7.12.2009
Sk - Ksk	0440+0030	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	11.12.2008
Sk - Ksk	0440+0594	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1948	K 43	1	2	2211	suomuilu	9.12.2009
Sk - Ksk	0440+0850	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	9.12.2009
Sk - Ksk	0441+0010	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1948	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	9.12.2009
Sk - Ksk	0441+0010	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1948	K 43	2	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	9.12.2009
Sk - Ksk	0441+0140	oikea	MUU	R260	1962	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	9.12.2009
Sk - Ksk	0441+0385	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	9.12.2009
Sk - Ksk	0441+0685	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1952	K 43	1	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	9.12.2009
Sk - Ksk	0442+0225	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0442+0225	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0443+0700	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0443+0700	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0444+0000	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0444+0000	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0444+0188	oikea	RODANGE [RO]	R220	1931	K 43	1	2	2211	suomuilu	15.12.2008
Sk - Ksk	0444+0190	oikea	RODANGE [RO]	R200	1931	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	15.12.2008
Sk - Ksk	0444+0870	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	16.12.2008
Sk - Ksk	0444+0930	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	16.12.2008
Sk - Ksk	0445+0208	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	16.12.2008
Sk - Ksk	0445+0365	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai	16.12.2008

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

										sälöily	
Sk - Ksk	0445+0370	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	16.12.2008
Sk - Ksk	0445+0411	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	16.12.2008
Sk - Ksk	0445+0772	oikea	ANGLEUR	R200	1927	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	16.12.2008
Sk - Ksk	0445+0935	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1952	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	16.12.2008
Sk - Ksk	0446+0014	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1942	K 43	1	2	2222	kulku- reun.sälöily	26.6.2006
Sk - Ksk	0446+0094	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1950	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	16.12.2008
Sk - Ksk	0446+0285	vasen	KRUPP	R200	1921	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	16.12.2008
Sk - Ksk	0446+0385	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	16.12.2008
Sk - Ksk	0446+0557	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	2	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	16.12.2008
Sk - Ksk	0447+0111	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	29.12.2008
Sk - Ksk	0447+0410	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0448+0460	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1942	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0448+0516	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1942	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0448+0908	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1949	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0449+0001	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1947	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	29.12.2008
Sk - Ksk	0449+0090	oikea	BOCHUM	R200	1929	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0449+0304	oikea	KRUPP	R200	1924	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	29.12.2008
Sk - Ksk	0449+0327	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	3	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0449+0348	oikea	KRUPP	R200	1928	K 43	1	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	29.12.2008
Sk - Ksk	0449+0979	oikea	BOCHUM	R200	1929	K 43	2	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	29.12.2008
Sk - Ksk	0450+0015	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1962	K 43	4	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	29.12.2008
Sk - Ksk	0451+0490	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	30.12.2008
Sk - Ksk	0451+0490	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1951	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	30.12.2008
Sk - Ksk	0452+0310	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	30.12.2008
Sk - Ksk	0453+0130	oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	30.12.2008
Sk - Ksk	0453+0485	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1951	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	30.12.2008
Sk - Ksk	0455+0151	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	3	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	31.12.2008
Sk - Ksk	0456+0197	vasen	PbOM	R200	1915	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai	31.12.2008

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

										sälöily	
Sk - Ksk	0456+0360	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	31.12.2008
Sk - Ksk	0456+0876	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1954	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	31.12.2008
Sk - Ksk	0456+0995	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	31.12.2008
Sk - Ksk	0457+0633	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	9.1.2009
Sk - Ksk	0458+0420	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1950	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.6.2009
Sk - Ksk	0458+0420	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1950	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.6.2009
Sk - Ksk	0459+0623	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1942	K 43	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	9.1.2009
Sk - Ksk	0460+0880	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1951	K 43	3	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	12.1.2009
Sk - Ksk	0461+0410	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1951	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	12.1.2009
Sk - Ksk	0461+0740	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.1.2009
Sk - Ksk	0461+0740	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.1.2009
Sk - Ksk	0463+0160	oikea	RODANGE [RO]	R200	1934	K 43	1	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	12.1.2009
Sk - Ksk	0463+0740	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1952	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.1.2009
Sk - Ksk	0464+0060	vasen	RODANGE [RO]	R200	1931	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	13.1.2009
Sk - Ksk	0464+0298	oikea	RODANGE [RO]	R200	1934	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	13.1.2009
Sk - Ksk	0464+0482	oikea	RODANGE [RO]	R200	1930	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	13.1.2009
Sk - Ksk	0465+0425	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	13.1.2009
Sk - Ksk	0467+0074	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	13.1.2009
Sk - Ksk	0467+0632	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	13.1.2009
Sk - Ksk	0468+0094	oikea	MARMICHE	R200	1936	K 43	0	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	13.1.2009
Sk - Ksk	0468+0094	vasen	MARMICHE	R200	1936	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	13.1.2009
Sk - Ksk	0470+0700	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	14.1.2009
Sk - Ksk	0471+0627	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	14.1.2009
Sk - Ksk	0471+0627	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	14.1.2009
Sk - Ksk	0472+0399	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	14.1.2009
Sk - Ksk	0472+0490	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	14.1.2009
Sk - Ksk	0472+0680	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	14.1.2009
Sk - Ksk	0473+0645	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	15.1.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Ksk	0473+0971	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	15.1.2009
Sk - Ksk	0474+0322	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	15.1.2009
Sk - Ksk	0474+0349	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	15.1.2009
Sk - Ksk	0474+0359	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	15.1.2009
Sk - Ksk	0474+0778	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	1.8.2006
Sk - Ksk	0475+0448	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1952	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	20.1.2009
Sk - Ksk	0475+0765	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	20.1.2009
Sk - Ksk	0476+0152	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	20.1.2009
Sk - Ksk	0476+0810	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1965	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	20.1.2009
Sk - Ksk	0476+0984	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	20.1.2009
Sk - Ksk	0477+0250	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	124	Kulku- pin.lätist.paik al.	20.1.2009
Sk - Ksk	0477+0324	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	20.1.2009
Sk - Ksk	0477+0324	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	20.1.2009
Sk - Ksk	0477+0440	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	20.1.2009
Sk - Ksk	0478+0785	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	20.1.2009
Sk - Ksk	0482+0065	vasen	MICHEVILLE	R200	1949	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	21.1.2009
Sk - Ksk	0482+0728	oikea	RODANGE [RO]	R200	1935	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	21.1.2009
Sk - Ksk	0483+0165	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	21.1.2009
Sk - Ksk	0486+0375	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	22.1.2009
Sk - Ksk	0486+0890	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	22.1.2009
Sk - Ksk	0487+0435	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	22.1.2009
Sk - Ksk	0487+0997	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1953	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	22.1.2009
Sk - Ksk	0488+0105	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	22.1.2009
Sk - Ksk	0488+0412	oikea	RODANGE [RO]	R200	1936	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	7.8.2006
Sk - Ksk	0488+0412	vasen	RODANGE [RO]	R200	1936	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	7.8.2006
Sk - Ksk	0488+0686	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1942	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	22.1.2009
Sk - Ksk	0488+0900	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	3	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	22.1.2009
Sk - Ksk	0489+0060	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0489+0124	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1982	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	22.1.2009
Sk - Ksk	0489+0300	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai	22.1.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

										sälöily	
Sk - Ksk	0489+0380	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	22.1.2009
Sk - Ksk	0489+0488	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1948	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0489+0830	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0489+0830	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0490+0064	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0490+0319	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1942	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0491+0160	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0491+0386	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	23.1.2009
Sk - Ksk	0491+0630	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	Ei	1939	K 43	1	1	2321	V.halk.vars- hamar pyör.	16.11.2009
Sk - Ksk	0491+0930	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	23.1.2009
Sk - Ksk	0492+0093	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0492+0180	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0492+0486	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1961	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0492+0652	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0492+0652	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0492+0702	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1961	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0492+0905	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0493+0194	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0493+0690	oikea	PR	R200	1950	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0493+0690	vasen	PR	R200	1950	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0494+0068	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0494+0778	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0494+0778	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0494+0870	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	26.1.2009
Sk - Ksk	0495+0725	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	26.1.2009
Sk - Ksk	0496+0345	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	27.1.2009
Sk - Ksk	0497+0704	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	27.1.2009
Sk - Ksk	0497+0704	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	27.1.2009
Sk - Ksk	0497+0980	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	27.1.2009
Sk - Ksk	0497+0980	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	27.1.2009
Sk - Ksk	0498+0008	vasen	MICHEVILLE	R200	1952	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	2.2.2009
Sk - Ksk	0498+0180	oikea	MICHEVILLE	R200	1949	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.2.2009
Sk - Ksk	0498+0321	vasen	MICHEVILLE	R200	1938	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	2.2.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Ksk	0498+0527	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	2.2.2009
Sk - Ksk	0498+0551	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	2.2.2009
Sk - Ksk	0498+0700	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	2.2.2009
Sk - Ksk	0499+0392	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1952	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	2.2.2009
Sk - Ksk	0500+0997	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	3.2.2009
Sk - Ksk	0501+0030	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1952	K 43	2	2	2252	Toist. ympä- rilyönti	3.2.2009
Sk - Ksk	0501+0415	vasen	PODÄNGE	R200	1930	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	3.2.2009
Sk - Ksk	0502+0464	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	3.2.2009
Sk - Ksk	0502+0751	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.2.2009
Sk - Ksk	0503+0108	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	3.2.2009
Sk - Ksk	0503+0960	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.2.2009
Sk - Ksk	0503+0960	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	3.2.2009
Sk - Ksk	0504+0220	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	3.2.2009
Sk - Ksk	0505+0940	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	4.2.2009
Sk - Ksk	0506+0583	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	4.2.2009
Sk - Ksk	0508+0100	vasen	VITKOVICKE [VIT]	Ei	1939	K 43	1	1	1321	Vk.halk.vars- hamar pyör.	16.11.2009
Sk - Ksk	0508+0598	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	4.2.2009
Sk - Ksk	0509+0985	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	17.8.2006
Sk - Ksk	0510+0018	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	5.2.2009
Sk - Ksk	0510+0182	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	5.2.2009
Sk - Ksk	0510+0674	vasen	MICHEVILLE	R200	1949	K 43	1	2	2221	kulku- pin.säilöily	5.2.2009
Sk - Ksk	0510+0727	vasen	MICHEVILLE	R200	1949	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	5.2.2009
Sk - Ksk	0510+0745	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	5.2.2009
Sk - Ksk	0510+0785	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	5.2.2009
Sk - Ksk	0511+0120	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	9.2.2009
Sk - Ksk	0511+0600	vasen	PR	R200	1950	K 43	5	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	9.2.2009
Sk - Ksk	0511+0772	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	2	2	2221	kulku- pin.säilöily	9.2.2009
Sk - Ksk	0514+0189	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	9.2.2009
Sk - Ksk	0514+0189	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai säilöily	9.2.2009
Sk - Ksk	0514+0250	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	9.2.2009
Sk - Ksk	0514+0525	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	9.2.2009
Sk - Ksk	0514+0525	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	9.2.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Ksk	0514+0805	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1938	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	11.2.2009
Sk - Ksk	0514+0866	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1952	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0515+0640	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	11.2.2009
Sk - Ksk	0515+0920	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0516+0460	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	11.2.2009
Sk - Ksk	0517+0304	oikea	BRITISH STEEL	R200	1953	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0517+0361	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0517+0803	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	11.2.2009
Sk - Ksk	0517+0803	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	11.2.2009
Sk - Ksk	0518+0755	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0518+0795	oikea	MICHEVILLE	R200	1936	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0518+0879	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	11.2.2009
Sk - Ksk	0518+0940	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	211	Poik.halk.(V äsym.halk.)	11.2.2009
Sk - Ksk	0519+0002	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0519+0017	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	11.2.2009
Sk - Ksk	0519+0080	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	11.2.2009
Sk - Ksk	0519+0080	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	11.2.2009
Sk - Ksk	0519+0830	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	11.2.2009
Sk - Ksk	0521+0420	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	12.2.2009
Sk - Ksk	0521+0580	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	12.2.2009
Sk - Ksk	0521+0587	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	12.2.2009
Sk - Ksk	0521+0602	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.2.2009
Sk - Ksk	0521+0602	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	12.2.2009
Sk - Ksk	0522+0120	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	12.2.2009
Sk - Ksk	0522+0260	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	1	2	224	Kul- kup.paik.lätis t.	12.2.2009
Sk - Ksk	0523+0615	oikea	RODANGE [RO]	R200	1938	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	10.2.2009
Sk - Ksk	0523+0615	vasen	RODANGE [RO]	R200	1938	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	10.2.2009
Sk - Ksk	0524+0347	oikea	MICHEVILLE	R200	1952	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	10.2.2009
Sk - Ksk	0524+0940	vasen	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	10.2.2009
Sk - Ksk	0525+0570	oikea	EI SAATAVILLA	R200	1956	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	10.2.2009
Sk - Ksk	0525+0835	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	10.2.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Ksk	0525+0835	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	10.2.2009
Sk - Ksk	0526+0114	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	10.2.2009
Sk - Ksk	0526+0140	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1957	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	10.2.2009
Sk - Ksk	0526+0174	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1958	K 43	1	2	2212	pitkät urat	10.2.2009
Sk - Ksk	0526+0340	oikea	EI SAATAVILLA SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1956	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	10.2.2009
Sk - Ksk	0529+0877	oikea	ROSELLE [S&M]	R200	1952	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	10.2.2009
Sk - Ksk	0529+0936	oikea	HB	R200	1950	K 43	1	2	2221	kulku- pin.sälöily	10.2.2009
Sk - Ksk	0530+0077	vasen	MICHEVILLE	R200	1951	K 43	6	2	2221	kulku- pin.sälöily	24.8.2006
Sk - Ksk	0530+0661	oikea	MICHEVILLE	R200	1951	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	12.6.2009
Sk - Ksk	0531+0102	oikea	MICHEVILLE	R200	1951	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0156	oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0243	oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K 43	2	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0497	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0497	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	4	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0591	oikea	MICHEVILLE	R200	1937	K 43	6	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0591	vasen	MICHEVILLE	R200	1937	K 43	6	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0710	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	24.8.2006
Sk - Ksk	0531+0925	oikea	MICHEVILLE	R200	1953	K 43	4	2	2221	kulku- pin.sälöily	24.8.2006
Sk - Ksk	0532+0004	oikea	BRITISH STEEL	R200	1933	K 43	2	2	2221	kulku- pin.sälöily	24.8.2006
Sk - Ksk	0532+0098	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1946	K 43	1	2	472	krph irtoami- nen tai sälöily	24.8.2006
Sk - Ksk	0532+0650	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	1	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	25.8.2006
Sk - Ksk	0532+0726	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1957	K 43	3	2	2251	Yksit. ympä- rilyönti	25.8.2006

431 Seinäjoki-Vaasa (1505)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,7

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	35	31	35	205	185	45	17	17	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Seinäjoki-Tervajoki	42,2	110	2,6	1,0	3,0	4,0	5,0
Tervajoki-Vaasa	32,4	130	4,0	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
----------------	----------------	-------	------------	-----------------	--------------------	--------------------	---------------------------	------------	--------------	-------------	-----------------

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sk - Vs	0333+0777	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	10.6.2010
Sk - Vs	0333+0926	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	10.6.2010
Sk - Vs	0346+0250	oikea	VITKOVICKE [VIT]	R220	1956	K 43	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.6.2010
Sk - Vs	0346+0250	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R220	1956	K 43	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	16.6.2010
Sk - Vs	0374+0320	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.6.2010
Sk - Vs	0378+0430	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	121	Pintaviat	8.6.2010
Sk - Vs	0389+0225	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1954	UIC 54	1	2	2222	kulkureun.sälöily krph irtoaminen tai sälöily	3.6.2010
Sk - Vs	0395+0130	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1952	UIC 54	1	2	472		2.6.2010
Sk - Vs	0408+0568	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.5.2010
Sk - Vs	0409+0730	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	26.5.2010
Sk - Vs	0419+0340	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	4.5.2010
Sk - Vs	0419+0400	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0419+0400	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0421+0390	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0421+0390	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0421+0785	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0421+0785	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0422+0450	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0422+0450	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0423+0235	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1962	UIC 54	2	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.5.2010
Sk - Vs	0425+0750	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Sk - Vs	0439+0275	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.5.2010
Sk - Vs	0439+0275	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.5.2010
Sk - Vs	0442+0760	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1977	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	11.5.2010
Sk - Vs	0446+0910	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Sk - Vs	0446+0910	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Sk - Vs	0452+0024	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2221	kulkup.in.sälöily	12.5.2010
Sk - Vs	0452+0830	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1977	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	17.5.2010
Sk - Vs	0460+0780	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	14	2	2252	Toist. ympärilyönti	18.5.2010
Sk - Vs	0467+0539	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.5.2010
Sk - Vs	0468+0525	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.5.2010
Sk - Vs	0468+0525	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.5.2010
Sk - Vs	0469+0560	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	19.5.2010
Sk - Vs	0469+0560	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	19.5.2010
Sk - Vs	0469+0670	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	19.5.2010
Sk - Vs	0469+0670	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	15	2	2252	Toist. ympärilyönti	19.5.2010
Sk - Vs	0476+0025	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	4212	tjh poik.pystysuor. keskellä hitsiä	19.5.2010
Sk - Vs	0486+0855	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.5.2010
Sk - Vs	0490+0025	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	22.5.2010
Sk - Vs	0490+0025	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	22.5.2010

Sk - Vs	0341+0865	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	15.6.2010
Sk - Vs	0346+0950	oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1956	K 43	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

			[IM]								
Sk - Vs	0346+0950	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 43	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	22.6.2010
Sk - Vs	0347+0170	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	22.6.2010
Sk - Vs	0352+0919	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	23.6.2010
Sk - Vs	0353+0580	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	122	Kulkupin. säilöily	23.6.2010
Sk - Vs	0355+0350	vasen	VITKOVICKE [VIT]	R200	1956	K 43	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	24.6.2010
Sk - Vs	0355+0670	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	2	2	122	Kulkupin. säilöily	24.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 6 - Savon rata

006 Lahti-Kouvola (1601)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 18,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	1	1	0	46	46	0	122	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lahti-Kouvola er	61,3	17	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Lahti-Kouvola pr	61,3	48	0,8	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
La-Kv er	0143+0381	oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	4	2	225	ympäriyönnit	22.4.2010
La-Kv er	0143+0381	vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	4	2	225	ympäriyönnit	22.4.2010
La-Kv er	0143+0448	oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.4.2010
La-Kv er	0143+0448	vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.4.2010
La-Kv pr	0150+0890	oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0150+0890	vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0152+0285	oikea	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0152+0285	vasen	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0157+0101	oikea	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	15	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv pr	0157+0101	vasen	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	15	2	2251	Yksit. ympäriyönti	15.4.2010
La-Kv er	0167+0883	oikea	BRITISH STEEL	900A	1991	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	26.4.2010
La-Kv pr	0173+0440	oikea	INEXA [L]	900A	1994	UIC 60	1	1,5	4222	tjh vaakahalk. ei reikiä	21.1.2010

005 Kouvola-Pieksämäki (1605)

Kunnossapitotaso 1/1A

Bruttotonnit (Mbrt/v) 15,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	2	2	0	11	2	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kouvola-Kinni	56,4	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
Kinni-Mikkeli	57,2	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Mikkeli-Haukivuori	39,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
Haukivuori-Pieksämäki	31,6	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Mi	0257+0220	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2001	60 E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.11.2010
Kv-Mi	0257+0220	vasen	TRINEC [TZ]	R260	2001	60 E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.11.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

251 Lahti-Heinola (1604)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,5

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lahti-Heinola	37,4	3	0,1	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
La-Ha	0158+0390	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1980	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0161+0140	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1980	K 43	1	2	112	Vaakahalk.	16.4.2009
La-Ha	0166+0070	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1979	K 43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	17.4.2009

252 Lahti-Loviisan satama (1603)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,5

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	85	0	0	74	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lahti-Myrskylä	39,6	18	0,5	1,0	3,0	4,0	5,0
Myrskylä-Loviisan satama	37,4	67	1,8	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lh-Om	0133+0260	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54 E1	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.4.2009
Lh-Om	0134+0700	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.4.2009
Lh-Om	0134+0700	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	20.4.2009
Lh-Om	0134+0760	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	20.4.2009
Lh-Om	0134+0760	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	3	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	20.4.2009
Lh-Om	0135+0380	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54 E1	1	2	422	Vaakahalk.	20.4.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Lh-Om	0138+0240	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.4.2009
Lh-Om	0138+0840	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.4.2009
Lh-Om	0139+0700	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54 E1	1	2	112	Vaakahalk.	20.4.2009
Lh-Om	0140+0920	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.4.2009
Lh-Om	0141+0400	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54 E1	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	20.4.2009
Lh-Om	0148+0300	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	54 E1	1	2	422	Vaakahalk.	21.4.2009
Lh-Om	0150+0600	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.4.2009
Lh-Om	0154+0820	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1988	K 43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	22.4.2009
Lh-Om	0159+0860	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1988	K 43	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.4.2009
Lh-Om	0159+0860	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1988	K 43	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	22.4.2009
Om-Lvs	0166+0480	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1983	K 43	10	2	2251	Yksit. ympäriyönti	23.4.2009
Om-Lvs	0168+0130	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1983	K 43	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	23.4.2009
Om-Lvs	0172+0300	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	23.4.2009
Om-Lvs	0180+0900	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	23.5.2007
Om-Lvs	0180+0900	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	23.5.2007
Om-Lvs	0192+0560	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	54 E1	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.4.2009
Om-Lvs	0195+0200	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.4.2009
Om-Lvs	0195+0240	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	54 E1	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.4.2009
Om-Lvs	0195+0300	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1979	54 E1	1	2	112	Vaakahalk.	28.4.2009
Om-Lvs	0195+0880	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	54 E1	1	2	422	Vaakahalk.	28.4.2009
Om-Lvs	0196+0940	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	54 E1	2	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	28.4.2009
Om-Lvs	0203+0190	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om-Lvs	0203+0190	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om-Lvs	0203+0960	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om-Lvs	0203+0960	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om-Lvs	0204+0550	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R200	1962	54 E1	5	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om-Lvs	0205+0650	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.4.2009
Om-Lvs	0205+0900	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.4.2009
Om-Lvs	0206+0400	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009
Om-Lvs	0206+0400	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	54 E1	8	2	2251	Yksit. ympäriyönti	9.4.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

**221 Kouvola-Juurikorpi (1602), 222 Juurikorpi-Hamina (1602), 223 Hovinsaari-Mussalo (1602),
232 Kouvola Kuusankoski (1606)**

Kunnossapitotaso 2/3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 15,0 (Kvl-Jri), 5,7 (Jri-Hma),
2,4 (Kvl-Kuk)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	1	1	0	7	6	0	13	6	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kouvola-Juurikorpi IR	35,7	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Kouvola-Juurikorpi LR	35,7	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
Juurikorpi-Kotka	17,9	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
Juurikorpi-Hamina	18,7	1	0,1	0,5	2,0	3,0	4,0
Hovinsaari-Mussalo	5,6	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0
Kouvola-Voikkaa (puskuri)	9,6	1	0,1	1,0	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Jri ir	0199+0000	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	1	1,5	224	Kulkup.paik.lätist.	10.5.2010
Kv-Jri ir	0199+0000	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.5.2010
Kv-Jri ir	0199+0000	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.5.2010
Kv-Jri ir	0199+0000	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	54 E1	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	10.5.2010
Jri-Hma	0239+0160	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1982	54 E1	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2010
Kv-Kuk	0195+0920	vasen	Corus	R220	2005	54 E1	1	2	112	Vaakahalk.	19.5.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 7 - Karjalan rata

006 Kouvola-Porokylä (1701, 1703, 1705, 1707, 1708)

Kunnossapitotaso 1, 2 (1707), 3 (1708)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 26,3 (Kvl-Lä), 12,2 (Lä-Lr),
11,1 (Lr-Ima), 6,7 (Ima-Par), 6,0 (Par-Sä), 8,6 (Sä-Joe),
2,3 (Joe-Uim), 1,2 (Uima-Lis), 0,9 (Lis-Nrm)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	23	23	22	347	168	76	733	211	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kouvola-Luumäki PR	59,0	58	1,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Kouvola-Luumäki ER	59,0	38	0,6	0,5	1,0	2,0	3,0
Luumäki-Lappeenranta	27,2	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Lappeenranta-Imatra	38,9	0	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Imatra-Parikkala	60,4	8	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Parikkala-Säkäniemi	92,9	50	0,5	0,5	1,5	2,5	3,5
Säkäniemi-Joensuu	37,0	30	0,8	0,5	1,0	2,0	3,0
Joensuu-Uimaharju	50,1	18	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
Uimaharju-Lieksa	53,7	10	0,2	1,0	3,0	4,0	5,0
Lieksa-Nurmes/Porokylä	56	158	2,8	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kv-Lä pr	0195+0000	oikea	THYSSEN [TST>]	900A	1999	UIC 60	1	2	123	Purse	4.4.2008
Kv-Lä er	0195+0333	oikea	THYSSEN [TST>]	900A	1999	UIC 60	1	2	123	Purse	4.4.2008
Kv-Lä pr	0204+0149	oikea	BRITISH STEEL	900A	1999	UIC 60	0	2	422	Vaakahalk.	19.8.2010
Kv-Lä pr	0204+0149	vasen	BRITISH STEEL	900A	1999	UIC 60	1	2	422	Vaakahalk.	19.8.2010
Kv-Lä er	0235+0480	oikea	DOMNARVET	900A	1999	UIC 60	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.8.2010
Imr- Par	0343+0910	oikea	THYSSEN [TST>]	R220	2001	60 E1	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	31.8.2009
Imr- Par	0343+0910	vasen	THYSSEN [TST>]	R220	2001	60 E1	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	31.8.2009
	0396+0910	vasen				54 E1	2	2	224		3.8.2010
Par-Sä	0400+0099	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	1.9.2009
	0404+0000	oikea				54 E1	1	2	224		3.8.2010
	0406+0246	vasen				54 E1	1	2	224		3.8.2010
	0407+0598	vasen				54 E1	1	2	224		3.8.2010
Par-Sä	0412+0730	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2009
	0412+0731	oikea				54 E1	1	2	224		3.8.2010
Par-Sä	0412+0840	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R200	1962	UIC 54	1	2	4111	ljh poikit.halk.hamarassa	1.9.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

	0412+0863	vasen				54 E1	1	2	411		3.8.2010
	0413+0497	oikea				54 E1	1	2	224		3.8.2010
Par-Sä	0413+0752	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2009
	0416+0476	oikea				54 E1	1	2	224		3.8.2010
	0416+0757	oikea				54 E1	1	2	224		3.8.2010
Par-Sä	0424+0256	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.9.2009
	0424+0261	vasen				54 E1	1	2	2221		3.8.2010
	0428+0933	oikea				54 E1	1	2	2221		3.8.2010
	0429+0233	vasen				54 E1	1	2	2221		3.8.2010
Imr-Par	0429+0234	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.9.2009
	0430+0011	oikea				54 E1	1	2	224		3.8.2010
	0433+0085					54 E1	1	2	2221		3.8.2010
	0434+0129	vasen				54 E1	1	2	411		16.8.2010
	0436+0880	oikea				54 E1	4	2	2251		16.8.2010
	0436+0880	vasen				54 E1	4	2	2251		16.8.2010
Imr-Par	0437+0740	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.9.2009
Imr-Par	0439+0258	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal-keama	2.9.2009
	0440+0376	oikea				54 E1	1	2	224		16.8.2010
	0443+0225	vasen				54 E1	1	2	411		16.8.2010
	0447+0915	oikea				54 E1	1	2	2221		17.8.2010
	0450+0299	vasen				54 E1	1	2	2221		17.8.2010
Imr-Par	0453+0750	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.9.2009
Par-Sä	0460+0000	vasen	BOCHUM	R220	1921	K 43	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	23.5.2006
	0461+0141	vasen				54 E1	1	2	224		17.8.2010
	0462+0477	vasen				54 E1	5	2	224		18.8.2010
Par-Sä	0462+0485	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	5	2	2252	Toist. ympäriilyönti	3.9.2009
	0466+0280	oikea				54 E1	1	2	224		18.8.2010
	0479+0125	vasen				54 E1	1	2	224		18.8.2010
	0480+0317	vasen				54 E1	1	2	421		18.8.2010
	0587+0104	oikea				54 E1	1	2	421		18.8.2010
	0587+0221	vasen				54 E1	1	2	2471		16.8.2010
	0601+0000	oikea				60 E1	6	2	2252		4.8.2010
	0601+0000	vasen				60 E1	6	2	2252		4.8.2010
	0602+0000	oikea				54 E1	2	2	2251		3.8.2010
	0602+0000	oikea				54 E1	1	2	124		3.8.2010
	0602+0000	vasen				60 E1	4	2	2251		4.8.2010
	0602+0000	oikea				60 E1	4	2	2251		4.8.2010
Sä-Jns	0617+0164	oikea	THYSSEN [TST>]	R220	1998	60 E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	19.5.2008
Sä-Jns	0617+0770	oikea	THYSSEN [TST>]	R220	1998	60 E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	27.2.2008
Sä-Jns	0617+0800	oikea	THYSSEN [TST>]	R220	1998	60 E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	27.2.2008
Sä-Jns	0619+0900	oikea	THYSSEN [TST>]	R220	1998	60 E1	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	27.2.2008
	0623+0000	vasen				54 E1	1	1,5	431		10.8.2010
	0623+0000	vasen				54 E1	4	2	2251		10.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

	0623+0000	oikea				54 E1 UIC 54	4	2	2251		10.8.2010
Jns- Por	0628+0968	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	54	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	24.8.2009
Jns- Por	0635+0900	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1970	54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	24.8.2009
	0635+0914	vasen				54 E1	1	2	2221		14.9.2010
	0640+0340					54 E1	3	2	2251		14.9.2010
	0645+0673	vasen				54 E1 UIC 54	2	2	471		14.9.2010
Jns- Por	0649+0384	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2009
	0649+0387	vasen				54 E1	1	2	224		14.9.2010
	0665+0815					54 E1	1	2	224		14.9.2010
Jns- Por	0667+0923	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	25.8.2009
	0667+0929	oikea				54 E1	1	2	471		15.9.2010
	0669+0607	oikea				54 E1	1	2	471		15.9.2010
	0671+0490	vasen				54 E1	1	2	224		15.9.2010
	0697+0180	vasen				54 E1	1	2	224		15.9.2010
	0699+0525	vasen				54 E1	4	2	2252		15.9.2010
	0699+0525	oikea				54 E1	4	2	2252		15.9.2010
	0703+0620	oikea				54 E1	1	2	471		20.9.2010
	0729+0661	vasen				K 43	1	2	2221		20.9.2010
	0729+0661	oikea				K 43	1	2	2221		20.9.2010
	0730+0517	oikea				K 43	1	2	112		20.9.2010
	0730+0517	oikea				K 43	1	2	224		20.9.2010
	0732+0274	oikea				K 43	1	2	112		20.9.2010
	0732+0274	oikea				K 43	1	2	224		20.9.2010
Jns- Por	0732+0280	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	K 43	1	2	121	Pintaviat	4.6.2009
	0732+0715	vasen				K 43	1	2	213		20.9.2010
	0733+0053	vasen				K 43	1	2	472		20.9.2010
	0734+0301	oikea				K 43	1	2	224		20.9.2010
	0738+0433	oikea				K 43	1	2	233		21.9.2010
Jns- Por	0739+0290	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R220	1951	K 43	1	2	121	Pintaviat	5.6.2009
Jns- Por	0740+0740	oikea	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1951	K 43	5	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns- Por	0740+0740	vasen	PROVIDENCE REHON [PR]	R200	1951	K 43	5	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
	0749+0776					K 43	1	2	112		21.9.2010
	0752+0950	oikea				K 43	1	2	2221		21.9.2010
Jns- Por	0752+0980	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1984	K 43	1	2	121	Pintaviat	10.6.2009
Jns- Por	0757+0920	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	11.6.2009
	0758+0137					54 E1	2	2	2221		21.9.2010
	0758+0231	oikea				54 E1	1	2	213		21.9.2010
	0761+0292	oikea				54 E1	1	2	112		21.9.2010
Jns- Por	0761+0310	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns- Por	0761+0590	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R200	1962	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	22.7.2008
	0761+0644	oikea				54 E1	1	2	224		21.9.2010
Jns- Por	0762+0190	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns- Por	0762+0670	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1962	UIC 54	10	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.6.2009

LIITE 5 Kiskovikataarkastelu rataosittain

Jns-Por	0762+0870	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0762+0940	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0763+0230	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	12.6.2009
Jns-Por	0764+0200	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	13.6.2009
Jns-Por	0764+0200	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	4	2	2221	kulkupin.sälöily	13.6.2009
Jns-Por	0764+0270	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1963	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	13.6.2009
	0765+0649	oikea				54 E1	3	2	2252		21.9.2010
Jns-Por	0765+0660	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.5.2009
Jns-Por	0765+0700	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	14.5.2009
	0765+0703	vasen				54 E1	3	2	2252		21.9.2010
Jns-Por	0766+0150	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	14.5.2009
	0766+0151	oikea				54 E1	1	2	112		21.9.2010
Jns-Por	0766+0400	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	14.5.2009
	0766+0688	oikea				54 E1	1	2	224		22.9.2010
	0767+0403	vasen				54 E1	1	2	224		21.9.2010
Jns-Por	0768+0260	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0768+0800	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0768+0820	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	10	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0768+0870	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	15.5.2009
	0769+0191	oikea				54 E1	5	2	2221		22.9.2010
Jns-Por	0769+0240	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0769+0260	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	15.5.2009
Jns-Por	0769+0580	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0771+0250	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
Jns-Por	0771+0580	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	15.5.2009
	0772+0145	oikea				54 E1	1	2	112		22.9.2010
	0773+0975	vasen				54 E1	1	2	112		22.9.2010
Jns-Por	0774+0360	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympärylönti	18.5.2009
	0782+0600	vasen				54 E1	17	2	2251		22.9.2010
	0782+0600	oikea				54 E1	17	2	2251		22.9.2010
	0783+0538	oikea				54 E1	5	2	224		22.9.2010
	0783+0538	vasen				54 E1	3	2	224		22.9.2010
Jns-Por	0783+0550	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	5	2	2252	Toist. ympärylönti	19.5.2009
Jns-Por	0783+0550	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	5	2	2252	Toist. ympärylönti	19.5.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

014 Parikkala-Savonlinna (1706)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,7

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	80	32	0	158	22	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Savonlinna-Parikkala	58,5	80	1,4	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
SI-Par	0482+0550	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	8.9.2008
SI-Par	0482+0800	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R200	1950	K 43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	8.9.2008
SI-Par	0482+0825	vasen				UIC 54	1	2	223		30.8.2010
SI-Par	0483+0372	oikea				UIC 54	1	2	223		30.8.2010
SI-Par	0486+0086	vasen				UIC 54	1	2	112		30.8.2010
SI-Par	0494+0400	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	15	2	2252	Toist. ympäriyönti	9.9.2008
SI-Par	0494+0400	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	15	2	2252	Toist. ympäriyönti	9.9.2008
SI-Par	0494+0465	oikea				UIC 54	2	2	2221		30.8.2010
SI-Par	0494+0470	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	3	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2008
SI-Par	0494+0900	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	5	2	2252	Toist. ympäriyönti	9.9.2008
SI-Par	0494+0900	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1984	K 43	5	2	2252	Toist. ympäriyönti	9.9.2008
SI-Par	0496+0260	oikea				UIC 54	2	2	2221		30.8.2010
SI-Par	0507+0294	vasen				UIC 54	2	2	2221		31.8.2010
SI-Par	0515+0538	vasen				UIC 54	14	2	2221		31.8.2010
SI-Par	0523+0185	vasen				K 43	4	2	2251		6.9.2010
SI-Par	0523+0185	oikea				K 43	4	2	2251		6.9.2010
SI-Par	0523+0800	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1982	K 43	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.8.2006
SI-Par	0525+0585	oikea				K 43	1	2	112		6.9.2010
SI-Par	0539+0050	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1956	K 43	1	2	2221	kulkupin.sälöily	1.7.2009
SI-Par	0539+0610	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	K 43	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	1.7.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

213 Luumäki-Vainikkala (1702), 243 Imatra-Imatrankoski (1704)

Kunnossapitotaso 2 (1702), 3 (1704)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 14,2 (1702), 4,3 (1704)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Luumäki-Vainikkala	32,3	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
Imatra tavara-Imatrankoski raja	10,6	2	0,2	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Imr-lmk	0329+0000	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2001	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympäriylönti	22.10.2008
Imr-lmk	0329+0000	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2001	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympäriylönti	22.10.2008

722 Joensuu-Ilomantsi (1710)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	320	129	31	176	61	36

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Joensuu-Ilomantsi	70,9	320	4,5	1	3	4	5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jns-llo	0652+0365	oikea				K 30	1	2	2222		28.9.2010
Jns-llo	0652+0380	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1955	K 30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	28.5.2009
Jns-llo	0652+0468	oikea				K 30	10	2	2252		28.9.2010
Jns-llo	0654+0570	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1956	K 30	2	2	2221	kulkupin.sälöily	28.5.2009
Jns-llo	0654+0570	vasen				K 30	4	2	2252		28.9.2010
Jns-llo	0655+0760	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 30	4	2	2252	Toist. ympäriylönti	29.5.2009
Jns-llo	0655+0760	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 30	4	2	2252	Toist. ympäriylönti	29.5.2009
Jns-llo	0663+0998	oikea				K 43	4	2	224		28.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jns-Ilo	0664+0217	vasen				K 30	10	2	2251		28.9.2010
Jns-Ilo	0667+0258	oikea				K 30	2	2	2221		28.9.2010
Jns-Ilo	0667+0376	vasen				K 30	13	2	2251		28.9.2010
Jns-Ilo	0667+0396	vasen				K 30	1	2	233		28.9.2010
Jns-Ilo	0667+0400	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 30	10	2	2221	kulkupin.sälöily	1.6.2009
Jns-Ilo	0669+0168	oikea				K 30	3	2	2221		29.9.2010
Jns-Ilo	0669+0168	vasen				K 30	2	2	2221		29.9.2010
Jns-Ilo	0669+0485	vasen				K 30	8	2	2221		29.9.2010
Jns-Ilo	0669+0485	oikea				K 30	8	2	2221		29.9.2010
Jns-Ilo	0669+0500	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 30	5	2	2252	Toist. ympäriyönti	1.6.2009
Jns-Ilo	0669+0500	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1955	K 30	5	2	2252	Toist. ympäriyönti	1.6.2009
Jns-Ilo	0670+0000	vasen	MARMICHE	R200	1934	K 30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0180	vasen	MARMICHE	R200	1935	K 30	1	2	2321	V.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0220	oikea	MARMICHE	R200	1934	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0220	oikea				K 30	1	2	112		28.9.2010
Jns-Ilo	0670+0230	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1938	K 30	1	2	112	Vaakahalk.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0230	vasen	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R220	1947	K 30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	2.6.2009
Jns-Ilo	0670+0450	vasen	MARMICHE	R200	1935	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	8.5.2007
Jns-Ilo	0670+0840	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1938	K 30	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0080	oikea	MARMICHE	R200	1936	K 30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0193	vasen				K 30	1	2	213		28.9.2010
Jns-Ilo	0672+0320	vasen	MARMICHE	R200	1934	K 30	1	2	2321	V.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0400	oikea	MARMICHE	R200	1935	K 30	1	2	2321	V.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0610	oikea	MARMICHE	R220	1936	K 30	1	2	112	Vaakahalk.	2.6.2009
Jns-Ilo	0672+0996	vasen				K 30	1	2	212		28.9.2010
Jns-Ilo	0673+0260	oikea	MARMICHE	R220	1936	K 30	1	2	112	Vaakahalk.	2.6.2009
Jns-Ilo	0673+0650	oikea	MARMICHE	R200	1935	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	2.6.2009
Jns-Ilo	0674+0020	vasen	MARMICHE	R200	1934	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0674+0420	vasen	MARMICHE	R200	1936	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0674+0440	vasen	MARMICHE	R200	1933	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0674+0795	oikea	MARMICHE	R200	1936	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0675+0020	oikea	MARMICHE	R220	1936	K 30	1	2	121	Pintaviat	3.6.2009
Jns-Ilo	0675+0470	oikea	MARMICHE	R200	1934	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	3.6.2009
Jns-Ilo	0676+0220	oikea	MARMICHE	R200	1936	K 30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	3.6.2009
Jns-Ilo	0676+0630	oikea	MARMICHE	R200	1935	K 30	1	2	233	Pitk.pystyhalik.imuont.	3.6.2009
Jns-Ilo	0676+0760	vasen	MARMICHE	R200	1934	K 30	20	2	2252	Toist. ympäriyönti	3.6.2009
Jns-Ilo	0677+0500	oikea	MARMICHE	R200	1935	K 30	10	2	2252	Toist. ympäriyönti	3.6.2009
Jns-Ilo	0677+0500	vasen	MARMICHE	R200	1935	K 30	10	2	2252	Toist. ympäriyönti	3.6.2009
Jns-Ilo	0683+0820	vasen	MARMICHE	R200	1938	K 30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.6.2009
Jns-Ilo	0683+0860	oikea	MARMICHE	R220	1938	K 30	1	2	112	Vaakahalk.	4.6.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Jns-Ilo	0684+0075	oikea				K 30	3	2	2251		29.9.2010
Jns-Ilo	0684+0240	oikea	MARMICHE	R220	1938	K 30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.6.2009
Jns-Ilo	0684+0350	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1938	K 30	1	2	112	Vaakahalk.	4.6.2009
Jns-Ilo	0686+0050	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1939	K 30	1	2	112	Vaakahalk.	4.6.2009
Jns-Ilo	0686+0430	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1936	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	4.6.2009
Jns-Ilo	0686+0530	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1936	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	4.6.2009
Jns-Ilo	0687+0369	vasen				K 30	10	2	2251		29.9.2010
Jns-Ilo	0687+0369	oikea				K 30	16	2	2251		29.9.2010
Jns-Ilo	0687+0380	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	12	2	2252	Toist. ympäriyönti	4.6.2009
Jns-Ilo	0687+0380	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	13	2	2252	Toist. ympäriyönti	4.6.2009
Jns-Ilo	0692+0837	oikea				K 30	5	2	224		29.9.2010
Jns-Ilo	0692+0880	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1939	K 30	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns-Ilo	0693+0420	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	5.6.2009
Jns-Ilo	0693+0810	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R220	1946	K 30	2	2	2221	kulkupin.sälöily	5.6.2009
Jns-Ilo	0693+0995	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	5.6.2009
Jns-Ilo	0694+0070	oikea	SAMBRE & ROSELLE [S&M]	R220	1939	K 30	2	2	112	Vaakahalk.	5.6.2009
Jns-Ilo	0694+0139	vasen				K 30	16	2	2252		29.9.2010
Jns-Ilo	0694+0140	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	12	2	2252	Toist. ympäriyönti	5.6.2009
Jns-Ilo	0694+0417	oikea				K 30	5	2	2252		29.9.2010
Jns-Ilo	0694+0417	vasen				K 30	5	2	2252		29.9.2010
Jns-Ilo	0694+0420	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	8	2	2252	Toist. ympäriyönti	5.6.2009
Jns-Ilo	0694+0420	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1939	K 30	8	2	2252	Toist. ympäriyönti	5.6.2009
Jns-Ilo	0695+0030	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1938	K 30	1	2	1321	Vk.halk.vars-hamar pyör.	5.6.2009

713 Lieksa-Pankakoski (1715), 751 Niirala-Säkäniemi (1709)

Kunnossapitotaso 6 (1715), 3 (1709)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,5 (1709)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	14	0	0	132	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Lieksa-Pankakoski	9,0	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0
Niirala-Säkäniemi	31,0	14	0,5	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Nrl-Sä	0561+0400	oikea	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC 60	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.9.2008
Nrl-Sä	0561+0550	vasen	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC 60	1	2	2221	kulkupin.sälöily	24.9.2008

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Nri-Sä	0562+0650	vasen	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC 60	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.9.2008
Nri-Sä	0556+0400	oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC 54	2	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2009
Nri-Sä	0556+0400	vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC 54	2	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.9.2009
Nri-Sä	0556+0512	oikea	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	9.9.2009
Nri-Sä	0561+0685	vasen	BRITISH STEEL	900A	1992	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2009
Nri-Sä	0562+0950	oikea	BRITISH STEEL	R220	1992	UIC 54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2009

LIITE 5 Kiskovikatarcastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 8 - Ylä-Savo

005 Pieksämäki-Iisalmi (1804, 1805, 1806)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,2 (Pie-Kpo), 5,8 (Kpo-Sij),
6,8 (Sij-Ilm)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
3	0	21	17	21	243	92	221	110	1	55

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Pieksämäki-Suonenjoki	37,0	12	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Suonenjoki-Kuopio	50,0	100	2,0	0,5	1,0	2,0	3,0
Kuopio-Siilinjärvi	25,0	55	2,2	0,5	1,5	2,5	3,5
Siilinjärvi-Iisalmi	60,3	100	0,5	0,5	1,5	2,5	3,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Pm-Kuo	0390+0175	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1973	UIC 54	1	2	212	Vaakahalk.	15.6.2010
Pm-Kuo	0392+0260	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1973	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	15.6.2010
Pm-Kuo	0408+0907	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1976	UIC 54	1	2	412	Vaakahalk.	18.6.2010
Pm-Kuo	0411+0550	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1979	UIC 54	1	2	422	Vaakahalk.	18.6.2010
Pm-Kuo	0422+0156	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	21.6.2010
Pm-Kuo	0428+0298	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1976	UIC 54	1	2	422	Vaakahalk.	24.6.2010
Pm-Kuo	0444+0887	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0445+0554	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Pm-Kuo	0449+0540	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0453+0001	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	7	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Pm-Kuo	0453+0315	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0453+0345	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Pm-Kuo	0472+0126	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pysty- halkeama	22.7.2010
Pm-Kuo	0472+0185	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	22.7.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

014 Huutokoski-Savonlinna

Kunnossapitotaso 2

Korjaamattomat vialuokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Viko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Hko-SI	0464+0240	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1977	UIC 54	1	2	4211	tjh poik.alhaalta vinosti pintaan	31.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

024 Pieksämäki-Viinijärvi (1801)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 3,0 (Pie-Hko), 2,7 (Hko-Var),
1,6 (Var-Vnj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka			2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011		vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0		2	2	2	151	72	89	152	133	8

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Pieksämäki-Huutokoski	31	70	2,3	0,5	2,5	3,5	4,5
Huutokoski-Varkaus	17,7	18	1,0	0,5	2,5	3,5	4,5
Varkaus-Heinävesi	43,5	33	0,8	1,0	3,0	4,0	5,0
Heinävesi-Viinijärvi	57,5	32	0,6	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Var-Vnj	0425+0500	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	22.4.2010
Var-Vnj	0426+0610	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	22.4.2010
Var-Vnj	0435+0050	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	26.4.2010
Var-Vnj	0435+0050	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	26.4.2010
Var-Vnj	0463+0750	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.5.2010
Var-Vnj	0469+0020	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Var-Vnj	0469+0020	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Var-Vnj	0471+0620	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	6.5.2010
Var-Vnj	0471+0780	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	6.5.2010
Var-Vnj	0490+0760	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	7	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Var-Vnj	0490+0760	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Var-Vnj	0499+0730	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	4111	ljh poi- kit.halk.hamarassa	17.5.2010
Var-Vnj	0503+0030	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	17.5.2010
Var-Vnj	0503+0270	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	17.5.2010
Var-Vnj	0512+0500	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1980	UIC 54	1	2	2213	uurre	19.5.2010
Var-Vnj	0522+0430	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	21.5.2010

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Var-Vnj	0425+0500	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	22.4.2010
Var-Vnj	0426+0610	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	22.4.2010
Var-Vnj	0435+0050	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	26.4.2010
Var-Vnj	0435+0050	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	26.4.2010
Var-Vnj	0463+0750	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.5.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Var-Vnj	0469+0020	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Var-Vnj	0469+0020	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	5.5.2010
Var-Vnj	0471+0620	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	6.5.2010
Var-Vnj	0471+0780	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	121	Pintaviat	6.5.2010
Var-Vnj	0490+0760	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	7	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Var-Vnj	0490+0760	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.5.2010
Var-Vnj	0499+0730	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	4111	ljh poi- kit.halk.hamarassa	17.5.2010
Var-Vnj	0503+0030	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	17.5.2010
Var-Vnj	0503+0270	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	17.5.2010
Var-Vnj	0512+0500	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1980	UIC 54	1	2	2213	uurre	19.5.2010
Var-Vnj	0522+0430	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	21.5.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

731 Joensuu-Sysmäjärvi (1801, 1803)

Kunnossapitotaso 2/3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,7 (Joe-Vnj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	1	1	1	18	11	4	271	19	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Joensuu-Viinijärvi	32,3	19	0,6	0,5	2,5	3,5	4,5
Viinijärvi-Sysmäjärvi	13,0	19	1,7	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jns-Smj	0631+0369	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	14.9.2009
Jns-Smj	0631+0369	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	14.9.2009
Jns-Smj	0638+0500	oikea	AZOUSTALJ [AM]	220	1963	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	14.4.2010
Jns-Smj	0638+0500	oikea	AZOUSTALJ [AM]	220	1963	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	14.4.2010
Jns-Smj	0630+0900	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	13.4.2010
Jns-Smj	0631+0300	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	13.4.2010
Jns-Smj	0631+0300	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	13.4.2010
Jns-Smj	0656+0090	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2222	kulkureun.sälöily	15.4.2010
Jns-Smj	0663+0280	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	16.4.2010

017 Siilinjärvi-Sysmäjärvi (1803)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,8 (Sij-Vnj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	3	3	3	25	17	8	25	10	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Siilinjärvi-Luikonlahti	67,3	21	0,3	1,0	3,0	4,0	5,0
Luikonlahti-Sysmäjärvi	31,3	8	0,3	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
----------------	----------------	-------	------------	-----------------	--------------------	--------------------	---------------------------	------------	--------------	-------------	-----------------

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Sij-Smj	0495+0810	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	17.6.2010
Sij-Smj	0531+0180	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.8.2010
Sij-Smj	0531+0180	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	4.8.2010
Sij-Smj	0540+0300	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	6.8.2010
Sij-Smj	0540+0300	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympärilyönti	6.8.2010
Sij-Smj	0577+0400	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	28.5.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 9 - Pohjanmaan rata

008 (Seinäjoki)-Oulu (1901)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 10,2 (Sei-Kok), 17,8 (Kok-Yv),
15,0 (Yv-Tja), 13,1 (Tja-Oul)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
3	0	123	10	122	143	65	90	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Seinäjoki-Lapua	24,1	13	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Lapua-Ylivieska	188,2	198	1,1	0,5	1,0	2,0	3,0
Ylivieska-Tuomioja	68,1	29	0,4	0,5	1,0	2,0	3,0
Tuomioja-Oulu	54,2	29	0,5	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Sk - Ela	0438+0815	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1954	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.9.2010
Sk - Ela	0441+0099	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	14.9.2010
Sk - Ela	0568+0695	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R260	2006	60 E1	2	2	220	kuluneisuus	10.8.2010
Sk - Ela	0592+0124	vasen	MUU	R260	2007	60 E1	2	2	220	kuluneisuus	10.8.2010
Ela-Oi	0614+0199	vasen	TRINEC [TZ]	R260	2006	60 E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	29.6.2010
Ela-Oi	0627+0688	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.6.2010
Ela-Oi	0627+0693	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	24.6.2010
Ela-Oi	0627+0693	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	2005	60 E1	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	24.6.2010
Ela-Oi	0630+0974	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2006	60 E1	1	2	2221	kulkupin.säilöily	23.6.2010
Ela-Oi	0657+0595	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	112	Vaakahalk.	21.6.2010
Ela-Oi	0658+0733	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	112	Vaakahalk.	18.6.2010
Ela-Oi	0659+0302	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2005	60 E1	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.6.2010
Ela-Oi	0659+0302	vasen	TRINEC [TZ]	R260	2005	60 E1	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.6.2010
Ela-Oi	0669+0468	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2005	60 E1	1	2	2203	Sivukuluneisuus	17.6.2010
Ela-Oi	0705+0734	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2003	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.6.2010
Ela-Oi	0705+0734	vasen	TRINEC [TZ]	R260	2003	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.6.2010
Ela-Oi	0713+0488	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2003	60 E1	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.6.2010
Ela-Oi	0713+0488	vasen	TRINEC [TZ]	R260	2003	60 E1	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	11.6.2010
Ela-Oi	0723+0196	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2004	60 E1	1	1,5	2221	kulkupin.säilöily	10.6.2010
Ela-Oi	0748+0821	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2003	60 E1	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.6.2010
Ela-Oi	0748+0821	vasen	TRINEC [TZ]	R260	2003	60 E1	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.6.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

415 Pännäinen-Pietarsaari (1902), 417 Kokkola-Ykspihlaja (1904)

Kunnossapitotaso

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,0 (1902), 2,0 (1904)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Pännäinen-Pietarsaari	10,6	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5
Kokkola-Ykspihlaja	6,0	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5

Rataosalla ei ole korjaamattomia vikaluokan 1, 2/1 tai 2 kiskovikoja.

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

514 Tuomioja-Raahe (1903), 515 Raahe-Rautaruukki (1903)

Kunnossapitotaso 3 (514)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,5 (Tja-Rhe), 2,5 (Rhe-Rat)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	1	1	1	11	11	0	135	92	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Tuomioja-Raahe	28,2	12	0,4	0,5	2,5	3,5	4,5
Raahe-Rautaruukki	9,0	0	0,0	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Tja-Rhe- Rat	0699+0388	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.6.2010
Tja-Rhe- Rat	0715+0372	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.7.2010
Tja-Rhe- Rat	0716+0236	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1972	UIC 54	6	2	2211	suomuilu	2.7.2010
Tja-Rhe- Rat	0716+0246	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1972	UIC 54	1	2	2211	suomuilu	2.7.2010
Tja-Rhe- Rat	0724+0602	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1977	UIC 54	1	2	472	krph irttoaminen tai säilöily	1.7.2010
Tja-Rhe- Rat	0725+0624	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1972	UIC 54	1	2	223	purse	1.7.2010

Kunnossapitoalue 10 - Keski-Suomi**004 (Äänekoski)-Haapajärvi (2001)**

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 2,2 (Jy-Hpj)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	5	5	5	1042	54	355	453	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Äänekoski-Saarijärvi	28,2	69	2,4	1,0	3,0	4,0	5,0
Saarijärvi-Keitelelohja	66,5	779	11,7	1,0	3,0	4,0	5,0
Keitelelohja-Haapajärvi	69,2	199	2,9	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Jy - Äki	0389+0165	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	4212	tjh poik.pystysuor. keskellä hitsiä	3.11.2010
Jy - Äki	0393+0425	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.11.2010
Jy - Äki	0395+0167	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	4.11.2010
Jy - Äki	0400+0403	vasen	ILVA,LUCCHINI	R220	1993	UIC 54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	4.11.2010
Jy - Äki	0400+0439	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	5.10.2009
Jy - Äki	0402+0600	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	4.11.2010
Jy - Äki	0407+0255	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.11.2010
Jy - Äki	0413+0239	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	8.11.2010
Jy - Äki	0414+0137	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	8.11.2010
Jy - Äki	0414+0213	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	2	2	124	Kulkupin.lätist.paikal.	8.11.2010
Äki-Hpj	0425+0100	vasen				K 30	3	2	2221	Kuluminen	2.4.2007
Äki-Hpj	0425+0100	oikea				K 30	3	2	2221	Kuluminen	2.4.2007
Äki-Hpj	0430+0120	vasen				K 30	1	2	431	Halkeama	2.4.2007
Äki-Hpj	0430+0300	oikea				K 30	7	2	2221	Kuluminen	2.4.2007
Äki-Hpj	0434+0620	vasen				K 30	31	2	2221	Muu	7.5.2007
Äki-Hpj	0440+0317	oikea				K 30	1	2	112	Halkeama	7.5.2007
Äki-Hpj	0446+0560	oikea				K 30	2	2	2221	Kuluminen	8.5.2007
Äki-Hpj	0450+0093	oikea				K 30	4	2	2251	Kuluminen	8.5.2007
Äki-Hpj	0453+0050	vasen				K 30	1	2	112	Halkeama	8.5.2007
Äki-Hpj	0455+0911	oikea				K 30	1	2	222	Kuluminen	8.5.2007
Äki-Hpj	0461+0236	vasen				K 30	4	2	112	Halkeama	9.5.2007
Äki-Hpj	0461+0236	oikea				K 30	4	2	112	Halkeama	9.5.2007
Äki-Hpj	0461+0300	vasen				K 30	4	2	112	Halkeama	9.5.2007
Äki-Hpj	0461+0300	oikea				K 30	4	2	112	Halkeama	9.5.2007

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0461+0428	vasen				K 30	2	2	112	Halkeama	9.5.2007
Äki-Hpj	0461+0428	oikea				K 30	1	2	132	Halkeama	9.5.2007
Äki-Hpj	0462+0723	vasen				K 30	1	2	224	Muu	9.5.2007
Äki-Hpj	0467+0744	oikea				K 30	1	2	2221	Kuluminen	9.5.2007
Äki-Hpj	0467+0754	vasen				K 30	1	2	224	Muu	9.5.2007
Äki-Hpj	0468+0684	oikea				K 30	1	2	135	Halkeama	10.5.2007
Äki-Hpj	0468+0725	vasen				K 30	1	2	112	Halkeama	10.5.2007
Äki-Hpj	0468+0823	vasen				K 30	1	2	112		22.6.2010
Äki-Hpj	0468+0863	vasen				K 30	3	2	112	Halkeama	10.5.2007
Äki-Hpj	0468+0863	oikea				K 30	3	2	112	Halkeama	10.5.2007
Äki-Hpj	0468+0948	oikea				K 30	1	2	224	Muu	10.5.2007
Äki-Hpj	0468+0963	oikea				K 30	1	2	112	Halkeama	14.5.2007
Äki-Hpj	0468+0983	vasen				K 30	1	2	112	Halkeama	14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0095	vasen				K 30	1	2	431	Halkeama	14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0243	vasen				K 30	1	2	112	Halkeama	14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0253	oikea				K 30	1	2	431	Halkeama	14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0263	oikea				K 30	1	2	112	Halkeama	14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0280	vasen				K 30	8	2	2251	Muu	14.5.2007
Äki-Hpj	0469+0280	oikea				K 30	8	2	2251	Muu	14.5.2007
Äki-Hpj	0470+0574	oikea				K 30	1	2	224		22.6.2010
Äki-Hpj	0470+0750	vasen				K 30	8	2	2251	Muu	14.5.2007
Äki-Hpj	0470+0750	oikea				K 30	8	2	2251	Muu	14.5.2007
Äki-Hpj	0471+0035	vasen				K 30	6	2	2251	Muu	14.5.2007
Äki-Hpj	0471+0035	oikea				K 30	6	2	232	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0042	vasen				K 30	3	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0042	oikea				K 30	3	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0120	oikea				K 30	1	2	113	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0370	vasen				K 30	29	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0390	vasen				K 30	10	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0390	oikea				K 30	10	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0640	vasen				K 30	1	2	122	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0471+0726	oikea				K 30	8	2	2251		28.6.2010
Äki-Hpj	0471+0726	vasen				K 30	8	2	2251		28.6.2010
Äki-Hpj	0472+0115	vasen				K 30	1	2	122	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0472+0555	oikea				K 30	1	2	112	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0020	oikea				K 30	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0290	vasen				K 30	20	2	2321	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0659	oikea				K 30	1	2	432	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0473+0667	vasen				K 30	1	2	212	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0158	vasen				K 30	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0221	oikea				K 30	1	2	224	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0309	vasen				K 30	1	2	112	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0319	vasen				K 30	1	2	421	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0378	vasen				K 30	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0389	oikea				K 30	1	2	112	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0568	vasen				K 30	1	2	135	Halkeama	15.5.2007

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0475+0758	oikea			K 30	1	2	432	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0799	vasen			K 30	1	2	432	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0475+0956	oikea			K 30	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0009	vasen			K 30	2	2	112	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0297	oikea			K 30	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0406	vasen			K 30	2	2	2221	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0439	oikea			K 30	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0476+0988	oikea			K 30	2	2	212		28.6.2010
Äki-Hpj	0477+0869	vasen			K 30	1	2	112	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0478+0291	vasen			K 30	5	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0478+0291	oikea			K 30	3	2	2252	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0478+0796	vasen			K 30	10	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0479+0496	oikea			K 30	1	2	224	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0256	vasen			K 30	4	2	223	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0857	oikea			K 30	10	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0899	vasen			K 30	8	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0480+0899	oikea			K 30	8	2	2251	Muu	15.5.2007
Äki-Hpj	0481+0144	vasen			K 43	1	2	431	Halkeama	15.5.2007
Äki-Hpj	0481+0658	oikea			K 30	32	2	2251	Muu	21.5.2007
Äki-Hpj	0481+0753	vasen			K 30	1	2	112	Halkeama	21.5.2007
Äki-Hpj	0481+0753	oikea			K 30	1	2	112	Kuluminen	21.5.2007
Äki-Hpj	0481+0793	oikea			K 30	2	2	2251	Muu	21.5.2007
Äki-Hpj	0482+0537	oikea			K 30	1	2	224	Muu	21.5.2007
Äki-Hpj	0483+0466	vasen			K 30	1	2	431	Halkeama	21.5.2007
Äki-Hpj	0483+0493	oikea			K 30	5	2	2251		28.6.2010
Äki-Hpj	0484+0120	vasen			K 30	40	2	2251	Muu	21.5.2007
Äki-Hpj	0484+0120	oikea			K 30	40	2	2251	Muu	21.5.2007
Äki-Hpj	0488+0840	vasen			K 30	1	2	224	Muu	22.5.2007
Äki-Hpj	0488+0865	oikea			K 30	1	2	471		28.6.2010
Äki-Hpj	0490+0740	oikea			K 30	1	2	112	Halkeama	22.5.2007
Äki-Hpj	0494+0317	vasen			K 30	1	2	213	Halkeama	22.5.2007
Äki-Hpj	0495+0231	oikea			K 30	1	2	113	Halkeama	22.5.2007
Äki-Hpj	0499+0867	vasen			K 30	1	2	431		28.6.2010
Äki-Hpj	0504+0528	vasen			K 30	1	2	224	Muu	22.5.2007
Äki-Hpj	0504+0990	vasen			K 30	1	2	213		28.6.2010
Äki-Hpj	0506+0528	vasen			K 30	8	2	2251	Muu	22.5.2007
Äki-Hpj	0506+0528	oikea			K 30	8	2	2251	Muu	22.5.2007
Äki-Hpj	0506+0708	oikea			K 30	13	2	2252	Muu	23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0022	vasen			K 30	1	2	2251	Muu	23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0022	oikea			K 30	1	2	2251	Muu	23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0362	oikea			K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007
Äki-Hpj	0507+0938	oikea			K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0209	oikea			K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0449	oikea			K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0577	oikea			K 30	1	2	135	Murtuma	23.5.2007
Äki-Hpj	0508+0833	oikea			K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Äki-Hpj	0508+0945	oikea				K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007
Äki-Hpj	0509+0073	oikea				K 30	1	2	135	Halkeama	23.5.2007
Äki-Hpj	0512+0423	vasen				K 30	1	2	2221	Muu	23.5.2007
Äki-Hpj	0516+0637	vasen				K 30	1	2	122	Kuluminen	23.5.2007
Äki-Hpj	0516+0797	oikea				K 30	1	2	212		28.6.2010
Äki-Hpj	0519+0670	vasen				K 30	15	2	2252	Muu	23.5.2007
Äki-Hpj	0519+0670	oikea				K 30	15	2	2252	Muu	23.5.2007
Äki-Hpj	0521+0936	vasen				K 30	1	2	135	Halkeama	28.5.2007
Äki-Hpj	0522+0688	vasen				K 30	1	2	112	Halkeama	28.5.2007
Äki-Hpj	0526+0197	oikea				K 30	9	2	224		29.6.2010
Äki-Hpj	0526+0918	vasen				K 30	9	2	224	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0527+0197	oikea				K 30	4	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0527+0825	vasen				K 30	1	2	224	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0529+0480	vasen				K 30	8	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0529+0480	oikea				K 30	8	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0529+0873	vasen				K 30	1	2	135	Halkeama	28.5.2007
Äki-Hpj	0530+0001	vasen				K 30	1	2	135	Halkeama	28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0170	vasen				K 30	14	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0170	oikea				K 30	14	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0190	vasen				K 30	13	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0190	oikea				K 30	13	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0225	vasen				K 30	22	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0531+0225	oikea				K 30	22	2	2251	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0533+0599	oikea				K 30	1	2	224	Muu	28.5.2007
Äki-Hpj	0543+0553	vasen				K 30	1	2	2221	Muu	29.5.2007
Äki-Hpj	0566+0239	oikea				K 30	1	2	234	Muu	4.6.2007
Äki-Hpj	0571+0420	vasen				K 30	8	2	2251	Muu	4.6.2007
Äki-Hpj	0571+0420	oikea				K 30	8	2	2251	Muu	4.6.2007
Äki-Hpj	0571+0420	vasen				K 30	5	2	2251		29.6.2010
Äki-Hpj	0576+0365	vasen				K 30	1	2	135	Halkeama	4.6.2007
Äki-Hpj	0576+0365	oikea				K 30	1	2	135	Halkeama	4.6.2007
Äki-Hpj	0576+0681	oikea				K 30	1	2	135	Halkeama	4.6.2007

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

087 Iisalmi-Ylivieska (2002)

Kunnossapitotaso 2

Bruttotonnit (Mbrt/v) 8,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	0	0	0	484	66	154	397	26	13

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Iisalmi-Komu	56,8	50	0,9	0,5	2,5	3,5	4,5
Komu-Haapajärvi	42,0	102	2,4	0,5	2,5	3,5	4,5
Haapajärvi-Ylivieska	55,6	333	6,0	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ilm-Yv	0556+0360	vasen				60 E1	5	2	2251	Muu	18.5.2009
Ilm-Yv	0556+0360	oikea				60 E1	5	2	2251	Muu	18.5.2009
Ilm-Yv	0580+0250	vasen				60 E1	4	2	2252		7.6.2010
Ilm-Yv	0580+0250	oikea				60 E1	4	2	2252		7.6.2010
Ilm-Yv	0584+0788	oikea				60 E1	4	2	2251		7.6.2010
Ilm-Yv	0586+0448	vasen				54 E1	2	2	301	Muu	23.7.2007
Ilm-Yv	0586+0448	oikea				54 E1	2	2	301	Muu	23.7.2007
Ilm-Yv	0591+0270	vasen				54 E1	12	2	2252	Muu	7.6.2010
Ilm-Yv	0591+0270	oikea				54 E1	12	2	2252	Muu	7.6.2010
Ilm-Yv	0617+0060	vasen				54 E1	6	2	2252	Muu	25.5.2009
Ilm-Yv	0617+0060	oikea				54 E1	6	2	2252	Muu	25.5.2009
Ilm-Yv	0627+0363	vasen				54 E1	1	2	2222	Muu	26.5.2009
Ilm-Yv	0630+0110	vasen				54 E1	3	2	224	Muu	27.8.2007
Ilm-Yv	0631+0235	vasen				54 E1	2	2	2251	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0631+0401	vasen				54 E1	1	2	224		7.6.2010
Ilm-Yv	0631+0804	vasen				54 E1	3	2	2221	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0632+0664	oikea				54 E1	4	2	2221	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0636+0540	vasen				54 E1	4	2	2251	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0636+0540	oikea				54 E1	4	2	2251	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0637+0083	vasen				54 E1	7	2	2251	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0637+0083	oikea				54 E1	7	2	2251	Muu	14.8.2006
Ilm-Yv	0639+0658	vasen				54 E1	1	2	2221	Muu	15.8.2006
Ilm-Yv	0646+0187	vasen				54 E1	4	2	2252	Muu	15.8.2006
Ilm-Yv	0646+0187	oikea				54 E1	4	2	2252	Muu	15.8.2006
Ilm-Yv	0648+0539	oikea				54 E1	1	2	224		8.6.2010
Ilm-Yv	0650+0811	oikea				54 E1	2	2	2252	Muu	1.6.2009
Ilm-Yv	0650+0811	vasen				54 E1	2	2	2252	Muu	1.6.2009

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

IIm-Yv	0651+0090	vasen			54 E1	1	2	2251	Muu	13.5.2008
IIm-Yv	0657+0982	oikea			54 E1	1	2	421	Muu	13.5.2008
IIm-Yv	0659+0708	vasen			54 E1	1	2	421	Halkeama	13.5.2008
IIm-Yv	0660+0185	vasen			54 E1	1	2	2221	Muu	15.8.2006
IIm-Yv	0664+0093	oikea			54 E1	14	2	2251	Muu	15.8.2006
IIm-Yv	0664+0093	vasen			54 E1	14	2	2251	Muu	15.8.2006
IIm-Yv	0664+0120	vasen			54 E1	11	2	2251	Muu	13.5.2008
IIm-Yv	0664+0214	vasen			54 E1	1	2	2251	Muu	13.5.2008
IIm-Yv	0664+0705	oikea			54 E1	3	2	2251		8.6.2010
IIm-Yv	0664+0711	vasen			54 E1	5	2	2251	Muu	13.5.2008
IIm-Yv	0669+0083	vasen			54 E1	1	2	421	Halkeama	28.8.2007
IIm-Yv	0669+0280	oikea			54 E1	1	2	224	Muu	15.8.2006
IIm-Yv	0674+0083	vasen			54 E1	1	2	2221	Muu	21.8.2006
IIm-Yv	0676+0206	oikea			54 E1	8	2	2252	Muu	21.8.2006
IIm-Yv	0676+0206	vasen			54 E1	8	2	2252	Muu	21.8.2006
IIm-Yv	0676+0523	vasen			54 E1	1	2	224	Muu	21.8.2006
IIm-Yv	0676+0955	oikea			54 E1	4	2	2251	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0676+0955	vasen			54 E1	4	2	2251	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0677+0171	vasen			54 E1	1	2	431		8.6.2010
IIm-Yv	0677+0320	oikea			54 E1	1	2	2251	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0677+0353	vasen			54 E1	1	2	421	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0677+0353	oikea			54 E1	1	2	421	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0677+0515	vasen			54 E1	13	2	2252	Muu	21.8.2006
IIm-Yv	0677+0515	oikea			54 E1	13	2	2252	Muu	21.8.2006
IIm-Yv	0678+0413	vasen			54 E1	1	2	421	Halkeama	22.8.2006
IIm-Yv	0680+0205	vasen			54 E1	1	2	421	Halkeama	29.8.2007
IIm-Yv	0682+0224	oikea			54 E1	1	2	431	Halkeama	21.8.2006
IIm-Yv	0682+0652	vasen			54 E1	1	2	2252	Muu	3.6.2009
IIm-Yv	0682+0652	oikea			54 E1	1	2	2252	Muu	3.6.2009
IIm-Yv	0682+0982	vasen			54 E1	1	2	472	Muu	3.6.2009
IIm-Yv	0683+0242	vasen			54 E1	1	2	421	Halkeama	29.8.2007
IIm-Yv	0686+0547	oikea			54 E1	1	2	421	Muu	4.6.2009
IIm-Yv	0687+0022	oikea			54 E1	1	2	224	Muu	4.6.2009
IIm-Yv	0687+0350	oikea			54 E1	1	2	421	Muu	4.6.2009
IIm-Yv	0688+0949	oikea			54 E1	1	2	431	Halkeama	22.8.2006
IIm-Yv	0693+0730	vasen			54 E1	1	2	224	Muu	7.6.2006
IIm-Yv	0693+0730				54 E1	1	2	422	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0694+0200	vasen			54 E1	1	2	421	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0694+0272	oikea			54 E1	1	2	431	Muu	7.6.2006
IIm-Yv	0695+0873	oikea			54 E1	1	2	421	Halkeama	29.8.2007
IIm-Yv	0696+0830	oikea			54 E1	1	2	421	Halkeama	23.8.2006
IIm-Yv	0697+0825	oikea			54 E1	1	2	213	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0698+0408	vasen			54 E1	1	2	224	Muu	8.6.2009
IIm-Yv	0699+0116	vasen			54 E1	1	2	431	Halkeama	29.8.2007
IIm-Yv	0699+0141	oikea			54 E1	1	2	431	Halkeama	23.8.2006
IIm-Yv	0699+0294	vasen			54 E1	1	2	431	Halkeama	23.8.2006

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ilm-Yv	0699+0465	oikea				54 E1	1	2	2221		8.6.2010
Ilm-Yv	0699+0468	vasen				54 E1	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0699+0614	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	23.8.2006
Ilm-Yv	0699+0814	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	29.8.2007
Ilm-Yv	0700+0035	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0118	vasen				54 E1	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0700+0183	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0197	oikea				54 E1	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0700+0315	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0344	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0394	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0532	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0556	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0700+0591	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0665	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0700+0869	vasen				54 E1	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0700+0966	oikea				54 E1	2	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0093	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0230	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0701+0343	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0468	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0940	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0701+0940	vasen				54 E1	1	2	431		9.6.2010
Ilm-Yv	0702+0096	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0702+0367	vasen				54 E1	1	2	421	Halkeama	3.9.2007
Ilm-Yv	0702+0381	vasen				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0702+0430	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007
Ilm-Yv	0703+0642	vasen				54 E1	1	2	2221		3.9.2007
Ilm-Yv	0703+0647	oikea				54 E1	12	2	2251	Muu	23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0647	vasen				54 E1	12	2	2251	Muu	23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0730	oikea				54 E1	8	2	2251	Muu	23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0730	vasen				54 E1	8	2	2251	Muu	23.8.2006
Ilm-Yv	0703+0857	vasen				54 E1	2	2	224		9.6.2010
Ilm-Yv	0703+0913	oikea				54 E1	2	2	224		9.6.2010
Ilm-Yv	0703+0927	oikea				54 E1	1	2	224		9.6.2010
Ilm-Yv	0703+0961	oikea				54 E1	11	2	2252		9.6.2010
Ilm-Yv	0704+0085	oikea				54 E1	1	2	431	Halkeama	30.8.2007

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kunnossapitoalue 11 - Kainuu-(Oulu)

005 (Iisalmi)-Kontiomäki (2101)

Kunnossapitotaso 1

Bruttotonnit (Mbrt/v) 4,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	12	12	12	69	69	1	346	346	3

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Iisalmi-Murtomäki	62	44	0,7	0,5	2,0	3,0	4,0
Murtomäki-Kontiomäki	45,6	38	0,8	0,5	2,0	3,0	4,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ilm-Kon	0552+0236	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.6.2010
Ilm-Kon	0552+0236	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.6.2010
Ilm-Kon	0553+0791	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1966	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	1.6.2010
Ilm-Kon	0567+0802	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1966	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	6.9.2010
Ilm-Kon	0569+0257	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Ilm-Kon	0569+0257	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Ilm-Kon	0569+0394	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	2.6.2010
Ilm-Kon	0570+0206	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1966	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	2.6.2010
Ilm-Kon	0581+0729	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	212	Vaakahalk.	8.9.2010
Ilm-Kon	0583+0200	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.9.2010
Ilm-Kon	0583+0200	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	8.9.2010
Ilm-Kon	0583+0580	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	8.9.2010
Ilm-Kon	0587+0149	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.9.2010
Ilm-Kon	0594+0479	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1966	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	26.8.2010
Ilm-Kon	0595+0492	oikea	TRINEC [TZ]	R260	2002	UIC 54	1	2	302	Virh. koneistukset	26.8.2010
Ilm-Kon	0595+0515	vasen	Imatra - IM	R220	1980	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	26.8.2010
Ilm-Kon	0607+0151	vasen	Imatra - IM	R220	1981	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	26.8.2010
Ilm-Kon	0608+0285	oikea	Imatra - IM	R220	1982	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	25.8.2010
Ilm-Kon	0608+0285	vasen	Imatra - IM	R220	1982	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	25.8.2010
Ilm-Kon	0610+0483	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	26.8.2010
Ilm-Kon	0614+0080	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1968	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalk.	18.8.2010
Ilm-Kon	0622+0154	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	3	2	2221	kulkupin.sälöily	17.8.2010
Ilm-Kon	0625+0515	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	17.8.2010
Ilm-Kon	0627+0203	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1973	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	17.8.2010
Ilm-Kon	0627+0203	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1973	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	17.8.2010
Ilm-Kon	0628+0550	oikea	Imatra - IM	R220	1973	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	17.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Ilm-Kon	0629+0094	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	17.8.2010
Ilm-Kon	0630+0000	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	1	2	211	Poik.halk.(Väsym.halk.)	17.8.2010
Ilm-Kon	0648+0886	oikea	Azoustalj - AM	R220	1962	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.8.2010
Ilm-Kon	0657+0046	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1961	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.8.2010
Ilm-Kon	0657+0046	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1961	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.8.2010
Ilm-Kon	0657+0724	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.8.2010
Ilm-Kon	0657+0724	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.8.2010
Ilm-Kon	0686+0200	oikea	HAYANGE, MR [HY,MR]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	3.6.2010

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Mur-Otm	0616+0170	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	10	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur-Otm	0616+0170	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	10	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur-Otm	0616+0650	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur-Otm	0616+0650	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	9	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.10.2010
Mur-Otm	0620+0900	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	1	2	233	Pitk.pystyhalk.imuont.	13.10.2010
Mur-Otm	0621+0030	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.10.2010
Mur-Otm	0621+0030	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	13.10.2010
Mur-Otm	0637+0820	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010
Mur-Otm	0637+0820	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010
Mur-Otm	0638+0220	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010
Mur-Otm	0638+0220	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1952	K 30	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	18.10.2010

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Viko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kaj- Lam	0633+0190	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	K 43	11	2	2251	Yksit. ympärilyön- ti	9.9.2010
Kaj- Lam	0633+0190	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	K 43	11	2	2251	Yksit. ympärilyön- ti	9.9.2010
Kaj- Lam	0636+0120	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1976	K 43	1	2	2204	Pystykuluneisuus	9.9.2010
Kaj- Lam	0636+0450	vasen	BOLCKOWWAUGHAN [B.V&C:O] [L&C:O LIMITED]	R200	1929	K 43	1	2	2204	Pystykuluneisuus	9.9.2010

531 (Oulu)-Kontiomäki (2105)

Kunnossapitotaso 1
Vikojen lukumäärä

Bruttotonnit (Mbrt/v) 17,1

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
2	0	45	45	45	307	307	3	582	581	9

LIITE 5 Kiskovikatarastelu rataosittain

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Oulu-Utajärvi	57,7	89	1,5	0,5	1,0	2,0	3,0
Utajärvi-Kivesjärvi	67,6	90	1,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Kivesjärvi-Kontiomäki	40,8	175	4,3	0,5	1,0	2,0	3,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rataosuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssausvuosi	Kisko-profiili	Vikoja kpl	Vika lk	UIC-vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Ol-Kon	0757+0609	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	24.5.2010
Ol-Kon	0759+0606	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	24.5.2010
Ol-Kon	0761+0728	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	24.5.2010
Ol-Kon	0761+0814	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1960	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalv.	24.5.2010
Ol-Kon	0764+0333	oikea	Imatra - IM	R200	1960	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2010
Ol-Kon	0766+0000	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	25.5.2010
Ol-Kon	0768+0302	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2211	suomuiliu	25.5.2010
Ol-Kon	0770+0662	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	25.5.2010
Ol-Kon	0770+0662	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	25.5.2010
Ol-Kon	0772+0515	oikea	TRINEC [TZ]	900A	1995	UIC 54	1	2	112	Vaakahalv.	9.7.2010
Ol-Kon	0772+0560	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.7.2010
Ol-Kon	0772+0560	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	8	2	2252	Toist. ympärilyönti	9.7.2010
Ol-Kon	0772+0820	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.7.2010
Ol-Kon	0773+0611	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	9.7.2010
Ol-Kon	0773+0611	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	9.7.2010
Ol-Kon	0773+0777	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.7.2010
Ol-Kon	0777+0583	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.7.2010
Ol-Kon	0779+0873	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1966	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.7.2010
Ol-Kon	0784+0416	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1966	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	14.7.2010
Ol-Kon	0793+0488	oikea	Imatra - IM	R200	1966	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.7.2010
Ol-Kon	0799+0471	oikea	Imatra - IM	R200	1966	UIC 54	4	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	19.7.2010
Ol-Kon	0805+0326	oikea	Imatra - IM	R200	1961	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Ol-Kon	0806+0332	oikea	Imatra - IM	R220	1985	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Ol-Kon	0807+0163	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1985	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Ol-Kon	0807+0538	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1985	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Ol-Kon	0807+0668	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Ol-Kon	0808+0051	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Ol-Kon	0809+0481	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	20.7.2010
Ol-Kon	0809+0515	oikea	TRINEC [TZ]	900A	1995	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Ol-Kon	0810+0091	oikea	ILVA,LUCCHINI	R220	1994	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai säilöily	20.7.2010
Ol-Kon	0810+0500	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	22.7.2010
Ol-Kon	0810+0745	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.säilöily	22.7.2010
Ol-Kon	0811+0548	oikea	TRINEC [TZ]	R260	1995	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai	22.7.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

										sälöily	
OI-Kon	0821+0897	oikea	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	23.7.2010
OI-Kon	0822+0204	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	23.7.2010
OI-Kon	0822+0633	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1969	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	23.7.2010
OI-Kon	0823+0158	vasen	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1962	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	23.7.2010
OI-Kon	0828+0037	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	27.7.2010
OI-Kon	0833+0500	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	27.7.2010
OI-Kon	0833+0927	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	27.7.2010
OI-Kon	0834+0929	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	28.7.2010
OI-Kon	0837+0380	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	28.7.2010
OI-Kon	0837+0983	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	28.7.2010
OI-Kon	0838+0491	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	28.7.2010
OI-Kon	0841+0961	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	28.7.2010
OI-Kon	0843+0391	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.7.2010
OI-Kon	0843+0391	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.7.2010
OI-Kon	0844+0071	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.7.2010
OI-Kon	0844+0222	oikea	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	28.7.2010
OI-Kon	0845+0240	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1969	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	29.7.2010
OI-Kon	0845+0652	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	29.7.2010
OI-Kon	0845+0875	vasen	ILVA,LUCCHINI IMATRA (OVAKO) [IM]	900A	1994	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	29.7.2010
OI-Kon	0848+0547	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	29.7.2010
OI-Kon	0853+0301	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	2.8.2010
OI-Kon	0854+0390	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2010
OI-Kon	0854+0390	vasen	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2010
OI-Kon	0855+0939	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2010
OI-Kon	0855+0939	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1988	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	2.8.2010
OI-Kon	0857+0183	vasen	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	2.8.2010
OI-Kon	0857+0990	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	2.8.2010
OI-Kon	0861+0630	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	471	krph poikit. pystyhal- keama	2.8.2010
OI-Kon	0874+0537	oikea	BRITISH STEEL	900A	1990	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	3.8.2010
OI-Kon	0874+0537	vasen	BRITISH STEEL	900A	1990	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	3.8.2010
OI-Kon	0875+0665	vasen	BRITISH STEEL	900A	1990	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	4.8.2010
OI-Kon	0877+0204	vasen	MUU IMATRA (OVAKO) [IM]	R260	2007	54 E1	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0877+0780	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0215	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0878+0275	oikea	Azoustalj - AM	R220	1963	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0275	vasen	Azoustalj - AM IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1963	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0352	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0352	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0422	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

OI-Kon	0878+0528	oikea	ILVA,LUCCHINI	R260	1994	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0528	vasen	ILVA,LUCCHINI	R260	1994	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	4.8.2010
OI-Kon	0878+0539	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0878+0602	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0879+0031	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0880+0118	oikea	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	2	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0880+0500	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0882+0763	vasen	Imatra - IM	R200	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	4.8.2010
OI-Kon	0883+0583	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	2201	Lyhyt aaltomaisuus	5.8.2010
OI-Kon	0883+0961	vasen	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0884+0383	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0884+0864	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	5.8.2010
OI-Kon	0884+0981	oikea	Azoustalj - AM	R220	1961	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0884+0990	vasen	Azoustalj - AM	R220	1961	UIC 54	5	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0885+0098	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	17.1.2011
OI-Kon	0885+0098	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	17.1.2011
OI-Kon	0885+0188	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	25	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	5.8.2010
OI-Kon	0885+0258	oikea	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1961	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0885+0347	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1977	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0887+0115	vasen	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0887+0247	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0887+0447	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.8.2010
OI-Kon	0887+0565	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2211	suomuilu	5.8.2010
OI-Kon	0890+0365	oikea	AZOUSTALJ [AM] IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.8.2010
OI-Kon	0891+0157	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0891+0714	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.8.2010
OI-Kon	0891+0920	oikea	Imatra - IM	R220	1967	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	5.8.2010
OI-Kon	0891+0929	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1967	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.8.2010
OI-Kon	0891+0980	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1967	UIC 54	2	2	2221	kulkupin.sälöily	9.8.2010
OI-Kon	0892+0361	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1975	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.8.2010
OI-Kon	0895+0243	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	6.8.2010
OI-Kon	0897+0026	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	6.8.2010
OI-Kon	0897+0683	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	6.8.2010
OI-Kon	0897+0859	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1979	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	6.8.2010
OI-Kon	0898+0162	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	6.8.2010
OI-Kon	0899+0066	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	472	krph irtoaminen tai sälöily	6.8.2010
OI-Kon	0900+0552	oikea	VÖEST ALPINE [DO]	R260	1999	54 E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.8.2010
OI-Kon	0900+0552	vasen	VÖEST ALPINE [DO]	R260	1999	54 E1	4	2	2251	Yksit. ympäriilyönti	9.8.2010
OI-Kon	0903+0375	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.8.2010
OI-Kon	0904+0006	oikea	IMATRA (OVAKO)	R220	1986	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

			[IM]								
Ol-Kon	0904+0160	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1986	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	9.8.2010
Ol-Kon	0906+0251	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1987	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.8.2010
Ol-Kon	0908+0442	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.8.2010
Ol-Kon	0909+0384	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.8.2010
Ol-Kon	0909+0948	vasen	Imatra - IM	R200	1959	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.8.2010
Ol-Kon	0910+0064	oikea	Imatra - IM	R220	1959	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.8.2010
Ol-Kon	0911+0281	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	10.8.2010
Ol-Kon	0913+0665	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1985	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	11.8.2010
Ol-Kon	0913+0897	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1985	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	11.8.2010
Ol-Kon	0914+0445	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1959	UIC 54	1	2	212	Vaakahalk.	11.8.2010
Ol-Kon	0914+0474	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1959	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.8.2010
Ol-Kon	0914+0961	vasen	Imatra - IM	R200	1959	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.8.2010
Ol-Kon	0915+0000	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.8.2010
Ol-Kon	0915+0000	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.8.2010
Ol-Kon	0915+0500	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	2	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2010
Ol-Kon	0915+0500	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1960	UIC 54	3	2	2252	Toist. ympäriyönti	11.8.2010
Ol-Kon	0916+0000	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1960	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympäriyönti	12.8.2010
Ol-Kon	0917+0000	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.8.2010

554 Kontiomäki-Vartius-raja (2106)

Kunnossapitotaso 3

Bruttotonnit (Mbrt/v) 5,2

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	20	20	20	127	127	127	107	107	2

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kontiomäki-Arola	48,9	58	1,2	0,5	2,5	3,5	4,5
Arola-Vartius-raja	48,2	89	1,8	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kon-Vus	0660+0004	oikea	Azoustalj - AM	R220	1961	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon-Vus	0660+0004	vasen	Azoustalj - AM	R220	1961	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon-Vus	0661+0767	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon-Vus	0662+0346	oikea	BRITISH STEEL	R260	1995	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	28.5.2010
Kon-Vus	0664+0098	vasen	HAYANGE, MR [HY,MR]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	28.5.2010
Kon-Vus	0664+0965	oikea	HAYANGE, MR	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	10.8.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

			[HY,MR]								
Kon-Vus	0667+0855	oikea	HAYANGE, MR [HY,MR]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	11.8.2010
Kon-Vus	0670+0534	oikea	HAYANGE, MR [HY,MR]	R220	1994	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	11.8.2010
Kon-Vus	0676+0142	vasen	Hayange Mr - HY/MR	R220	1975	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhal.	11.8.2010
Kon-Vus	0677+0368	vasen	Hayange Mr - HY/MR	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	12.8.2010
Kon-Vus	0679+0712	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	12.8.2010
Kon-Vus	0683+0315	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	0	2	2201	Lyhyt aaltomaisuus	12.8.2010
Kon-Vus	0683+0315	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	2201	Lyhyt aaltomaisuus	12.8.2010
Kon-Vus	0689+0916	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1975	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhal.imuont.	3.6.2010
Kon-Vus	0690+0643	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.6.2010
Kon-Vus	0690+0643	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	3.6.2010
Kon-Vus	0693+0725	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	13.8.2010
Kon-Vus	0695+0461	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.8.2010
Kon-Vus	0695+0500	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1975	UIC 54	5	2	224	Kulkup.paik.lätist.	16.8.2010
Kon-Vus	0699+0287	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	431	krjh poikit.halkeama	16.8.2010
Kon-Vus	0700+0899	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhal.imuont.	17.8.2010
Kon-Vus	0701+0009	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	2201	Lyhyt aaltomaisuus	17.8.2010
Kon-Vus	0703+0192	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	17.8.2010
Kon-Vus	0708+0226	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1975	UIC 54	1	2	431	krjh poikit.halkeama	27.5.2010
Kon-Vus	0708+0227	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1975	UIC 54	1	2	431	krjh poikit.halkeama	27.5.2010
Kon-Vus	0709+0736	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R200	1969	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	27.5.2010
Kon-Vus	0710+0733	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhal.imuont.	18.8.2010
Kon-Vus	0711+0589	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010
Kon-Vus	0711+0614	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010
Kon-Vus	0711+0685	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010
Kon-Vus	0711+0890	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	4	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010
Kon-Vus	0712+0534	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010
Kon-Vus	0712+0536	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	18.8.2010
Kon-Vus	0714+0771	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1975	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhal.imuont.	20.8.2010
Kon-Vus	0721+0179	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	19.8.2010
Kon-Vus	0723+0077	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0723+0602	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	19.8.2010
Kon-Vus	0724+0181	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0724+0958	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0725+0271	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0725+0288	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0726+0121	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0726+0345	oikea	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhal.imuont.	19.8.2010
Kon-Vus	0727+0559	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0728+0440	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0728+0507	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	19.8.2010
Kon-Vus	0728+0537	vasen	VILLERUPT [VILRU]	R220	1976	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhal.imuont.	19.8.2010
Kon-Vus	0730+0454	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.9.2010
Kon-Vus	0730+0454	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	3	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.9.2010
Kon-Vus	0730+0510	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	6.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Kon-Vus	0733+0714	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	3	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2010
Kon-Vus	0733+0942	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2010
Kon-Vus	0735+0752	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2211	suomuilu	7.9.2010
Kon-Vus	0736+0380	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	7.9.2010
Kon-Vus	0737+0224	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2010
Kon-Vus	0737+0724	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	223	purse	7.9.2010
Kon-Vus	0737+0991	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.9.2010
Kon-Vus	0738+0000	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2010
Kon-Vus	0739+0969	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2010
Kon-Vus	0739+0989	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2010
Kon-Vus	0740+0062	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	4	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2010
Kon-Vus	0742+0253	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2213	uurre	8.9.2010
Kon-Vus	0744+0941	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	8.9.2010
Kon-Vus	0746+0832	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.9.2010
Kon-Vus	0747+0699	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	233	Pitk.pystyhalik.imuont.	9.9.2010
Kon-Vus	0747+0780	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2010
Kon-Vus	0748+0440	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.9.2010
Kon-Vus	0748+0454	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	9.9.2010
Kon-Vus	0749+0307	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2010
Kon-Vus	0749+0975	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2010
Kon-Vus	0750+0302	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2010
Kon-Vus	0750+0703	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2010
Kon-Vus	0751+0000	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	1	2	2221	kulkupin.sälöily	9.9.2010
Kon-Vus	0754+0976	oikea	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.9.2010
Kon-Vus	0754+0976	vasen	Villerupt - VILRU	R220	1976	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympäriyönti	10.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

552 Kontiomäki-Pesiökylä (2102), 555 Pesiökylä-Ämmänsaari (2102)

Kunnossapitotaso 5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,6 (Kon-Psk), 0,5 (Psk-Äm)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	13	13	1	15	15	0	1	1	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kontiomäki-Pesiökylä	74	28	0,4	1,0	3,0	4,0	5,0
Pesiökylä-Ämmänsaari	17,7	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Kon-Psk	0660+0137	vasen	Azoustalj - AM	R220	1961	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.5.2010
Kon-Psk	0660+0314	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1961	UIC 54	5	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.5.2010
Kon-Psk	0661+0943	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.5.2010
Kon-Psk	0661+0943	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.5.2010
Kon-Psk	0670+0165	oikea	british-steel		1938	K 30	1	1,5			17.6.2010
Kon-Psk	0670+0638	oikea	british steel		1938	K 30	1	1,5			17.6.2010
Kon-Psk	0686+0411	oikea	Workington	G5	1938	K 30	1	2			18.6.2010
Kon-Psk	0701+0786	vasen, oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]		1939	K 30	2	1,5			29.6.2010
Kon-Psk	0731+0161	vasen, oikea	Imatra	G5	1952	K 30	8	1,5			28.6.2010

006 Porokylä-Kontiomäki (2104)

Kunnossapitotaso 4/5

Bruttotonnit (Mbrt/v) 1,3

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	1	16	16	0	4	4	0	40	40	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Porokylä-Maanselkä	51,6	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0
Maanselkä-Kontiomäki	57	21	0,4	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko-laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
----------------	----------------	-------	------------	-------------	--------------------	--------------------	---------------------------	------------	--------------	-------------	-----------------

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Por-Kon	0878+0361	oikea	s&m	g5 EI	1951	K 43	1	1			1.7.2010
Por-Kon	0878+0647	oikea	vit-xi-56-m	SAATAVILLA	1956	K 43	15	1,5			1.7.2010
Por-Kon	0882+0718	vasen	S&M	G5	1951	K 43	1	2			1.7.2010
Por-Kon	0887+0002	vasen	VIT	M	1956	K 43	1	2			1.7.2010
Por-Kon	0888+0345	vasen	VIT	M	1956	K 43	1	1,5			2.7.2010
Por-Kon	0892+0104	oikea	VIT	M	1956	K 43	1	2			2.7.2010
Por-Kon	0892+0324	oikea	VIT	M	1956	K 43	1	2			2.7.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkestelu rataosittain

Kunnossapitoalue 12 - (Oulu)-Lappi

008 (Oulu)-Kemijärvi (2201, 2202, 2204)

Kunnossapitotaso 1 (2201), 1/2 (2202), 3 (2204)

Bruttotonnit (Mbrt/v) 6,3 (Oul-Kem), 7,0 (Kem-Lla),
5,2 (Lla-Roi), 1,7 (Roi-Kjä)

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
1	0	55	55	13	193	193	115	452	452	1

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Oulu-Myllykangas	62,9	45	0,7	0,5	1,5	2,5	3,5
Myllykangas-Laurila	50	0	0,0	0,5	1,5	2,5	3,5
Laurila-Koivu	57,6	4	0,1	0,5	1,5	2,5	3,5
Koivu-Rovaniemi	48,4	25	0,5	0,5	2,0	3,0	4,0
Rovaniemi-Misi	49,5	9	0,2	0,5	2,5	3,5	4,5
Misi-Kemijärvi	35,1	166	4,7	0,5	2,5	3,5	4,5

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko- ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Oi-Lla	0752+0000	vasen	AZOUSTALJ [AM]	900A	1963	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.5.2010
Oi-Lla	0753+0810	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	25.11.2010
Oi-Lla	0755+0652	oikea	AZOUSTALJ [AM]	900A	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.5.2010
Oi-Lla	0756+0826	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	5.5.2010
Oi-Lla	0759+0798	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	7.5.2010
Oi-Lla	0794+0215	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.5.2010
Oi-Lla	0795+0482	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	6.5.2010
Oi-Lla	0797+0006	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	2	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.5.2010
Oi-Lla	0797+0319	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.5.2010
Oi-Lla	0798+0947	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	6.5.2010
Oi-Lla	0798+0947	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	221	Pintaviat	6.5.2010
Lla-Mis	0868+0000	oikea	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	10.5.2010
Lla-Mis	0868+0000	vasen	BRITISH STEEL	900A	1995	UIC 60	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	10.5.2010
Lla-Mis	0949+0282	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2010
Lla-Mis	0949+0282	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2010
Lla-Mis	0949+0399	oikea	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2010
Lla-Mis	0949+0399	vasen	THYSSEN [TST>]	R260	1997	60 E1	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	22.9.2010
Lla-Mis	0964+0865	oikea	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	23.9.2010
Lla-Mis	0964+0865	vasen	ILVA,LUCCHINI	900A	1996	UIC 60	2	2	2251	Yksit. ympärilyönti	23.9.2010
Lla-Mis	0978+0405	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.6.2010
Lla-Mis	0978+0850	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	11.6.2010
Lla-Mis	0987+0806	oikea	IMATRA (OVAKO)	R200	1959	UIC 54	1	2	213	Pitk. pystyhalv.	27.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

			[IM]								
Lla-Mis	1015+0230	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1954	UIC 54	1	2	224	Kulkup.paik.lätist.	29.9.2010
Lla-Mis	1016+0905	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1976	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.9.2010
Mis-Kls	1025+0510	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	122	Kulkupin. säilöily	30.9.2010
Mis-Kls	1027+0294	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	2	1,5	472	krph irtoaminen tai säilöily	30.9.2010
Mis-Kls	1027+0373	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	0	2	2251	Yksit. ympärilyönti	5.10.2010
Mis-Kls	1027+0373	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2251	Yksit. ympärilyönti	5.10.2010
Mis-Kls	1043+0250	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	16	1,5	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0250	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	16	1,5	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0340	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0340	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0360	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0360	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0850	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0850	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0950	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	4	1,5	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010
Mis-Kls	1043+0950	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	4	1,5	2251	Yksit. ympärilyönti	7.10.2010

521 Laurila-Kolari (2201, 2203)

Kunnossapitotaso 2/4

Bruttotonnit (Mbrt/v) 3,0

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	161	161	1	69	69	1

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Laurila-Tornio	18,9	10	0,5	1,0	3,0	4,0	5,0
Tornio-Kaulinranta	78,7	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0
Kaulinranta-Kolari	103,9	161	1,5	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko-ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Lla-Tor	0879+0550	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	1	2	2203	Sivukuluneisuus	12.5.2010
Lla-Tor	0880+0104	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Lla-Tor	0880+0104	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	5	2	2252	Toist. ympärilyönti	12.5.2010
Tor-Kli	1024+0150	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	15.9.2010
Tor-Kli	1024+0150	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1963	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	15.9.2010
Tor-Kli	1036+0200	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	1	2	2322	V.halk.vars-jlk pyör.	27.9.2010
Tor-Kli	1044+0700	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1044+0700	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1045+0900	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010

LIITE 5 Kiskovikatarkastelu rataosittain

Tor-Kli	1045+0900	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	6	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1046+0150	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1046+0150	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1046+0200	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1046+0200	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	28.9.2010
Tor-Kli	1046+0700	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1046+0700	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1048+0700	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1048+0700	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1962	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1051+0500	oikea	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	0	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1051+0500	vasen	AZOUSTALJ [AM]	R220	1964	UIC 54	1	2	2252	Toist. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1059+0760	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	23	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.10.2010
Tor-Kli	1059+0760	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	23	2	2252	Toist. ympärilyönti	1.10.2010
Tor-Kli	1060+0350	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.10.2010
Tor-Kli	1060+0350	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	8	2	2251	Yksit. ympärilyönti	1.10.2010
Tor-Kli	1063+0500	oikea	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1063+0500	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	4	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1066+0450	oikea	EI SAATAVILLA		1966	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010
Tor-Kli	1066+0450	vasen	EI SAATAVILLA		1966	UIC 54	7	2	2251	Yksit. ympärilyönti	29.9.2010

525 Kemijärvi-Kelloselkä (2205)

Kunnossapitotaso 6

Bruttotonnit (Mbrt/v) 0,02

Vikojen lukumäärä

1 luokka		2/1 luokka			2 luokka			3 luokka		
2010 Havaitut	korjaamatta 1.2.2011	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu	vikoja yht	2010	korjattu
0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

Kiskovikatiheydet

Rataosuus	Pituus (km)	Vikoja kpl	Vikatiheys kpl/km	Sallittu raja	Sallittu raja max	Huomioraja	Vaihtoraja
Kemijärvi-Kelloselkä	78,7	0	0,0	1,0	3,0	4,0	5,0

Korjaamattomat vikaluokkien 1, 1/2 ja 2 kiskoviat

Rata- osuus	Sijainti km	Kisko	Valmistaja	Kisko- laatu	Valssaus- vuosi	Kisko- profiili	Vi- ko-ja (kpl)	Vika lk	UIC- vika	Vian kuvaus	Havainto Pvm
Mis-Kls	1058+0820	vasen	IMATRA (OVAKO) [IM]	R220	1966	UIC 54	1	2	421	Poikit. halk.	6.10.2010